

Kristiansund kommune
Postboks 178
6501 KRISTIANSUND N

Vår ref.
19/00723-160

Vår dato:
04.02.2025

Deres ref.
PLAN-21/00955

Deres dato:
24.01.2025

Vår saksbehandler:
Einar K Merli - 976 51 687

Kristiansund kommune - Reguleringsplaner - R-319 Detaljregulering med konsekvensutredning for Kvennbergmyran øst - Tilbakemelding på korrigerte bestemmelser

Vi viser til henvendelse, datert 24.01.2025, vedrørende oversendelse av korrigerte bestemmelser for R-319 Detaljregulering med konsekvensutredning for Kvennbergmyran øst.

Avinor viser til tidligere korrespondanse i sakens anledning, senest vårt brev av 29.11.2024 vedrørende vilkår for å trekke innsigelsen til detaljreguleringsplanen.

Vi vil nedenfor kommentere de enkelte endringene i planbestemmelsene.

Planbestemmelsenes § 3.11 bokstav e (i reviderte planbestemmelser datert 22.01.2025)

Avinor tar til etterretning at bestemmelsen strykes, men forutsetter i den sammenheng følgende:

- Opprettelse av beredskapskomité tas inn i saksframlegg og vedtak, og omtales i planbeskrivelsen under kap. 7.5.1 (sist revidert 22.01.2025), slik kommunen foreslår.
- For å sikre at beredskapskomitéen opprettholdes og er i funksjon over tid inngås en avtale mellom Kristiansund kommune og Avinor om dette. Avtalen skal være signert av begge parter og følge den politiske sluttbehandlingen av detaljreguleringsplanen.

Forøvrig har Avinor til hensikt å inngå en avtale mellom grunneier for eiendommene til avfallshånderingsanlegget Pilotveien 3AS om deltakelse i beredskapskomitéen og gjennomføring av nødvendige avbøtende tiltak mot birdstrik. Avtalen skal være signert før den politiske sluttbehandlingen av detaljreguleringsplanen. Avinor kan tinglyse avtalen på den enkelte eiendom.

Planbestemmelsenes § 4.3 bokstav c pkt. X (i reviderte planbestemmelser datert 22.01.2025)

Avinor har ingen merknader til den foreslåtte bestemmelsen, som lyder følgende:

Tiltakshaver skal utarbeide beredskapsplaner for håndtering av svikt i tekniske anlegg, rutiner og feilleveranser som kan gi økt fugleaktivitet i området. Planen skal inneholde rutiner for varsling av relevante aktører, f.eks. Avinor og Kristiansund kommune.

Planbestemmelsenes § 4.3 bokstav c pkt. XI (i reviderte planbestemmelser datert 22.01.2025)

Avinor har ingen merknader til at bestemmelsen § 4.3 bokstav c pkt. XI strykes da innholdet inngår i § 4.3 bokstav c pkt. X.

Planbestemmelsenes § 10.1 bokstav j (i reviderte planbestemmelser datert 22.01.2025)

Avinor har ingen merknader til at bestemmelsen videreføres, dvs. med følgende ordlyd:

Behov for utarbeidelse av turbulensanalyse skal avklares med Avinor. Analysen skal foreligge, og konsekvensene aksepteres av Avinor, før igangsettingstillatelse.

Avsluttende merknader

Såfremt overnevnte forhold aksepteres av tiltakshaver og Kristiansund kommune, opprettholder Avinor sin uttalelse om å trekke innsigelsen til detaljreguleringsplanen, fremmet i brev av 15.08.2024 til Statsforvaltaren i Møre og Romsdal, jf. *plan- og bygningsloven § 5-4*.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Einar K Merli
Arealplanlegger
Masterplan, flyplassutforming og kapasitet

Dokumentet er godkjent, og krever ikke en digital signatur.

Kopi til:
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal
Luftfartstilsynet