

Kristiansund kommune
Postboks 178
6501 KRISTIANSUND N

Vår ref.
19/00723-154

Vår dato:
29.11.2024

Deres ref.
PLAN-21/00955-67

Deres dato:
03.11.2024

Vår saksbehandler:
Einar K Merli - 976 51 687

Kristiansund kommune - Reguleringsplaner - R-319 Detaljregulering med konsekvensutredning for Kvennbergmyran øst - Forespørsel om trekking av innsigelser - Uttalelse fra Avinor

Vi viser til henvendelse, datert 03.11.2024, vedrørende forespørsel om trekking av innsigelser knyttet til R-319 Detaljregulering med konsekvensutredning for Kvennbergmyran øst.

Avinor har tidligere gitt følgende uttalelser i forbindelse med planarbeidet:

- Brev til WSP Norge AS AVD Trondheim, datert 01.01.2022, i forbindelse med varsel om oppstart av planarbeidet.
- Brev (foreløpig uttalelse) til WSP Norge AS AVD Trondheim, datert 31.01.2024, vedrørende begrenset høring i forbindelse med utvidelse av planområdet.
- Innsigelse til Statsforvaltaren i Møre og Romsdal, datert 15.08.2024, i forbindelse med høring og offentlig ettersyn av detaljreguleringsplanen.

I tillegg er det gjennomført flere teamsmøter med kommunen og tiltakshaver i forbindelse med planarbeidet, senest teamsmøte den 01.11.2024.

1. Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Kristiansund lufthavn

Den planlagte bebyggelsen med maksimal byggehøyde på inntil kote 93 meter over havet (moh) med tillegg av inntil 2 meter høye tekniske installasjoner på tak, vil ikke komme i konflikt med horisontalflaten (107,5 moh), jf. *EASA-krav CS ADR-DSN.H.420 og CS ADR-DSN.J.480, om hinderflater og begrenning av hinder, gjeldende fra 29.03.2022.*

Bestemmelser som ivaretar høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Kristiansund lufthavn, herunder kranbruk, er innarbeidet under punkt 3.1, 9.1 b) og c) samt 10.1 d) i forslag til planbestemmelser, sist revidert 25.10.2024.

2. Byggerestriksjoner for flynavigasjonsanlegg

Bestemmelser knyttet til krav om radiotekniske vurderinger er innarbeidet under punkt 8.4, 8.5 og 10.1 i) i forslag til planbestemmelser, jf. §§ 7-1, 7-2 og 7-3 i *Forskrift om krav til lufttrafikktenester og ytere av lufttrafikkstyrings- og flysikringstjenester (ATM/ANS) m.m. av 16.06.2022.*

Hensynssonene H190_1 og H190_2 er riktig utformet på forslag til plankart, sist revidert 28.04.2024.

3. Turbulensvurderinger

Bestemmelse knyttet til turbulensforhold ved Kristiansund lufthavn er innarbeidet under punkt 3.2 og 10.1 j) i forslag til planbestemmelser, jf. *EASA-krav CS ADR-DSN.B.015 med tilhørende veiledning GM1 ADR-DSN.B.015 (b) og AMC1 ADR.OPS.B.075*.

4. Farlig eller villedende belysning

Vilkår med hensyn forebygging av farlig eller villedende belysning ved Kristiansund lufthavn er innarbeidet under punkt 3.10 og 10.1 f) i forslag til planbestemmelser, jf. *EASA-krav AMC1 ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes (a) og (d) og EU-regulativ nr. 139/2014, artikkel 9(c)*.

5. Forebyggende tiltak mot birdstrike

Utvidede bestemmelser med hensyn til forebyggende tiltak mot birdstrike er tatt inn under punkt 3.11, 4.3 c) samt 10.2 g) og h) i forslag til planbestemmelser, jf. *EU-regulativ nr. 139/2014, ADR.OPS.B.020 Wildlife strike hazard reduction (b) og (c) med tilhørende AMC1 ADR.OPS.B.020 Wildlife strike hazard reduction – General (b) og (c) og ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes med tilhørende AMC1 ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes – General*.

Supplerende avsnitt om birdstrike er tatt inn i forslag til planbeskrivelsens kap. 7.5 (hvor ulovlighetsoppfølging vil være mulig), sist revidert 25.10.2024. Avinor anser sine interesser, langt på vei, er ivaretatt gjennom kommunens reviderte forslag til planbestemmelser.

Kommunens forslag til mer detaljert regulering vedrørende organisering av beredskapsutvalget vil ikke svekke Avinors mulighet/rett til å bli holdt orientert om forhold av betydning for fuglesituasjonen i området.

Plikten til varsel/informasjon ved skremming/tiltak mot fugl anses å ivareta Avinors interesser tilstrekkelig.

6. Avsluttende merknader

Realiteten bak Avinors innsigelsespunkter er imøtekommet gjennom revidert planforslag, og slik sett at de nye bestemmelser juridisk sett ivaretar de forhold Avinor har ønsket å forbedre gjennom sin innsigelse. Med bakgrunn i mottatt reviderte forslag til planbestemmelser og planbeskrivelse, begge daterte 25.10.2024, trekker Avinor herved sin innsigelse til detaljreguleringsplanen, fremmet i brev av 15.08.2024 til Statsforvaltaren i Møre og Romsdal, jf. *plan- og bygningsloven § 5-4*.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Einar K Merli
Arealplanlegger
Masterplan, flyplassutforming og kapasitet

Dokumentet er godkjent, og krever ikke en digital signatur.

Kopi til:
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal
Luftfartstilsynet