



Kristiansund kommune v/Ingrid Sandnes Olsen

Deres ref: Deres dato: Vår ref: Vår saksbehandler: Dato:
24/9559 - 25/186545 Ida Sigersest - 712 80 548 15.12.2025

Kristiansund kommune - reguleringsplanforslag R-321 Omsundet barneskole - samferdsel - tilbakemelding etter møte 27.11.2025

Innlending – møte mellom kommunen, plankonsulent og fylkeskommunen 27.11.2025

Det ble avholdt møte mellom kommunen, plankonsulent og fylkeskommunen den 27.11.2025 om trafikksikkerhetstiltak langs fylkesveg i forbindelse med reguleringsplanforslag «R-321 Detaljregulering for ny barneskole i Omsundet».

Fylkeskommunen ga sin uttalelse til «Varsel om oppstart» i brev 02.09.2022. I uttalelsen var det stort fokus på trafikksikker skoleveg og eventuelle nødvendige tiltak på fylkesvegnettet.

I møtet ble det foreslått at kommunen/plankonsulent utarbeider en alternativ løsning til eksisterende kulvert ved fv 6096 Kvalvågveien og kv Skoleveien. Dette innebærer kryssing i plan i et godt tilrettelagt kryssingspunkt. For å få en trafikksikker løsning må området «strammes opp», og man må skille kryssingspunktet fra holdeplasser og kryss/avkjørsler. Dette må planlegges, og forslag til løsning oversendes deretter til fylkesvegavdelingen for en tidlig vurdering (før reguleringsplanforslaget legges ut til offentlig ettersyn).

Økonomi

Økonomi var et tema i møtet. Utdrag fra vedtatt investeringsprogram (prioriteringsliste), vedtatt i fylkestinget 10.06.2025:

Kategori	Trafikktryggleik, gang og sykkelveg, service og kollektiv
Prioritering	5 (av 8 i denne kategorien)
Fv. nr.	6096 og 6102
Kommune	Kristiansund
Prosjekt	Kvalvågveien og Kvalvikveien. Tilrettelegging for mjuke trafikanter ved kryssing av veg.
Økonomiplan-perioden 2025-2028	
Kostnads-estimat 2029 – 2035	15,0

Venta kostnader inv.program-perioden	15,0
Eksterne midlar (bompengar/ spleiselag)	
Totalkostnad prosjekt	15 (grovt kostnadsoverslag, kostnadsestimat i tidleg fase av prosjekt, basert på erfarings-/meterprisar)
Merknad	Behov for å betre tilhøva for mjuke trafikantar i - kryssområdet mellom fv. 6096 og fv. 6102 ved gamle Frei Rådhus, og - ved KV Skoleveien. Planlagt tiltak inkluderer oppstramming av areal og utbetra kryssløysingar for mjuke trafikantar i plan.

Dette vil si at prosjektet er prioritert for gjennomføring i investeringsprogramperioden etter siste behandling av investeringsprogrammet, men trolig lenger fram i tid enn kommunen ønsker. Investeringsprogrammet er en prioriteringsliste over fylkesvegprosjekter, men det er den til enhver tid gjeldende økonomiplan som avgjør økonomiske rammer og hva som blir realisert på prioriteringslisten. Investeringsprogrammet er altså ikke et budsjett.

Fylkestinget har gjort vedtak om at kommuner kan forskuttere prosjekt som «*kan påreknast å få løyving innanfor gjeldande investeringsprogram for fylkesvegar (10 år)*». Forutsetninger for forskuttering er blant annet at prosjektet har vedtatt reguleringsplan og at fylkeskommunens del av prosjektet ikke kan overstige 20 millioner kroner. Refusjon skal skje innen 7 år etter ferdigstilling av prosjektet. Det er Fylkestinget som vedtar eventuell forskuttering, men dette *kan* være en mulighet dersom kommunen ønsker/har behov for tidligere gjennomføring enn det vedtatt investeringsprogrammet gir mulighet for.

Når det gjelder prosjektkostnaden, er estimatet på 15 millioner kroner et grovt kostnadsestimat i tidlig fase, basert på erfarings-/meterpriser, jf. tabellen over. Økte kostander utover avtalt forskutteringsbeløp må i utgangspunktet bæres av kommunen. Eventuell risikofordeling avklares i finansieringsavtale som må signeres før utbygging starter.

Fartsmålinger – ved fv 6096 Kvalvågveien og kv Skoleveien

Som vi opplyste om i møtet 27.11.2025 har vi fartsmålinger ved fv 6096 Kvalvågveien og kv Skoleveien. Vi etablerte fartshumper her for en tid tilbake, og målingene er fra før humpene ble etablert. Vi satte ut en radar for å avdekke fartsnivået tidlig i desember. Selv om det ikke er helt ideelt å gjennomføre fartsmålinger i perioder med varierende føreforhold, tenker vi at målingene uansett gir en ok pekepinn på fartsnivået i området. Radaren vil stå ute en liten periode, og vi sender over dataene når de er klare.

Signalregulering(?) – ved fv 6096 Kvalvågveien og kv Skoleveien

Vi har gjort en rask sjekk med Statens vegvesen (SVV) om et eventuelt signalregulert gangfelt i området ved fv 6096 Kvalvågveien og kv Skoleveien kan være aktuelt. SVV ser flere utfordringer, og for at de skal vurdere en slik løsning, må følgende utføres:

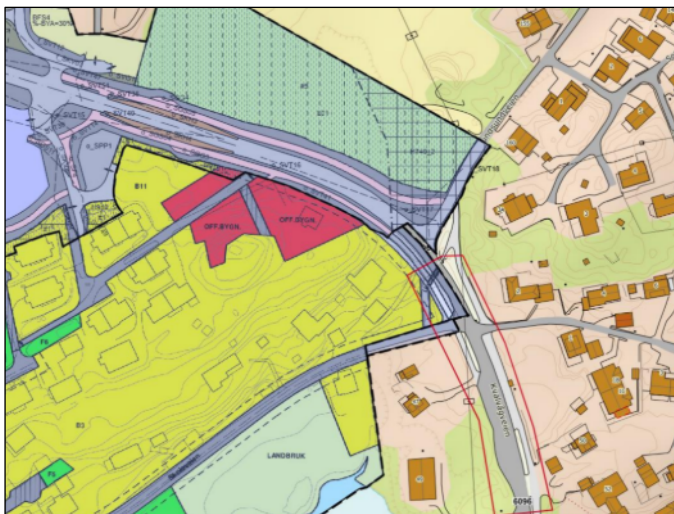
- Bestemmelsene knyttet til signalregulering i håndbok N303 må vurderes nøye. Kan disse oppfylles? Ja eller nei – og hvorfor?
- Ved en eventuell søknad om gangfelt må det vedlegges en trafikkteknisk analyse.

Som nevnt ovenfor, er vår vurdering at det er helt avgjørende for om et signalregulert gangfelt kan realiseres her, at området «strammes opp», jf. «Innledning», tredje avsnitt ovenfor.

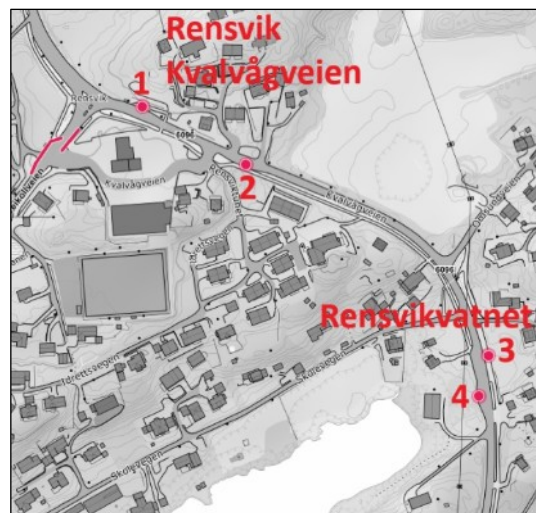
Bussholdeplasser – innenfor og utenfor plangrensa til reguleringsplan «R-286 Rv. 70 Rensvikkrysset – Rensvikholmen»

Plankonsulent stilte følgende spørsmål i e-post 28.11.2025 (utdrag):

- *Spørsmålet blir da om de busslommene som er innenfor området vi skal vurdere blir fjernet? Det vil ha litt å si mtp. plassering av kryss, fartsreducerende tiltak, fortau/g & s veg, belysning osv.*
- *Det blir litt opp til dere i fylkeskommunen om dere ønsker vi skal foreslå med eller uten oppgraderte busslommer. Ut ifra avstanden mellom de eksisterende og nye, ser jeg for meg at de opprinnelige ikke lenger vil bli brukt?*



Figur 1: Utklipp fra plankonsulent 27.11.25 som viser bussholdeplasser i reguleringsplan «R-286 Rv. 70 Rensvikkrysset – Rensvikholmen» og bussholdeplasser utenfor planområdet (markert med rød ramme).



Figur 2: Utklipp fra vegkart.atlas.vegvesen.no, fylkesvegavdelingas påskrift.

Vår vurdering (fylkeskommunen og FRAM) er at bussholdeplassene «Rensvikvatnet» må opprettholdes og utbedres, jf. figur 2. Begrunnelsen er at dette viderefører dagens løsning (det er fire bussholdeplasser på denne strekningen også i dag, jf. figur 2), og at de ulike bussrutene benytter ulike holdeplasser/stoppesteder.

Vi har ikke funnet noe i planbeskrivelsen for reguleringsplan «R-286 Rv. 70 Rensvikkrysset – Rensvikholmen» som sier at bussholdeplassene «Rensvikvatnet» skal fjernes ved realisering av reguleringsplanen. Vi ber SVV korrigere dette dersom det ikke stemmer.

Generelle merknader

- Vi har ikke mottatt planforslaget på høring ennå, og presiserer derfor at dette ikke er «forhåndsgodkjenning av tiltak» når det gjelder de to kryssingsstedene nevnt ovenfor og trafikksikkerhetstiltak på vegnettet generelt for trygg skoleveg (fv 6096 Kvalvågveien - kv Skoleveien og fv. 6096 og fv. 6102 ved gamle Frei Rådhus). Det kan også være andre tiltak på fylkesvegnettet vi vurderer som nødvendige for å sikre trygg skoleveg før åpning av ny barneskole. Vår uttalelse til «Varsel om oppstart», datert 02.09.2022, gjelder derfor fortsatt, blant annet: *Den som utløser behov for endring av fylkesvegnettet, må finansiere nødvendige tiltak som endringen medfører.*
- Vi er ikke skiltmyndighet (signalregulering); SVV er vedtaksmyndighet dersom en slik løsning blir aktuell.
- Vi ber SVV gi tilbakemelding på våre merknader om kryssingspunkt/signalregulering, bussholdeplasser og/eller detaljer i reguleringsplan «R-286 Rv. 70 Rensvikkrysset – Rensvikholmen», hvis de mener det er behov.
- Denne tilbakemeldingen er gitt av fylkeskommunen som vegeier og som ansvarlig for den offentlige kollektivtrafikken, herunder også skoleskyss. Den gjelder ikke andre fagområder innen fylkeskommunens ansvarsområde.

Dialog videre

Ta kontakt hvis dere ønsker ytterligere dialog om våre innspill. Inkluder gjerne SVV.

Kontaktpersoner (som også står som mottaker og kopimottakere):

- Halgeir Brudeseth (bypakken)
- Kristin Sve (kommunekontakt)
- John Olav Seljeseth (skilting/signalregulering)

Med hilsen

John Hauger
seksjonsleiar

Ida Sigerseth
rådgivar

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til:

Kristiansund kommune v/Cathrine Lossius Sagli

Kristiansund kommune v/Chris Andre Malin

Kristiansund kommune v/Christanse Yttervik

Kristiansund kommune v/Håvard Børke Bringsli

Kristiansund kommune v/Jan Brede Falkevik

Kopi til:

Kristiansund kommune v/Knut Andreas Stai

Kristiansund kommune v/Tormod Borge Skundberg

SVV v/Halgeir Brudeseth

SVV v/John Olav Seljeseth

Mottakere:

Norconsult v/Adrian Barstein

SVV v/Kristin Sve