

Vår saksbehandler
Kjersti Gran, tlf.Dokumentdato
12.07.2022
Deres datoVår referanse
2022/31 GRKJ
Deres referanse
2022 planid R-321NORCONSULT AS
Att.Adrian Holmeide Barsten
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Automatisk tilbakemelding - Oppstart av planarbeid - Ny barneskole i Omsundet (R-321)

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker.

Det er Statsforvalteren som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Statsforvalteren har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Statsforvalteren har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Statsforvalterens oppfølging. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig.

Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

Dersom plansaken gjelder areal knyttet til etablert storulykkevirksomhet eller areal hvor det planlegges etablering av anlegg som sikkert eller muligens vil bli storulykkeanlegg, bes det også om at høringen sendes DSB på nytt. Det må fremgå av oversendelsen at saken gjelder plansak knyttet til anlegg omfattet av storulykkeforskriften.

Vi viser for øvrig til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap

Helle G Nielsen
seksjonssjefKjersti Gran
konsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

Postadresse
Direktoratet for
samfunnssikkerhet og beredskap**Besøksadresse**
Rambergveien 9, 3115 Tønsberg**Telefon**
33 41 25 00**Telefaks**
33 31 06 60**Organisasjonsnummer**
974 760 983Postboks 2014
3103 Tønsberg**E-post**
postmottak@dsb.no**Internett**
www.dsb.no



NORCONSULT AS
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Saksbehandlar, innvalstelefon
Kristin Eide, 71 25 84 33

Kristiansund kommune - Uttale til melding om oppstart for detaljreguleringsplan ny skule i Omsundet - R-321

Statsforvaltaren er statens representant i fylket og har fleire roller og oppgåver innan planlegging etter plan- og bygningslova. Ei viktig oppgåve for Statsforvaltaren i kommunale planprosessar er å sjå til at nasjonale og viktige regionale omsyn blir ivaretatt i planarbeidet. Fagområde som miljøvern, landbruk, helse, oppvekst og samfunnstryggleik står sentralt. I tillegg skal Statsforvaltaren sikre at kommunale vedtak i plan- og byggesaker er i samsvar med gjeldande lovverk.

Bakgrunn

Norconsult AS har på oppdrag frå Kristiansund kommune den 11.juli 2022 sendt oss melding om oppstart av reguleringsplanarbeid for ny barneskule i Omsundet, planid. R-321. Bystyret har allereie vedtatt ny skulestruktur i kommunen og at dagens Rensvik og Bjerkelund skular skal bli erstatta av ny barneskule i Omsundet.

I gjeldande arealdel av kommuneplan 2009-2020 er arealet tenkt til skulebygg satt av til formålet friområde og idrett. I ny arealdel for 2020-2034 er same arealet satt av til formålet *offentleg og privat tenesteyting*.

Statsforvaltaren har ut frå sine ansvarsområde følgande merknader:

Klima

Det er venta at alle kommunar bidreg i arbeidet med å redusere klimagassutsleppa, der kommunen m.a. skal legge til grunn [Statleg planretningsline for klima- og energiplanlegging og klimatilpassing](#), samt [Statleg planretningsline for samordna bustad-, areal- og transportplanlegging](#). Arealplanlegging er eit av dei viktigaste verkemidla for å redusere utsleppa frå transportsektoren og frå anna arealbruk.

Endra skulestruktur som gir fleire elevar lenger skuleveg bidrar antakeleg til auka utslepp av klimagassar pga. auka transportbehov. I og med at bystyret allereie har vedtatt ny skulestruktur, så bør kommunen no ha fokus på trygg og triveleg skuleveg som kan bidra til at elevar og tilsette vel å gå eller sykle til skulen.

I tillegg ligg det ei stor potensiell miljøbelastning ved nybygging. I offentlege innkjøp er det eit mål å minimere belastninga på miljø, og å finne klimavennlege løysningar. Kommunen kan stille miljøkrav og spørje etter dokumentasjon for utslepp frå heile livssyklusen til eit produkt til ein teneste eller eit bygge- og anleggsprosjekt. For bygg vil materialval og val av konstruksjon ha stor betydning for størrelsen på CO₂-utsleppet frå prosjektet. Ved materialval basert på låge CO₂-utslepp, kan utsleppa halverast i høve referansebygg. Det er laga fleire forslag til krav og kriteria for dokumentasjon som kan nyttast i dokumentet for innkjøp. Difi har laga ein [kriterieveiviser](#) og ein [retteleiar om miljøkrav](#) med lenke til ulike krav og kriteria og korleis dei kan bli brukt i konkrete innkjøp. <https://anskaffelser.no/ofte-stilte-sporsmal-om-anskaffelser/klima-miljohensyn-sporsmal>

Myr

Planarbeidet bør ta omsyn til myrarealet som ligg i planområdet. I planinitiativet er myra omtala og vi legg til grunn at temaet blir følgt opp i planarbeidet. Vi minner om at nedbygging av slike område er uheldig for utslepp av klimagassar, samt kan bidra negativt i kommunen sitt klimagassrekneskap. Myr har gjerne eit rikt plante- og dyreliv med eigenverdi som det også må bli tatt omsyn til. Nærleiken til eit rikt plante- og dyreliv kan i tillegg sjåast som ein ressurs for framtidig undervisning.

Barn og unge

[Rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging](#) peikar i pkt. 4d på at kommunen skal organisere planprosessar slik at barn og unge kan delta når planforslaget gjelder deira interesser. Av oppstartsvareselet går det fram at barnetråkkregistrering skal ligge til grunn for arbeidet, samt at barnerepresentanten og elevar skal få uttale seg i saka. Ei barnetråkkregistrering vil antakeleg belyse korleis området blir brukt i dag. Like viktig som å ta vare på dagens bruk, blir å legge til rette for trivelege og funksjonelle ferdselsårer og opphaldsområde for framtida.

Ny skule blir etablert i nærleiken av eksisterande skule og barnehage. Aktiv medverknad tidleg og undervegs i planlegginga frå barnehage og skule kan bidra til gode fellesløysingar på uteareal, men også vere med å sikre/bevare naturområde som blir brukt av m.a. barna i barnehagen. Det er positivt at Norconsult AS og kommunen legg opp til aktiv medverknad frå barn og unge, og der målet bør vere at deira stemme blir lagt vekt på.

Konklusjon

Statsforvaltaren viser til sine faglege råd og ber om at dei blir tatt omsyn til i vidare planarbeid.

Med helsing

Linda Aaram (e.f.)
miljøverndirektør

Kristin Eide
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Fagsaksbehandlar

Samfunnstryggleik: Renate Frøyen, tlf. 71 25 84 15

Kopi til:

Statens vegvesen	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER
Møre og Romsdal fylkeskommune	Fylkeshuset	6404	Molde
Kristiansund kommune	Postboks 178	6501	KRISTIANSUND N



Møre og Romsdal
fylkeskommune

NORCONSULT AS
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Deres ref:	Deres dato:	Vår ref:	Vår saksbehandler:	Vår dato:
	11.07.2022	98078/2022/REGULERINGSPLAN/1505	Johnny Loen, 71 28 02 43	02.09.2022

Kristiansund kommune - detaljregulering - reguleringsplan - ny barneskole i Omsundet - uttalelse til varsel om oppstart

Fylkeskommunen utgjør det regionalpolitiske nivået i det norske styringssystemet. Fylkestinget er øverste myndighet.

Fylkeskommunen er på vegne av staten delegert forvaltingsmyndighet blant annet innen samferdsel, kulturminnevern, vannressursforvaltning, naturressursforvaltning og friluftsliv, men har også viktige roller som pådriver for regional utvikling og som tjenesteleverandør innen kultur, utdanning, tannhelse og samferdsel.

[Fylkeskommunens planverk](#) er, sammen med lover, forskrifter og retningslinjer styrende for hvordan de ulike rollene og oppgavene blir samordna og løst, også når vi er høringspart i ulike saker.

Fylkeskommunen har ansvar for drift og gjennomføring av [regionalt planforum](#). Vi tilrår at alle kommuneplaner blir lagt fram og drøfta der, før vedtak om offentlig ettersyn.

INNLEDNING

Vi ba i e-post den 17 august om aksept for utsatt frist. Dette skyldes stor arbeidsmengde og ferieavvikling. Vi har ikke registrert svar.

Saken gjelder reguleringsplan for ny skole i området Omsundet. Skolen skal erstatte eksisterende Rensvik og Bjerkelund barneskoler, som dermed samlokaliseres på nytt sted, der det allerede ligger en ungdomsskole. Møre og Romsdal fylkeskommune har ut fra våre ansvarsområder følgende merknader:

INNSPILL TIL PLANARBEIDET

Planfaglige merknader

Opplysningene i planinitiativet og referatet fra oppstartmøtet gir godt innsyn i prosessen som kommer. Alle de mest sentrale problemstillingene er synliggjort, og framskriver også delvis noen elementer for virkningskapitlet i planomtalen. Vi har ikke vesentlige merknader til dette. Vi har heller ikke merknader til konklusjonen vedrørende konsekvensutgreiinger, og begrunnelsene for dette.

Som nevnt i oversendinga, er reguleringsframlegget i samsvar med ny kommuneplan, arealdelen. Ved første gangs offentlig ettersyn, hadde fylkeskommunen innsigelse på

dette punktet, grunngitt bl.a. i manglende alternativvurderinger. Denne innsigelsen ble seinere trekt, med henvisning til at vi ble kjent med kommende reguleringsprosess.

Vi ber derfor om at planomtalen synliggjør hvilke alternative skolelokaliseringer som ble vurdert og hva som ble vektlagt da det ble konkludert. Det er også relevant hvordan medvirkninga i denne prosessen var. For slike tiltak som nevnt i KU-forskrifta, må vi gå ut fra at lokaliseringsvalget i seg sjøl kan bære med seg konsekvenser som ikke kommer fram når utgangspunktet er et «ferdig lokalisert tiltak». Se også neste avsnitt.

Samferdsel

Fylkeskommunen ser svært positivt på det ble tatt tidlig kontakt med fylkesvegavdelinga for dialog. Dette kan sjølsagt påvirke framdrifta positivt.

Planprosesser

Kristiansund kommune er i slutfasen av å vedta ny arealdel (2020-2032). Fylkeskommunen hadde, på bakgrunn av mangelfull konsekvensutredning, innsigelse til arealdelen ved første offentlige ettersyn, brev 06.11.2020. Stikkord var influensområde, trygg skoleveg, trygg kryssing av offentlige veger, myke trafikanter, henting/levering. Vi bad kommunen vurdere om det burde stilles særskilte krav i arealdelen til innhold i kommende reguleringsplanprosess.

Innsigelsen ble seinere trekt, med forventninger om at trafiksikkerhet blir ivaretatt og utgreidd i reguleringsplanen. I oversendinga er også opplyst at reguleringsplanen trolig vedtas før ny arealdel.

Rammer for forvaltning av fylkesveinettet:

På generelt grunnlag gjelder følgende:

Den som påfører et behov for endring av fylkesvegnettet som vil også måtte stå for finansiering av nødvendige tiltak som endringa fører med seg. Dersom reguleringsplan utløser behov for/krav til tiltak for fylkesvegnettet utenfor planområdet, må dette sikres gjennom rekkefølgekrav. Dette kan også gjelde tiltak utafor planområdet. Dersom nødvendige tiltak utenfor planområdet ikke er i tråd med gjeldende plangrunnlag, må det gjøres en vurdering av hvilken fremgangsmåte som vil være aktuell etter plan- og bygningsloven. Kristiansund kommune vil være planmyndighet.

Dersom nødvendige tiltak faller utafor rammen av hva som kan pålegges som rekkefølgekrav, bør planinitiativet stoppes.

Trygg skoleveg

Det er svært positivt at det skal gjennomføres barnetråkkregistreringer/-undersøkelser i samarbeid med områdets barneskoler, samt hentes uttale fra representanter for barn og unge i kommunen. Trygg skoleveg må utredes, beskrives og sikres i planforslaget. Planområdets influensområde for trygg skoleveg må defineres.

Det må bli utført en risikovurdering (eventuelt trafikkanalyse) for å avdekke utfordrende punkt på skolevegen. Denne må sees i sammenheng med barnetråkkregistreringene som viser hvor barna faktisk ferdes, og hva som oppleves som farlige punkt på vegnettet. Slik vil man få kartlagt mulige uønskede hendelser på skolevegen med tilhørende sannsynlighet og konsekvens. Resultatet av en slik risikovurdering vil være at man får avdekt hva som er viktigst å utbedre før ny skole tas i bruk. Trafikkulykker, trafikkvekst/kapasitet, krav i vegnormalene m.m. vil også være relevante tema.

Våre tidlige innspill her er:

- Undergang v/fv 6096 v/Skolevegen mot Omsundveien/Trålgata og kryss fv 6096 x fv 6102 (vegreferanse FV6096 K S2D1 m6062) vil blant annet være viktige punkt på vegnettet.
- Fv 6102 nord for skoletomt og øst-/sørover mot Bjerkelund skole må bli vurdert og beskrevet. Bebyggelse her ligger i relativt nært ny barneskole, men det er ikke tilrettelagt for myke trafikanter/skolebarn.
- Vurdering av busstopp og fotgjengeroverganger langs rv 70 mellom Vadsteinsvikkrysset og ny skole.

Skoleskyss

Opplæringsloven med tilhørende rundskriv Udir-2-2019 gir informasjon om reglene for gratis skoleskyss. Årstrinn 2-10 har rett til skyss på grunn av lang skoleveg, dersom lengden på skolevegen er mer enn 4 km. For første årstrinn er avstandskravet 2 km. Det kan også være andre grunner til rett på skoleskyss, blant annet «særlig farlig skoleveg».

Også her har vi noen tidlige innspill:

- FRAM ønsker én bussoppstillingsplass (busstopp) for skolebusser ved skolen. Det må være plass til at 7 skolebusser kan stilles opp samtidig.
- Det må vurderes og beskrives hvor bussens skal kjøre til/fra (med sporingsanalyser)

Plangrense – eksisterende kryss fv 6102 – kv Godhaugen

Planforslaget må inneholde en bestemmelse som sikrer at kryss og tilkomst skal være utformet i tråd med gjeldende, tekniske krav, jf. Statens vegvesen sine normaler. Det må også inkluderes en rekkefølgebestemmelse som sikrer ev. utbedring av kjøretilkomst før utbygging. Vi forutsetter da at ny skole medfører økt belastning i krysset.

Planområdet må inkludere hele kjøretilkomstens frisktsoner, og ikke kutte disse. Å regulere hele kjøretilkomstens frisktsoner vil sikre forvaltning, drift og vedlikehold. Vi minner også om at det er to siktsoner ved kryss med g/s-veg, jf. N100 kap. 4.2.

Oppsummering

Vi varsler at et planforslag som ikke drøfter, dokumenterer og sikrer trafiksikkerhet tilstrekkeleg, kan gi grunnlag for innsigelse. Det må bli stilt rekkefølgekrav knytt til nødvendige tiltak i og utenfor plangrensen, som må være ferdig opparbeidet før skolen tas i bruk. Hjemmel for varsel om innsigelse er vegloven §§ 1 a og 9.

Automatisk freda kulturminner

Vi vurderer planområdet til å ha potensial for automatisk freda kulturminner fra steinalderen som ligger skjult under markoverflata. Dette er på bakgrunn av kjente automatisk freda kulturminner i området, med ID 19668 og 113136. Vi vil på grunnlag av dette stille krav om arkeologisk registrering, jamfør § 9 i kulturminnelova (kml). Den arkeologiske registreringen må gjennomføres før den endelige planen eventuelt kan godkjennes.

Vi gjør oppmerksom på at tiltakshaver må dekke utgiftene ved en slik undersøkelse, jamfør kml §§ 9 og 10. Kulturavdelinga ber om skriftlig aksept på vedlagte budsjett (se vedlegg), i tråd med nye nasjonale retningslinjer for budsjettering av slike arkeologiske registreringer. Dette er et maksimumsbudsjett, det kan tenkes at registreringen tar kortere tid, og da vil kostnadene bli tilsvarende mindre. Vesentlige uforutsette forhold kan gi grunnlag for utarbeiding av nytt budsjett.

Vi anbefaler at registrering blir gjennomført så tidlig som mulig i planprosessen. Eventuelle funn kan få innvirkning på hvordan planen blir utformet. Om man utsetter

registreringen til planen er ute til offentlig ettersyn, kan dette forsinke saksgangen frem mot endelig planvedtak.

Ved tinging og aksept av budsjett blir det forutsatt at tiltakshaver klarer forholdet til grunneiere, brukere og eventuelt andre hensyn. Vi ber også om navn og adresse på mottaker av faktura.

All korrespondanse skjer elektronisk, også utsendelse av arkeologisk fagrapport. Skulle det være ønske om å få tilsendt den arkeologiske fagrapporten i papirutgave, må dette etterspørres.

Det blir fakturert med timepris for det året registreringen er gjennomført, selv om budsjett er satt opp med timepris for et tidligere år.

KONKLUSJON

Vi viser til merknader ovenfor og ber om at de blir tatt hensyn til den videre behandlingen av saken. Vi peker særskilt på tre punkt:

- Det stilles krav om arkeologiske registreringer i medhold av kulturminneloven §§ 9 og 10.
- Forhold knyttet til trafiksikkerhet og framkommelighet må gjøres godt greie for i planframlegget. Løsningene må være trafikksikre og det må stilles nødvendige rekkefølgekrav.
- Planomtalen bør synliggjøre alternative lokaliseringsvalg og hva som er vektlagt i lokaliseringsvedtaket.

Med hilsen

Ingunn Bekken Sjøholm
Fylkesplansjef

Johnny Loen
Plansamordnar

Dette brevet er elektronisk godkjent og vil ikke bli utsendt i papir

Fagsaksbehandler:

Samferdsel: Rådgiver Ida Sigerseth, tlf. 71 28 05 48

Automatisk freda kulturminne: arkeolog Signe Marie Midtgård, tlf. 907 80 287

Vedlegg:

Budsjett arkeologiske registreringer

Kopi:

Kristiansund kommune
Statsforvalteren i Møre og Romsdal
Statens vegvesen

Norconsult AS - Trondheim
Klæbuveien 127B
7431 TRONDHEIM

Vår dato: 16.08.2022

Vår ref.: 202213449-2 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

Saksbehandler: Ole-Jakob Sande,
22959545, ojs@nve.no

NVEs generelle innspill til varsel om oppstart av detaljregulering for ny barneskole i Omsundet i Kristiansund kommune

Vi viser til varsel om oppstart datert 11.07.2022.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVE vil prioritere å gi konkrete innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle varsler om oppstart til reguleringsplaner. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

NVEs generelle veiledning

NVEs [kartbaserte veileder for reguleringsplan](#) er en veileder som leder dere gjennom alle våre fagområder og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Vårt innspill er at dere går gjennom denne kartbaserte veilederen og bruker den i planarbeidet. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Vi anbefaler også at dere bruker våre nettsider for arealplanlegging. Her er informasjon og veiledning lagt opp etter plannivå, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>



På NVEs nettsider finner dere også koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye arealinformasjon på [NVEs kartløsninger](#).

NVE sin oppfølging av planarbeidet

Kommunen må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#).

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE.

Dere kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Ole-Jakob Sande
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

Norconsult AS - Trondheim

Kopimottakere:

STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL
Møre og Romsdal fylkeskommune
Kristiansund kommune





Statens vegvesen

NORCONSULT AS
Postboks 626

1303 SANDVIKA

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Vidar Neraas / 71274773

Vår referanse:
22/141057-2

Deres referanse:
planID R-321 –

Vår dato:
25.08.2022

Uttale til oppstart av planarbeid – Ny barneskole i Omsundet – Kristiansund kommune

Vi viser til oversendelse 13.07.2022.

Saken gjelder

I henhold til bystyrets vedtak om å slå sammen barneskolene på Rensvik og Bjerkelund, med lokalisering på Frei, varsles det oppstart av planarbeid for å legge til rette for det.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem».

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Våre innspill

I henhold til bystyrevedtaket fra 2016 skal Rensvik og Bjerkelund skoler slås sammen, og ny fellesskole skal etableres på Frei. Planområdet er i samsvar med forslag til ny kommuneplan, og er lokalisert nær Freihallen, Frei ungdomsskole, Omsundet kunstgressbane og Veslefrikk barnehage SA. Selv om arealet samlokaliseres med eksisterende og sammenfallende

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fylkeshuset, Julsundvegen 9, 3. etg.
6412 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

funksjoner, er lokaliseringen i konsekvensutredningen til forslag til kommuneplan gitt en «noe negativ» konsekvens for transportarbeid i forhold til arealstrategien. Dette vil si at det er forventet en økning i moderat/i noen grad av bilbasert transport. I planprosessen må det vurderes avbøtende tiltak for å redusere bruken av privatbil. Eksempelvis må det legges opp til en restriktiv parkeringsdekning. Sambruk og –lokalisering av parkeringsareal med omkringliggende funksjoner (Freihallen og Omsundet kunstgressbane) må da også vurderes slik at den totale parkeringsdekningen for hele området ses i sammenheng.

Tilrettelegging for kollektivtransport må utredes. Det må legges vekt på trygge og effektive løsninger som gir bussene et fortrinn fremfor privatbil. Dette gjelder både for elever og ansatte, og må ses i sammenheng med overnevnte vedrørende parkeringsdekning og bringe–hentesone.

Det er et nasjonalt mål om at 80 % av barn og unge skal velge å gå og sykle til skolen, og å styrke trafikksikkerheten for dem. Trygg og godt fremkommelig til skolen vil derfor være et viktig tema å utrede i planprosessen. Ny lokalisering av skole på Frei vil føre til endringer i ferdsele til mjuke trafikanter i forhold til eksisterende skoler. Strømmene av elever må avdekkes og det må vurderes om nye gangforbindelser eller trafikksikkerhetstiltak må iverksettes før ny skole tas i bruk. Vi sikter ikke til bare innenfor planområdet og umiddelbar nærhet, men hele skolekretsen. Eksempelvis vil nedlegging av Rensvik skole og flytting til ny skole føre til at enkelte elver må krysse rv. 70 som en del av sin skoleveg, herunder gangtilkomst til skolebuss.

Konklusjon

Over har vi gitt innspill om at avbøtende tiltak for å redusere bruken av privatbil utredes. Videre må tiltak for at flere skal velge å gå og sykle utredes. Nødvendige tiltak må sikres med rekkefølgekrav i planen som legges frem, jf. plan- og bygningsloven § 12–7.

Transportforvaltning midt
Med hilsen

Linda Heimen
seksjonssjef

Vidar Neraas
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE, Postboks 2500, 6404 MOLDE
STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL, Postboks 2520, 6404 MOLDE



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Norconsult AS - Kristiansund N
Kongens Plass 5,
6509 KRISTIANSUND N

Dato: 29.07.2022
Vår ref: 22/04778-2
Deres ref: R-321

Uttalelse uten merknad til varsel om oppstart - Ny barneskole i Omsundet i Kristiansund kommune

POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 13. juli 2022.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Uttalelse uten merknad fra DMF

DMF kan ikke se at den foreslåtte planen berører registrerte forekomster av mineralske ressurser, bergrettigheter eller masseuttak i drift. Vi kan heller ikke se ut fra forelagt informasjon, at planen vil omfatte uttak av masse som vil omfattes av mineralloven. Vi har derfor ingen merknader til varsel om oppstart av ny barneskole i Omsundet i Kristiansund kommune.

Dersom videre behandling av planen viser at noen av våre fagområder blir berørt, ber vi om å få saken oversendt når den blir lagt ut til høring og offentlig ettersyn.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Marte Kristoffersen
seksjonssjef

Karoline Walsøe Egholm
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Karoline Walsøe Egholm



Mottakere:

Norconsult AS - Kristiansund
N

Kongens Plass 5,

6509 KRISTIANSUND N

NORCONSULT AS AVD TRONDHEIM
Kløbuveien 127B
7031 TRONDHEIM

Deres ref:
Vår ref: 2022/146738
Dato: 21.07.2022
Org.nr: 985399077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



UTTALE TIL VARSEL OM OPPSTART AV REGULERINGSPLANARBEID, NY BARNESKOLE I OMSUNDET– KRISTIANSUND KOMMUNE

Vi viser til deres saksnummer 2022 / PlanID R-321

Mattilsynet har statlig sektormyndighet for bl.a. drikkevann, og skal følge opp det som gjelder drikkevann i private- og kommunale planer. Foruten Drikkevannsforskriften, vil også Plan- og bygningsloven, Vannforskriften (om vannområder) og Nasjonale mål for vann og helse være førende i planarbeidet.

Hensikten med planarbeidet er bygging av ny skole i Omsundet. Det er avklart at barneskolene Rensvik og Bjerkelund skal slås sammen og lokaliseres på Frei.

I innledende fareidentifikasjon og planinitiativ er kolonnen ang. mangelfull vannforsyning i området ikke utfylt. Drikkevann er heller ikke nevnt i den foreløpige listen for ROS-analyse. Drikkevann bør tas med i ROS-analysen, og vi minner om at rent vann er ett av FN's bærekraftsmål.

Det må før utbygging sikres at vannverket har kapasitet til å levere nok drikkevann som innfrir forskriftskravene. Det er viktig at alle abonnentene i området er sikret nok og trygt vann under – og etter anleggsperioden.

Vi kan ikke se at planene kommer i konflikt med drikkevannsforsyninga i området, men eventuell konflikt med tekniske installasjoner for eksisterende drikkevannsforsyning må undersøkes.

Plan- og bygningsloven stiller krav til slukkevann. Dette ligger utenfor Mattilsynets myndighet, men må tas med i planlegging av drikkevannsforsyninga, da det vil ha innvirkning på dimensjoneringen av vannledningsnettet.

Med hilsen

Magne Andreas Cartfjord Mo
avdelingssjef

Oddbjørn Heggem
seniorinspektør

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

SV: Varsel om oppstart - detaljregulering ny skole i Omsundet

Marius Ibs Øien-Hansen <marius.ibs.oien-hansen@kristiansund.kommune.no>

fr. 05.08.2022 11:39

Til: Adrian Barsten <Adrian.Barsten@norconsult.com>

Kopi: Kristin Hoel Fugelsnes <Kristin.Hoel.Fugelsnes@kristiansund.kommune.no>

Hei

Nordmøre interkommunale brann- og redningsvesen har de samme kommentarene til planlagt ny skole i Omsundet som vi hadde til planlagt skole på Goma.

Skog/lyngbrann:

- Det er mye vegetasjon i området og en brann i terrenget kan få konsekvenser for bygningsmassen. Selv om skogbrann ikke er et stort problem på Nordmøre i disse dager ser en at problemet er mye større lengre sør i Europa. Et scenario er at en fremtidig «bybrann» ikke starter i selve bebyggelsen, men starter i terrenget og brer seg inn i bebyggelsen.

Slokkevannskapasitet:

- Det forventes at slokkevannskapasiteten oppfyller gjeldende forskrift.

Med vennlig hilsen

Marius Ibs Øien-Hansen	71 57 39 56
Leder BoR forebyggende brann og feiing	924 09 464
marius.ibs.oien-hansen@kristiansund.kommune.no	
	
NORDMØRE INTERKOMMUNALE BRANN- OG REDNINGSTJENESTE	

Fra: Kjell Inge Mathisen <Kjell-Inge.Mathisen@kristiansund.kommune.no>

Sendt: tirsdag 12. juli 2022 20:30

Til: Marius Ibs Øien-Hansen <marius.ibs.oien-hansen@kristiansund.kommune.no>

Emne: Fwd: Varsel om oppstart - detaljregulering ny skole i Omsundet

Last ned [Outlook for iOS](#)

Fra: Adrian Barsten <Adrian.Barsten@norconsult.com>

Sendt: Tuesday, July 12, 2022 8:26:56 PM

Til: Olaug Haugen <olaug.haugen@kristiansund.kommune.no>; John Einar Aune Skontoft <john.einar.aune.skontoft@kristiansund.kommune.no>; Wenche Mostuen Eikeset <wenche.mostuen.eikeset@kristiansund.kommune.no>; Tormod Borge Skundberg <tormod.borge.skundberg@kristiansund.kommune.no>; kjell.arne.haugen@kristiansund.kommune.no <kjell.arne.haugen@kristiansund.kommune.no>; Britt Inger S Gaarden <Britt-Inger.Gaarden@kristiansund.kommune.no>; Åsa Rasmussen <Asa.Rasmussen@kristiansund.kommune.no>; gunnar.haugan@kristiansund.no <gunnar.haugan@kristiansund.no>; Trine Daae Gorseth <Trine.Gorseth@kristiansund.kommune.no>; kparkering <kparkering@kristiansund.kommune.no>; Elin M Aspen <Elin.Aspen@kristiansund.kommune.no>; Eivind Raanes <Eivind.Raanes@kristiansund.kommune.no>; Vidar Dyrnes <Vidar.Dyrnes@kristiansund.kommune.no>; Karl Bjarne Monge <

Bjarne.Monge@kristiansund.kommune.no>; Kjell Inge Mathisen <Kjell-Inge.Mathisen@kristiansund.kommune.no>; Tormod Borge Skundberg <tormod.borge.skundberg@kristiansund.kommune.no>; Kjetil.Fjalestad@kristiansund.kommune.no <Kjetil.Fjalestad@kristiansund.kommune.no>; Kai Grimstad <Kai.Grimstad@kristiansund.kommune.no>; Mattis Himo <mattis.himo@kristiansund.kommune.no>; Kristin Lie <kristin.lie@kristiansund.kommune.no>; Toril Skram <Toril.Skram@kristiansund.kommune.no>; leder@kristiansundir.no <leder@kristiansundir.no>
Kopi: Kristin Hoel Fugelsnes <Kristin.Hoel.Fugelsnes@kristiansund.kommune.no>; Trine Daae Gorseth <Trine.Gorseth@kristiansund.kommune.no>

Emne: Varsel om oppstart - detaljregulering ny skole i Omsundet

Hei,

Oversender varsel om oppstart av regulering for ny barneskole i Omsundet.

Ha en fortsatt fin dag!

Adrian Barsten

Arealplanlegger

Mob.: +47 418 50 186

adrian.barsten@norconsult.com

Norconsult AS

Kløbuveien 127 B, NO-7031 Trondheim

Tel: +47 67 57 10 00

www.norconsult.no



Kristiansund kommune

I medvind uansett vær

NORCONSULT AS
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Deres ref.	Vår ref.	Saksbehandler	Dato
	22/02160-12	Ruxandra-Steluta Balan	23.08.2022

Reguleringsplan for ny barneskole i Omsundet - Uttalelse til oppstart fra Kommunalteknikk

Viser til varsel om oppstart av planarbeid for ny barneskole i Omsundet, som har høringsfrist 23.08.2022.

Kommunalteknikk er ansvarlig enhet for fagområdene vei, trafikk, park, vannforsyning og avløp, og uttaler oss med bakgrunn i dette.

1. Kommunalteknikk er opptatt av at det legges opp til gode trafikkløsninger i området. Spesielt med tanke på hente- og bringesituasjonen. Det er derfor svært viktig at det legges opp til trygge og gode forhold for de myke trafikantene. Vi ønsker en løsning som kan tilfredsstille behovene til både trafikantene og beboerne, samtidig som at hensynet til effektiv og rasjonell drift av infrastrukturen er ivarettatt.
2. Skoleområdet har adkomst via Godhaugen fra Kvalvikveien (Fv. 6102) både fra nordsiden og sørsiden. Adkomsten fra nord til skoletomten er i dag smalere enn regulert. Veien her må breddeutvides.
3. Skoleelever som kommer fra Rensvik må krysse fylkesveien på 2 plasser: ved skoleveien og ved tidligere Frei rådhus. Disse krysningspunktene krever oppgradering for å sikre trygg og god skolevei. Nivået på oppgraderingen må avklares med blant annet Møre og Romsdal fylkeskommune.
4. Snarveier – skoleelever som kommer fra Bjerkelund. Vi ønsker at dere ser på muligheter for å legge til rette for snarvei for de elevene som kommer fra Ånesmyra/Ørnvika.
5. Vannforsyningskapasiteten – er noe begrenset i dag, men det kan være mulig å øke denne. Hvis det er behov for sprinkling må den prosjekterende ta kontakt med Kommunalteknikk for nærmere avklaring av kapasitet.
6. Spillvann – her er kommunen avhengig av å få på plass det nye renseanlegget i Nerdalen før skolen kan kobles til avløpsnettet.
7. Overvann – dette er utfordrende fordi per i dag det er ikke kapasitet for mer overvann inn på ledningen som ligger i den kommunale veien. Det ser ut som at fordrøyning blir nødvendig. Fordrøyd overvann kan muligens ledes til overvannsledning som går under fotballbanen. Kapasiteten her må vurderes av konsulenten.

Postadresse
Postboks 178, 6501 KRISTIANSUND N
E-post
e-post

Besøksadresse
Dalabergan 4B

<http://www.kristiansund.kommune.no>

Telefon
Telefon

Org.nr
Orgnr

8. Renovasjonsløsningen må avklares med Remidt. Det er viktig at renovasjonsløsningen ikke påvirker trafiksikkerheten negativt.

Med hilsen Kristiansund kommune, Kommunalteknikk

Vidar Dyrnes
byingeniør

Ruxandra-Steluta Balan
ingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Kopi til:
PoB - Regulering, Kristin Hoel Fugelsnes
Edr - Prosjekt, Trine Daae Gorseth

Uttalelser etter varsel oppstart av reguleringsplanarbeid

Plannavn: Ny barneskole i Omsundet

Arealplanid: R-321

Frist for innspill: 23.08.2022

Altinnreferanse: AR498314217



Svar fra mottatte parter:

Navn:

GJERDE PER EINAR

Telefon:

41610515

Epost:

per.einar@optimahelse.no

Uttalelse

Ingen kommentarer

Uttalelser etter varsel oppstart av reguleringsplanarbeid

Plannavn: Ny barneskole i Omsundet

Arealplanid: R-321

Frist for innspill: 23.08.2022

Altinnreferanse: AR498314217



Svar fra mottatte parter:

Navn:

KANESTRØM OLAV RUNE

Telefon:

Epost:

Uttalelse

Hei Siden denne reguleringen gjelder i hovedsak eiendom som blir bestyrt av meg ønsker jeg å være med i planleggingen slik at også våre interesser blir tatt vare på. MVH Olav Kanestrøm.

Uttalelser etter varsel oppstart av reguleringsplanarbeid

Plannavn: Ny barneskole i Omsundet

Arealplanid: R-321

Frist for innspill: 23.08.2022

Altinnreferanse: AR498314217



Svar fra mottatte parter:

Navn:

HELLEM NILS ERIK

Telefon:

+4790547166

Epost:

nehellem@gmail.com

Uttalelse

Området berører et viktig fritidsområde for beboere og ikke minst barn ved Veslefrikk Barnehage. Dette bør ivaretas, og alternativ plassering vurderes. Erfaringen fra Frei Ungdomsskole er blandet. Dvs vi har erfart hærverk og tyveri både i og utenfor skoletiden. En ny barneskole kan medføre økt bekymring i så henseende.

Uttalelser etter varsel oppstart av reguleringsplanarbeid

Plannavn: Ny barneskole i Omsundet

Arealplanid: R-321

Frist for innspill: 23.08.2022

Altinnreferanse: AR498314217



Svar fra mottatte parter:

Navn:

Telefon:

Epost:

ØIEN-HANSEN MARIUS IBS

Uttalelse

HeiHer er mine kommentarer til detaljregulering ny skole i Omsundet:- Det er ønskelig at det bevares så mye som mulig av den uberørte naturen. Vår generasjon har forandret overflaten på Jorda mer enn alle andre generasjoner før oss. Uberørt natur er viktig for naturen og vår eksistens og det er ønskelig at det tenkes på dette i den videre planleggingen.- En gangsti fra Ørnvika vil ha stor innvirkning på naturen og muligens ha store kostnader. Det er ønskelig at det vurderes nytten av denne gangstien, og heller vurdere om pengene kan benyttes på selve skolebygget/utearealene.- Til informasjon må det også nevnes at Lauvhaugdammen er demmet opp i nerkant med en sliten demning. På grunn av terrengets hellning vil nok ikke en svikt i denne demningen få betydning for planområdet, men dere kan vurdere dette selv.MvhMarius Ibs Øien-Hansen

FW: Kristiansund kommune - Detaljregulering Ny barneskole i Omsundet - Tilbakemelding fra Sæterenga Vel v/styreleder Siw Marita Johansen og Kay Bruno Hesjevik, Sæterenga 6

Byggesak Sandvika <byggesak.sandvika@norconsult.com>

ti. 23.08.2022 07:43

Til: Adrian Barsten <Adrian.Barsten@norconsult.com>

Videresender

Mvh Jan

SØK-gruppen i Sandvika

-----Original Message-----

From: Firmapost Norconsult <firmapost@norconsult.com>

Sent: 23. august 2022 07.20

To: Byggesak Sandvika <byggesak.sandvika@norconsult.com>

Subject: FW: Tilbakemelding reguleringsplaner barneskole omsundet

Denne mailen er kommet til Norconsults firmapost.

Dersom du ikke er rette mottaker vennligst videresend til rett person eller returnerer den til firmapost@norconsult.com snarest.

Mvh Resepsjonen i Vestfjordgaten.

-----Original Message-----

From: Siw Marita Johansen <siwmarita@hotmail.com>

Sent: 22. august 2022 21:21

To: Firmapost Norconsult <firmapost@norconsult.com>

Subject: Tilbakemelding reguleringsplaner barneskole omsundet

Hei

På vegne av beboerne i Sæterenga 6 og beboere tilknyttet sæterenga vel sendes det tilbakemelding på reguleringsplaner for ny barneskole i omsundet.

Beboer i gata, Bente Skaret har allerede sendt en godt detaljert tilbakemelding som også støttes av oss andre i gaten.

De punkter vi beboere er mest opptatt av er:

- trafikksikkerhet

- støy

- forurensing

- infrastruktur for busser/biler til og fra skolen

I flere år har vi kjempet på for å få økt trafikksikkerhet for våre barn i gata, gaten ligger i en 60-sone som kommer rett etter 80 i fartsgrense. I alle år har vi beboere observert at denne fartsgrensen ikke blir overholdt, både politi og vegvesen har blitt varslet, derav vegvesenet hadde en liten utbedring for et par år siden angående sikt. Det ble også nylig bygd nye busstopp med bedre belysning, men vi opplever fortsatt at bilene suser forbi. For noen år siden ble en jente påkjørt ved overgang på hovedveien, så vi stiller spørsmål ved at dere mener det ikke foreligger noen fare for trafikksikkerheten. I gata vår bor det 20 barn i alderen under 13 år, og vi foreldre er livredde hver gang barna skal krysse gaten. Med den økte trafikken vi vet vil komme med en ny skole vil ikke dette problemet bli mindre. Vi insisterer på at fartsgrensen skal bli ytterligere nedsatt og at det skal ordnes med fartsdumpere ved busstoppene slik at både skoleelever og våre barn kan krysse veien trygt. En slik løsning finnes også ved overgang til Dahle barneskole.

Videre er vi også bekymret for økt støynivå og forurensing. Husene som grenser til hovedveien har alle sine soverom på den siden av huset, fra før av med eksisterende trafikk er det allerede høyt støynivå fra biler og busser, spesielt i tidsrommet 7-8.30 på morgenen. Vi reiser spørsmål ved hva disse beboerne kan kreve for å ikke få et enda høyere støynivå? Samt er det også mye forurensing fra veien som allerede er veldig plagsomt på den siden av huset, en støyvegg ville ha hjulpet betraktelig på disse problemene.

Vi synes også de vedlagte planene sier veldig lite om infrastrukturen rundt skolen, hvor vil skolebussene gå? De aller fleste biler fra rensvik og omsundet vil nok fortsatt velge en kjørerute til skolen via krysset nede ved sæterenga, da denne strekningen medfører mindre ulemper som nedsatt fart og fartsdumpere.

Velforeningen i gate har allerede i mai måned sendt brev til FAU V/rensvik skole angående disse problemene, spesielt med tanke på å få en tryggere overgang fra gaten vår og få bukt med problemene med for høy fart på kjøretøy som kjører forbi.

Håper virkelig at våre synspunkter og erfaring rundt disse punktene vil bli satt i fokus.

Mvh

Siw Marita Johansen på vegne av Kay Bruno Hesjevik i Sæterenga 6 og Sæterenga Vel

Sendt fra min iPhone

Uttalelser etter varsel oppstart av reguleringsplanarbeid

Plannavn: Ny barneskole i Omsundet

Arealplanid: R-321

Frist for innspill: 23.08.2022

Altinnreferanse: AR498314217



Svar fra mottatte parter:

Navn:

Telefon:

Epost:

SKARET BENTE

Uttalelse

Uttalelse til Oppstart av planarbeid – Ny Barneskole i Omsundet: Jeg viser til melding av oppstart av planarbeid – Ny barneskole i Omsundet mottatt 11.07.2022 og ønsker å komme med følgende i min uttalelse: Greit å motta en reguleringsplan, men alt for lite info til hvordan vi beboere som ligger tett inn til grensen vil bli berørt og ivaretatt. Et slikt arbeid vil medføre mye støy og forurensning under bygningsperioden med store kjøretøy og frakting av materialer og utstyr. Når skolen er ferdig bygd og tas i bruk vil det også merkes for oss med varetransport til skolen og flere busser og generelt mer kjøring tett oppi tomtene våre. Vi vet av erfaring at flertallet av barn i dag blir kjørt til skolen enn å benytte skolebuss da det som regel er lang avstand som skal til for å få innvilget rett til dekt skoletransport. - Slik jeg leser reguleringsplanen er det ikke tatt noe beslutning om hvor skolebussen skal sette av elever, om det ender på å bruke de nye busslommene som ble bygd opp i Kvalvikveien i 2021 vil dette også medføre mer folk med direkte innsyn ned til våre boliger i Sæterenga- Vil også poengtere fartssonene som er nedover kvalvikveien. Her er det en 80 og 60 sone. Står ikke noe i planene om det er tiltenkt noen planer for regulering av disse. Sæterenga velforening har ved tidligere anledninger prøvd å fått ned farten her men fått nei til svar. Har også etterspurt overgangsfelt, her har svaret vært at dette er en 60 sone så det er ikke muligheter for det. Rett ovenfor Sæterenga boligfelt ligger også de nye busslommene. Både på Rensvik barneskole og Bjerkelund barneskole tar flere elever Rutebusser fordi de ikke tilhører området skoleskysse dekker. De vil da ha behov for å bruke disse busslommen hvor det ikke er overgangsfelt og de på kryss en fylkesvei med 60 sone. I reguleringsplanen er det ene spørsmålet om det er kjente ulykkespunkt i transportnettet og her er det krysset av nei. For noen år tilbake ble et barn påkjørt når det skulle kryss veien fra Sæterenga og over Kvalvikveien. Slik situasjonen er i dag er ikke dette en trygg kryssing av vei for noen og om mange skolebarn skal oppholde seg og ferdes over denne veien bør tiltak settes inn. I ros analysen står det at støy ikke er aktuelt, jeg mener det så absolutt er aktuelt for oss beboere som ligger tett inn på reguleringsplanen. På regjeringen.no "Retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen" står det at det bør utarbeides en detaljert støyutredning i reguleringsplanen. Utredningen skal gi tilstrekkelig kunnskap om støysituasjonen og synliggjøre behovet for tiltak mot støy og økt forurensning. I punkt 5.2.2 "Endring og utbedring av eksisterende anlegg" er økt andel tungtrafikk et punkt som kan gi økt støynivå. I reguleringsplanen Ny barneskole i Omsundet er det ikke lagt ved noe som helst støykart. Slik jeg ser det bør det settes opp støyskjerm. Jeg som grenser fra Sæterenga opp til kvalvikveien mener et tiltak bør være en støyskjerm som følger nedover Kvalvikveien på oversiden av hele Sæterenga boligfelt. Dette vil beskytte mot økt støy fra veien, krysningsmuligheter fra boligfeltet og over fylkesveien, men også mot veistøv og utslipp fra økt trafikk. Oppsummering: Jeg Bente Skaret som beboer i Sæterenga 10 mener at det bør inn tiltak som beskytter beboere for økt støy og forurensning som støymurer og jeg mener dette tiltaket bør inn før byggeprosessen starter. Det bør også settes inn tiltak som beskytter myke trafikanter som reduserte fartssoner, skikkelige overgangsfelt og oversiktlige kryss nedover

Uttalelser etter varsel oppstart av reguleringsplanarbeid

Plannavn: Ny barneskole i Omsundet

Arealplanid: R-321

Frist for innspill: 23.08.2022

Altinnreferanse: AR498314217



Svar fra mottatte parter:

Navn:

OMSUNDET GRENDALAG

Telefon:

95748896

Epost:

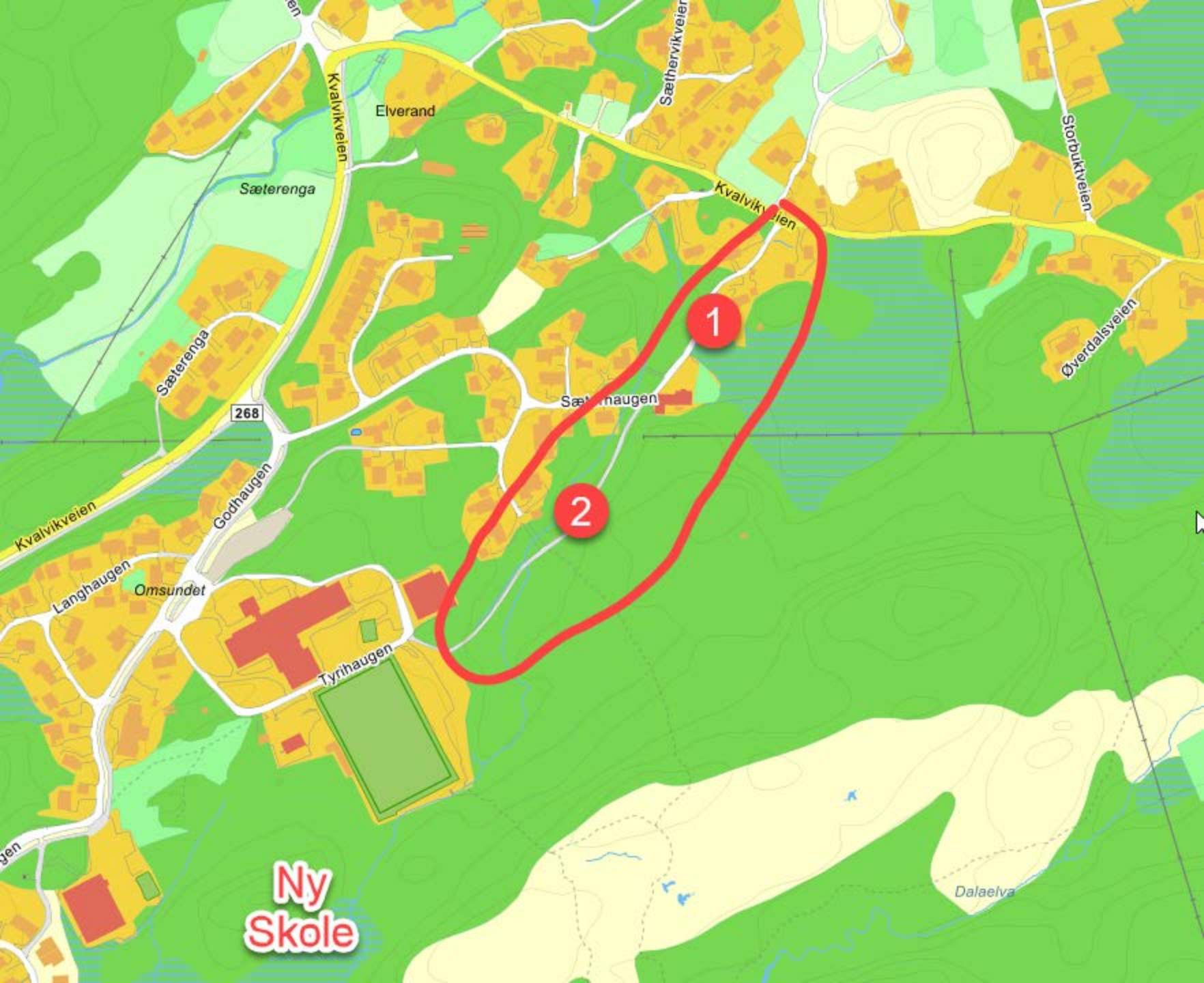
omsundetgrendalag@outlook.com

Uttalelse

Omsundet Grendalag stiller seg veldig positiv til ny barneskole i Omsundet. Men ønsker å komme med en bemerkning: Barn som kommer fra Kvalvikaveien til fots/sykel vil bruke veien som er markert på vedlagt kartutsnitt. Den brukes i dag av ungdomsskolens elever. I denne forbindelse har vi 2 innspill som vi ønsker dere tar til etterretning. 1. Denne delen brøytes kun på oppfordring fra innringere til kommunen. Brøting foregår i all hovedsak fra Ungdomskolen og til krysset ved Grendahuset/Sæterhaugen. (2) Vi synes hele skoleveien bør brøytes for barn/ungdommer som skal til skolen, da det på disse trakter ofte blir slaps i stedet for snø. Brøyte rutiner bør på plass allerede fra denne sesongen med tanke på ungdomsskole elever også. 2. Belysning a. Del markert med 1 har kun 2 lysstopler som Omsundet Grendalag i dag betaler for. Vi ser helst at kommunen overtar drift av disse da dette er en skolevei. b. Del markert med 2 har i dag ingen belysning og bør bli belyst for høst/vinter som andre veier som er brukt til skolevei. Mvh Omsundet Grendalag / ståle Bårdset Formann

Vedlegg til uttalelsen

Vedlegg_OMSUNDET GRENDALAG_0_Skolevei.png



Ny
Skole