

Marco Böhm

Fra: Ingrid Sandnes Olsen <ingrid.sandnes.olsen@kristiansund.kommune.no>
Sendt: tirsdag 8. august 2023 13:50
Til: Marco Böhm
Kopi: Trine Daae Gorseth
Emne: R-320 Detaljregulering for ny barneskole på Goma, henvendelse

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Kategorier: Må besvares

Hei,
Vi har mottatt henvendelse fra beboere i Røsslungveien 3 som må svares ut, ber derfor om en tilbakemelding fra deg på spørsmålene i henvendelsen. Se e-post fra Camilla Kvåle nedenfor.

Jeg kan ikke se at det er noe vesentlig forskjell på plankartet som ble sendt på høring og offentlig ettersyn etter 1. gangsbehandling og plankartet som ble sendt på begrenset høring. Likevel ser vi at eiendommen/hagen til Røsslungveien 3 muligens vil bli noe berørt da nytt fortauet ser ut til å ta noe av deres areal. Kunne du ha redegjort for hvor stor del av eiendommen som vil bli påvirket av dette, hadde også vært fordelaktig å vise dette mer detaljert i et situasjonskart. Videre stiller de spørsmål til skjerming mot innkjøring og hovedveien. Forstår dette som skjerming mot støy, men også eksisterende vegetasjon og gjerde på eiendommen deres i dag. Noe av denne vegetasjonen/gjerde må vel fjernes for å kunne opparbeide fortauet forbi eiendommen?

Med vennlig hilsen

Ingrid Sandnes Olsen 71 57 38 81
Rådgiver
www.kristiansund.no
Ingrid.sandnes.olsen@kristiansund.kommune.no



Fra: camilla@teampitstop.org <camilla@teampitstop.org>
Sendt: onsdag 19. juli 2023 14:42
Til: Ingrid Sandnes Olsen <ingrid.sandnes.olsen@kristiansund.kommune.no>
Emne: Plan-22/00350

Hei,

Vi har forsøkt å komme i kontakt med deg etter å ha mottatt og lest dokumentasjon rundt Plan-22/00350. Snakket i dag med en annen person hos dere og fikk beskjed om å sende deg en epost.

Vi har spørsmål knyttet til plantegninger i forhold til innkjøring til ny skole.

Vi føler det er vesentlig forskjell på tidligere tegninger og ny plan, i forhold til hvor stor del av vår eiendom som vil påvirkes av dette, og ønsker derfor en avklaring på omfanget av dette.

Det er også ønskelig med mer informasjon i forhold til skjerming mot innkjøring og hovedvei, da vi slik situasjonen er i dag har et ganske skjermet uteområde.

Vi ser frem til å høre fra dere!

Camilla og Jostein Kvåle
Røsslyngveien 3
40 49 38 05 / 41 64 18 99



Statens vegvesen

KRISTIANSUND KOMMUNE
Postboks 178

6501 KRISTIANSUND N

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Vidar Neraas / 71274773

Vår referanse:
22/105198-14

Deres referanse:
PLAN-22/00350

Vår dato:
17.08.2023

Trekking av innsigelse – R-320 Detaljregulering for ny barneskole på Goma

Vi viser til brev av 14.07.2023, samt tidligere møter og dialog vedrørende vår innsigelse til reguleringsplanen.

Løsningen for sykkelvegvegen er justert og ivaretar hensynet til trafikksikkerhet og fremkommelighet for mjuke trafikanter. Løsningen er også utformet i tråd med krav i N100.

Tiltaket vil skje i forbindelse med realisering av regulert rundkjøring på rv. 70 og gang- og sykkelvegssystem. Detaljer i utformingen rundt kryssingen mellom kjørevegen og sykkelveggen må vurderes på byggeplannivå av Statens vegvesen når prosjektet skal realiseres. Med bakgrunn i dette, kan vi trekke vår innsigelse til reguleringsplanen.

Vedrørende vår merknad til utbedring av eksisterende kryss mellom rv. 70 og Røsslyngvegen er dette justert og svart ut. Det vises til dialog med FRAM som også svarer ut Møre og Romsdal fylkeskommune sine merknader.

Skilting og oppmerking i krysset krever eget vedtak. Vi vil også understreke at tiltak i krysset krever godkjent gjennomføringsavtale med oss før realiseringen kan starte.

Transport midt
Med hilsen

Kjetil Strand
avdelingsdirektør

Vidar Neraas
senioringeniør

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fylkeshuset, Julsundvegen 9, 3. etg.
6412 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE, Postboks 2500, 6404 MOLDE

STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL, Postboks 2520, 6404 MOLDE



Statens vegvesen

KRISTIANSUND KOMMUNE
Postboks 178

6501 KRISTIANSUND N

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Vidar Neraas / 71274773

Vår referanse:
22/105198-10

Deres referanse:
PLAN-22-00350-67

Vår dato:
12.07.2023

Uttale til utvidet og revidert planforslag for R-320 Detaljregulering for ny barneskole på Goma

Vi viser til høring datert 29.06.2023.

Saken gjelder

Formålet reguleringsplanen er å legge til rette for ny skole på Goma. Kristiansund kommune har etter 1. gangs offentlig ettersyn utvidet planområdet og revidert plandokumentene for å imøtekomme innsigelser og merknader. Kristiansund kommune har ut fra dette anmodet om å trekke innsigelsene.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i *Nasjonal transportplan (NTP)*, *Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging*, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem».

Vi uttaler oss på vegne av staten som forvalter av riksveg og etaten sine egne kulturminner, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fylkeshuset, Julsundvegen 9, 3. etg.
6412 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Vår vurdering

Gang- og sykkelveg

Reguleringsplanforslaget endre på løsningen som tidligere er regulert for gang- og sykkelveg langs rv. 70, jf. reguleringsplan for Atlanten hotell og stadion. Det er nå foreslått en ny løsning som ivaretar et helhetlig gang- og sykkelvegssystem, jf. vår innsigelse til ved 1. gangs offentlig ettersyn. Vi kan akseptere prinsippene i denne løsningen, men vil påpeke at den krever godkjent fravik fra kravet til horisontalkurvatur for gang- og sykkelveger i N100. Godkjent fravik må være en forutsetning for plangodkjenningen. Videre ser vi det som viktig at man finner en løsning der kryssing over o_SKV6/o_SKV7 blir tilnærmet 90 grader. For å unngå å gjøre større justeringer på gang- og sykkelvegløsningen, kan det vurderes å gjøre dette ved å også justere veglinjen til o_SKV6/o_SKV7. Dette vil da trolig medføre inngrep/justeringer av arealet o_SPA1 også.

Kryss mellom rv. 70 og Røsslyngveien

Planområdet er nå utvidet til å omfatte krysset mellom rv. 70 og Røsslyngveien. Det er for bestemmelsesområde #3 (bestemmelse § 9.2) krav om utforming i henhold til krav i våre normaler, godkjent tekniske planer av Statens vegvesen og at krysset skal stenges så snart planlagt rundkjøring er bygd.

Vi er noe usikker på om det er satt av tilstrekkelig areal til å realisere utbygging av venstresvingefeltet, herunder etablering av sideterrenget i kryssområdet. Dette må vi ha mer detaljert tegningsgrunnlag for å kunne vurdere nærmere. Praktisk er det nok uproblematisk da hele kryssområdet ligger til eiendomsområdet til rv. 70, men planbestemmelsene vil kun gjelde for arealet innenfor #3.

Nye skilt og oppmerking i kryssområdet krever vedtak etter skiltforskriften. Forslaget om å trekke vikelinjen 2 meter inn i krysset er ikke i samsvar med krav 7.12.1 i N302 om ca. 1 meter fra kantlinjen. Vi ser det som mer aktuelt å trekke vikelinjen ca. 1 meter fra stiplet kantlinje til venstre kjørefelt i krysset, jf. krav 7.12.1, og gi vikelinjen en knekk inn i høyre kjørefelt, jf. krav 7.12.2.

Konklusjon

Vi viser til overnevnte vurderinger knyttet til våre innsigelser ved 1. gangs offentlig ettersyn. Dersom dette kan imøtekommes, er vi innstilt på å trekke innsigelsen til planforslaget.

Transportforvaltning midt

Med hilsen

Linda Heimen
seksjonssjef

Vidar Neraas
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE, Postboks 2500, 6404 MOLDE

STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL, Postboks 2520, 6404 MOLDE



KRISTIANSUND PLAN OG BYGGESAK
Postboks 178
6501 KRISTIANSUND N

Saksbehandlar, innvalstelefon
Kristin Eide, 71 25 84 33

Kristiansund kommune - gbnr. 9/68 - Detaljregulering for ny barneskole på Goma - R-320 - Trekking av motsegn

Statsforvaltaren er statens representant i fylket og har fleire roller og oppgåver innan planlegging etter plan- og bygningslova. Ei viktig oppgåve for Statsforvaltaren i kommunale planprosessar er å sjå til at nasjonale og viktige regionale omsyn blir ivaretatt i planarbeidet. Fagområde som miljøvern, landbruk, helse, oppvekst og samfunnstryggleik står sentralt. I tillegg skal Statsforvaltaren sikre at kommunale vedtak i plan- og byggesaker er i samsvar med gjeldande lovverk.

Støy frå ballbinge

Vi har den 11.juli 2023 mottatt revidert planføresegn og oppmoding frå Kristiansund kommune om å trekke motsegna datert 27. april 2023 til reguleringsplan for ny barneskole på Goma. Motsegna gjeld støy frå ballbingar i retning bustadar ved skulen.

Skuleområdet og ballbingane er viktige møteplassar og leikeareal på fritida til barn og unge, og det har vore avgjerande for Statsforvaltaren at stenging på kveld og helg ikkje skal vere ei løysing på ei ev. framtidig støykonflikt med nærliggande bustader.

Kravet i revidert planføresegn §§ 4.2.3 og 10.2.6 til støysvak utforming av ballbingane, og ei støyfagleg vurdering ved etablering, vil bidra til at støyen blir halden under anbefalt støynivå, jf. støyretningsline T-1442. Statsforvaltaren trekker motsegna datert 27.april 2023.

Med helsing

Linda Aaram (e.f.)
miljøverndirektør

Kristin Eide
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Kopi til:

Møre og Romsdal fylkeskommune

Fylkeshuset

6404

Molde



Møre og Romsdal
fylkeskommune

Kristiansund kommune
Postboks 178
6501 KRISTIANSUND

FYLKESKOMMUNEDIREKTØREN

Deres ref:	Deres dato:	Vår ref:	Vår saksbehandler:	Vår dato:
PLAN-22/00350	29.06.2023	82453/2023/REGULERINGSPLAN/1505	Synnøve Valle, tlf. 71 28 02 39	17.07.2023

Kristiansund kommune - detaljregulering - reguleringsplan - ny barneskole på Goma gbnr 9/68 - uttalelse ved avgrensa ettersyn

Fylkeskommunen utgjør det regionalpolitiske nivået i det norske styringssystemet. Fylkestinget er øverste myndighet.

Fylkeskommunen er på vegne av staten delegert forvaltingsmyndighet blant annet innen samferdsel, kulturminnevern, vannressursforvaltning, naturressursforvaltning og friluftsliv, men har også viktige roller som pådriver for regional utvikling og som tjenesteleverandør innen kultur, utdanning, tannhelse og samferdsel.

[Fylkeskommunens planverk](#) er, sammen med lover, forskrifter og retningslinjer styrende for hvordan de ulike rollene og oppgavene blir samordna og løst, også når vi er høringspart i ulike saker.

Fylkeskommunen har ansvar for drift og gjennomføring av [regionalt planforum](#). Vi tilrår at alle kommuneplaner blir lagt fram og drøfta der, før vedtak om offentlig ettersyn.

INNLEDNING

Saken gjelder detaljregulering av ny barneskole på Goma. Barneskolene på Gomalandet og Dalabrekka skal samlokaliseres. Ny barneskole plasseres på tomten hvor eksisterende barneskole på Gomalandet i dag ligger.

Vi uttalte oss til oppstartsvarselet 15.06.22 og til offentlig ettersyn 19.04.23. Det er varslet utvidelse av planområdet og kommunen ber om at vi trekker innsigelsene som vi hadde ved første gangs offentlig ettersyn. Behovet for en utvidelse av planområdet følger av at Statens vegvesen fremmet innsigelser til planen i forbindelse med gang- og sykkelveg langs rv. 70.

MERKNADER TIL PLANFORSLAGET

Generelt

Vi har ingen merknader til at planområdet blir utvida.

Samferdsel

Virkning for skoleskyss/trygg skoleveg

Fylkeskommunen hadde tidligere innsigelse til manglende beskrivelse og vurdering av løsningene for skoleskyss/trygg skoleveg som virkning av reguleringsplanforslaget.

Planbeskrivelsen er nå endret og trygg skoleveg, som virkning/konsekvens av planforslaget, er beskrevet i kap. 7.7.2 *Trygg skoleveg*. Planbeskrivelsen opplyser følgende (utdrag):

- *Utforming av Røsslyngveien som relativ trafikk sikker trase for myke trafikanter er derfor et hovedgrep i planforslaget. I Røsslyngveien etableres ensidig fortau med gjennomgående bredde på 3 m som gir en kryssingsfri trase fra Folkeparken og Parkeringsplassen ved rv.70 fram til skolen.*
- *Oppmerking av gangfelt [vil] ligge **utenfor reguleringsplanens virkeområde** og må gjøres gjennom trafikk sikkerhetstiltak av veimyndighetene.*
- *Det samme gjelder for oppfølging av veitrafikkloven iht. friskt i avkjørsler mot offentlig vei og tiltak for reduksjon av hastigheten (fartshump, redusert fartsgrense).*

Det stilles ikke rekkefølgekrav til tiltak utenfor planområdet. I kap. 7.7.2 *Trygg skoleveg* nevnes følgende tiltak utenfor planområdet (utdrag):

- *videre forbindelse av hovedsykkelveitrase*
- *vintervedlikehold av gang- og sykkelveinettet gjennom Folkeparken*
- *trafikk sikkerhetstiltak ved enkelte punkt, for eksempel ved Idrettsbarnehagen.*

I kapittel 7.15.1 *Brukermedvirkning + barnetråkk* nevnes (utdrag):

- *tydelige skilt som viser hvor det best og tryggest å gå*
- *flere markerte fotgjengeroverganger*
- *skille syklistene fra gående fra rv. 70 og opp mot skoletomten, spesielt nær skolen*
- *skille med gjerde mot hovedvegen på Dalabergan nær Hagelin*
- *manglende fortau og fotgjengerfelt (Gomagata, Bentnesveien)*
- *sterkt gjerde langs hele fortauet mot rv. 70*
- *gangbro fremstår truende for de minste*

På bakgrunn av ovenstående, finner vi grunnlag for å **trekke** innsigelsen knyttet til manglende beskrivelse og vurdering av skoleskyss/trygg skoleveg, som virkning av planforslaget. Det er likevel synliggjort utfordringer knyttet til trygg skoleveg og **vi oppfordrer Kristiansund kommune, i dialog med Statens vegvesen, om å sikre relevante trafikk sikringstiltak, både innenfor og utenfor planområdet, før skolen tas i bruk.**

Kombinasjonsformålet «SAA» ved skolen

Fylkeskommunen hadde innsigelse til manglende sporingsanalyse for buss i situasjon med maksimal parkeringsdekning for kombinasjonsformålet «SAA» ved skolen.

Kommunen har fremlagt sporingsanalyse som vist til over, og på bakgrunn av dette finner vi grunnlag for å **trekke** vår innsigelse knyttet til manglende sporingsanalyse for buss.

Bestemmelser og krav om videre koordinering før ramme- og igangsettingstillatelse

Fylkeskommunen hadde merknad til bestemmelser til reguleringsplanen som delegerte godkjenning av planer/illustrerte løsninger i kommunal byggesaksprosess (§§ 10.1.1.,

10.1.3, 10.2.1 i planbestemmelsene). Bestemmelsens ordlyd er nå endret fra «godkjenning» til «uttale».

Eksisterende bussholdeplass i nordgående retning og nytt venstresvingefelt – rv. 70 x kv. Røsslyngvegen

Planbeskrivelsen opplyser om at dagens busslomme er for kort, slik at bussen må bruke en del av vegkrysset som innkjøringsareal.

I nærheten av kryss rv. 70-kv. Røsslyngveien er det 12 politiregistrerte trafikkulykker i perioden 1978-2018 (kilde: vegkart, 10.07.2023).

Økt bruk av krysset, for kort bussholdeplass, etablering av nytt svingefelt kombinert med sambruk av kryssarealet som innkjøringslengde/-areal for bussen, kan gi utilsiktede hendelser for trafikanter.



Figur 1: utklipp fra vegkart med kartlag "trafikkulykke" (kilde: vegkart.no, 10.07.2023).

Siden dette er riksveg, er Statens vegvesen vegmyndighet, men fylkeskommunen har ansvar for kollektivtrafikk og skoleskyss over skyssgrensen, og peker derfor på at det ikke må planlegges løsninger som negativt påvirker trafikksikkerheten langs vegnettet og kollektivtrafikken/skoleskyss.

Med hensyn til trafikksikkerhet, ber derfor fylkeskommunen om følgende:

- Det må utføres sporingsanalyser for buss (15 m) som viser hvor tidlig/hvor stor del av kryssarealet som må benyttes som innkjøring til busslomme.
- En vurdering av trafikksikkerhet og hvilke hendelser som kan inntreffe ved økt bruk av krysset, for kort bussholdeplass og etablering av nytt svingefelt kombinert med sambruk av kryssarealet som innkjøringslengde/-areal for bussen. Vil det for eksempel øke risiko for:
 - o Ulykke i krysset dersom ventende kjøretøy i Røsslyngvegen tenker at buss som blinker mot høyre skal inn i Røsslyngvegen og videre svinger ut på rv. 70?
 - o Forsinket rutetid for buss dersom kjøretøy i Røsslyngveien kjører frem i krysset (i innkjøringsarealet for bussen) for best mulig sikt?
 - o Annet
- Forslaget for kryssløsning kan kreve søknad om fravik fra normaler. Statens vegvesen vil være myndighet.
- Forslaget for kryssløsning forutsetter gjennomføringsavtale med Statens vegvesen (privatrettslig).

Vi ber om at fylkeskommunen v/FRAM blir inkludert i arbeidet med trafikksikker løsning for overnevnte kryss.

Med bakgrunn i ovenstående er **fylkeskommunen svært skeptisk til planlagt kryssløsning med for kort bussholdeplass, etablering av nytt svingefelt**

kombinert med sambruk av kryssarealet som innkjøringslengde/-areal for bussen. Vi ber om at fylkeskommunen v/FRAM blir inkludert i arbeidene framover med en trafiksikker løsning for krysset rv. 70 – kv. Røsslyngvegen (kontaktinformasjon lengre ned i brevet).

Automatisk freda kulturminner

Vi registrerer at alle merknadene våre til forrige planutkast som gjelder sikring av kulturminne ID 295545 er rettet opp. Vi har ingen merknader til planen slik den nå foreligger, og **trekker** våre innsigelser.

KONKLUSJON

Samferdsel:

- Innsigelse knyttet til manglende beskrivelse og vurdering av virkninger av trygg skoleveg/skoleskyss trekkes.
- Innsigelse knyttet til manglende sporingsanalyse for kombinasjonsformålet SAA ved skolen trekkes.
- Bestemmelser som delegerte godkjenning av planer/illustrerte løsninger i kommunal byggesaksprosess (§§ 10.1.1., 10.1.3, 10.2.1) er endret til «sendes for/til uttale».
- Med hensyn til trafiksikkerhet og kollektivtrafikk/skoleskyss er fylkeskommunen svært skeptisk til planlagt kryssløsning RV70-kv Røsslyngvegen, jf. mer utfyllende begrunnelse over.

Automatisk freda kulturminner:

- Vi trekker innsigelsen som vi hadde til sikring av kulturminne ID 295545.

Med hilsen

Toril Hovdenak
fylkeskommunedirektør

Dette brevet er elektronisk godkjent og vil ikke bli utsendt i papir.

Fagsaksbehandler

Samferdsel:

- Rådgiver Ida Sigerseth, tlf. 71280548
- FRAM, rådgiver Frode Kvalheim, tlf. 71280257

Automatisk freda kulturminne: Arkeolog/Rådgiver Carl Fredrik Wahr-Hansen Vemmestad, tlf. 90772660

Kopi:

Statsforvalteren i Møre og Romsdal
Statens vegvesen