

Tiltaksplan for sykkel

2021-2024

Førstegangs politisk behandling 5.12.19



Kristiansund kommune
I medvind uansett vær

Forsidefoto: Gang- og sykkelanlegg i Johan P. Clausens gate på Kirkelandet.

Innhold

Begrepsforklaring, veianlegg for sykling	ii
Overordnet om tiltaksplan for sykkel.....	1
Tiltak i perioden 2021 – 2025	3
1. Mest mulig sammenhengende gang- og sykkelveinett.....	3
2. God sykkelparkering	5
3. Arealplanlegging som legger til rette for mer sykling og gange.....	6
4. Bedre sikkerhet for syklister og fotgjengere	6
5. Prioritert vedlikehold og drift av gang- og sykkelanlegg.....	7
6. Kampanjer og informasjonsarbeid for å øke andelen gående og syklende	8
7. Tilrettelegge for bruk av sykkel til og fra arbeid – samarbeid med næringsliv	9
8. Tilrettelegge for sykling og gange til og fra skoler, barnehager og fritidsaktiviteter – samarbeid med skolene FAU/SU.....	10
Kriterier for prioritering av infrastrukturtiltak	11
Vedlegg 1: Mulige infrastrukturtiltak langs hovedtraseene for sykkel	a
Vedlegg 2: Infrastrukturtiltak til innspill til tilrettelegging for sykkel og gange langs riksveier og fylkesveier	d

Begrepsforklaring, veianlegg for sykling

Definisjoner fra Statens vegvesens sykkelhåndbok (V122) og normal for veg- og gateutforming (N100):

Begrep	Forklaring/definisjon
Gang- og sykkelanlegg	Overordnet beskrivelse av alle typer infrastruktur spesielt tilrettelagt for syklister og fotgjengere.
Gang- og sykkelvei	Vei som ved offentlig trafikkskilt er bestemt for kombinert gang- og sykkeltrafikk. Adskilt fra annen vei med gressplen, grøft, rekkverk, kantstein eller på annen måte.
Sykkelvei	Vei som ved offentlig trafikkskilt er bestemt for syklende. For sykling i begge retninger. Veien er som for gang- og sykkelvei adskilt fra annen veg med gressplen, grøft, rekkverk, kantstein el.l.
Sykkelvei med fortau	Som Sykkelvei over, men med adskilt fortau. Benyttes der det er så mange gående og syklende at det er hensiktsmessig å skille de to gruppene. Fortauet er adskilt fra sykkelveien med kantstein. Det kan merkes gul midtlinje i sykkelveien for å skille kjøreretningene.
Gangvei	Vei som ved offentlig trafikkskilt er bestemt for gående. Veien er adskilt fra annen vei med gressplen, grøft, rekkverk, kantstein el. l.
Fortau	Ligger i direkte tilknytning til kjørebanelen, men opphøyd og adskilt med kantstein. Syklister må passere gående i gangfart. Skal ikke være en systemløsning for sykkel i hovednett for sykkel
Sykkelfelt	Kjørefelt i kjørebanelen som ved offentlig trafikkskilt og veioppmerking er bestemt for syklende.
Snarvei	Veier, stier og tråkk som vanligvis ikke er en del av det offentlige veinettet, men viktige forbindelser for gående og syklende.
Blandet trafikk	Betyr at det ikke er laget spesielle løsninger for syklende eller gående, men at de ferdes sammen med annen trafikk i samme kjørefelt.
Gågate	Gate uten fortau, angitt med skilt. I utgangspunktet innebærer det at kjøring med motorvogn er forbudt. Ikke forbudt å sykle, men gågater bør ikke inngå i hovednett for sykkel.
Sykelgate	Gate med fortau for gående, der kjørebanelen i utgangspunktet er reservert for sykkeltrafikk.

Anbefalte løsninger og standard på gang- og sykkelanlegg er beskrevet i hovedplanas Del 1. For nærmere forklaring av hvor de ulike løsningene bør brukes på hovednettet for sykling og gange, se Statens vegvesens normal N100 Veg- og gateutforming og V126 Sykkelhåndboka

Overordnet om tiltaksplan for sykkel

Kobling til Hovedplan for sykkel

Hovedplan for sykkel i Kristiansund ble vedtatt høsten 2014. Målsetningen med plana «er å skape et grunnlag for bedre tilrettelegging for sykling og bidra til at sykling blir et reelt samferdselspolitisk virkemiddel for å motvirke den bilbaserte framveksten» (Hovedplan for sykkel, s. 5).

Som bakgrunn for arbeidet er det skrevet en intensjonsavtale om planlegging og gjennomføring av hovedplana mellom kommunen, fylkeskommunen og Statens vegvesen. I avtalen er følgende mål for kommunens sykkelsatsing definert:

Effektmål

- At flere i Kristiansund kommune velger sykkel som reisemåte i stedet for bilkjøring
- Færre ulykker med involvering av syklist
- Mindre støy, lokal forurensning og klimagassutslipp
- Bedre folkehelse gjennom fysisk aktivitet
- Bedre fremkommelighet med sykkel i kommunen
- Bedre samarbeid og samordning mellom avtalepartene for økt tilrettelegging for syklist i Kristiansund kommune
- Et mer attraktivt og sosialt bymiljø

Resultatmål

- Det utarbeides en temaplan for Hovednett for sykkel i Kristiansund kommune som skal gi viktige innspill til Bypakke Kristiansund (hovedplana, vedtatt i 2014).
- Det lages en handlingsplan for gjennomføring av vedtatte tiltak for sykkel i Kristiansund kommune (denne plana).
- Det bygges og forbedres prioriterte sykkelanlegg i henhold til handlingsplanen.
- Partene gjennomfører holdningsskapende og adferdsrettede tiltak i samsvar med målene for nasjonalt nettverk for sykkelbyer.

Tiltaksplanas hovedinnsatsområder

Foreliggende tiltaksplan for sykkel er den konkrete oppfølgingen av hovedplana. For å oppnå hovedplanas effektmål og resultatmål for økt sykling, defineres det i denne tiltaksplana at kommunen skal fokusere satsingen på følgende hovedinnsatsområder:

1. Mest mulig sammenhengende gang- og sykkelveinett
2. God sykkelparkering
3. Arealplanlegging som legger til rette for mer sykling og gange
4. Bedre sikkerhet for syklist og fotgjenger
5. Prioritert vedlikehold og drift av gang- og sykkelanlegg
6. Kampanjer for å øke andelen gående og syklende
7. Tilrettelegge for bruk av sykkel til og fra arbeid, i samarbeid med næringsliv
8. Tilrettelegge for sykling og gange til og fra skole, barnehage og fritidsaktiviteter, i samarbeid med barnehager/SU og skoler/FAU

Tiltakene i denne plana er strukturert etter de åtte innsatsområdene over. Hvert satsingsområde har en tiltakstabell. Hovedplanas Del 1, Målsetninger og prinsipper, legger føringer for kommunens løpende arbeid innenfor innsatsområdene.

Tiltak beskrevet i handlingsplana som ikke er prioritert i tiltaksplana, bør prioriteres ved senere rullinger.

Avgrensning mot relaterte tiltaksplaner

Denne plana må sees i sammenheng med følgende planer:

- Trafikksikkerhetsplan for 2019 – 2023 (se tilgrensing i hovedplanas punkt 2)
- Kommunedelplan for fysisk aktivitet og friluftsliv 2019 – 2022 startet opp i 2018, under utarbeidelse og
- Handlingsdel til oppvekstplan, under utarbeidelse.

Prosess

Denne tiltaksplanen, som gjelder fra 2021 til 2024, skal rulleres hvert år i forkant av kommunens handlingsprogram og koordineres mot øvrige tiltaksplaner nevnt over.

Tiltaksplanen for 2021-2024 er et viktig grunnlag for kommunens årlige handlingsprogram og økonomiplan samt grunnlag for søknader om støtte fra stat og fylke. Kommunen vil være pådriver for god koordinering rundt satsingen på sykkel og gange med andre aktører som Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen, spesielt når det gjelder infrastruktur og drift og vedlikehold.

Tiltak i perioden 2021 – 2025

I det følgende finnes tabeller med tiltak innen de åtte hovedinnsatsområdene i denne plana. Tiltak som planlegges gjennomført med eksisterende ressurser til saksbehandling og som ikke krever ekstra finansiering, markeres med en strek i kolonnene «Overslag kr.» og «Finansiering» i tiltakstabellene.

1. Mest mulig sammenhengende gang- og sykkelveinett

Med grunnlag i kommunens eksisterende planer, medvirkningsprosesser og høring ble det i Hovedplan for sykkel i Kristiansund utarbeidet en oversikt som viser ønskede infrastrukturprosjekter som kommunen, fylkeskommune og Statens vegvesen har ansvar for. Disse fremgår av Del 4 i hovedplana. Prioritering, kostnadsoverslag og ansvar for tiltak på kommunale veier fremgår av Tabell 1 på neste side. Se Vedlegg 1 for mulige tiltak langs de enkelte hovedtraseene. Endelig løsning og prioritering avhenger blant annet av detaljprosjektering og avsatt budsjett per år. Se side 11 for kriterier for prioritering.

Tilsvarende er det utarbeidet en liste over tiltak som bør prioriteres langs riksvei (der Statens vegvesen har ansvar) og fylkesvei (der fylkeskommunen har ansvar). Se tabell V2 i vedlegg 2. Oversikten over tiltak på riks- og fylkesveinettet vil bli brukt som grunnlag for kommunens innspill til Statens vegvesen og fylkeskommunen sine rulleringer av samferdselsplaner og økonomiplaner og i øvrig dialog med veieierne.

Anbefalte løsninger og standard på gang- og sykkelanlegg er beskrevet i hovedplanas Del 1. Anbefalte systemløsninger per strekning fremgår av Del 4 i hovedplana.

TILTAKSPLAN FOR SYKKEL 2021 – 2024

Nr.	Beskrivelse	Ansvar	Overslag, kr. 1000	Finansiering	Gjennomføring, planlagt
1	Hovedrute mellom Goma og Sentrum (Hovedrute 2) - planlegging	Kommunal- teknikk	-	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2020
2	Hovedrute mellom Goma og Sentrum (Hovedrute 2) – utførelse. Tilskudd søkes for alle tiltak.	Kommunal- teknikk	3 800	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2020 og 2021
3	Hovedrute mellom Karihola og Innlandet/sentrum (Hovedrute 3) - planlegging	Kommunal- teknikk	-	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2020
4	Hovedrute mellom Karihola og Innlandet/sentrum (Hovedrute 3) – utførelse. Tilskudd søkes for alle tiltak.	Kommunal- teknikk	900	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2021 og 2022
5	Hovedrute Kirklandet (Hovedrute 4) - planlegging	Kommunal- teknikk	-	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2020
6	Hovedrute Kirklandet (Hovedrute 4) - utførelse	Kommunal- teknikk	1 300	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2020
7	Hovedrute mellom Goma og Karihola via Atlanten (Hovedrute 5) – planlegging.	Kommunal- teknikk	-	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2022
8	Hovedrute mellom Goma og Karihola via Atlanten (Hovedrute 5) – utførelse. Tilskudd søkes for alle tiltak.	Kommunal- teknikk	1 500	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2023
9	Hovedrute Nordlandet vest (hovedrute 6) - planlegging	Kommunal- teknikk	-	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2023
10	Hovedrute Nordlandet vest (hovedrute 6) - utførelse. Tilskudd søkes for alle tiltak.	Kommunal- teknikk	2 700	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2024

11	Hovedrute Innlandet (hovedrute 7) - planlegging	Kommunal- teknikk	-	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2021
12	Hovedrute Innlandet (hovedrute 7) – utførelse. Tilskudd søkes for alle tiltak.	Kommunal- teknikk	150	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2021
13	Hovedrute Nordlandet øst (hovedrute 8) - planlegging	Kommunal- teknikk	-	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2023
14	Hovedrute Nordlandet øst (hovedrute 8) – utførelse. Tilskudd søkes for alle tiltak.	Kommunal- teknikk	200	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2024

Tabell 1: Tiltak for å bygge og forbedre prioriterte sykkelanlegg iht. handlingsplanen, for et mest mulig sammenhengende gang- og sykkelveinett.

2. God sykkelparkering

Nr.	Beskrivelse	Ansvar	Overslag, kr. 1000	Finansiering	Gjennomføring
Etablering av sykkelparkering					
1	Sykkelparkering idrettsanlegg	Kommunal- teknikk	Ca. 50 per anlegg	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2021
2	Sykkelparkering aktuelle offentlige plasser/virksomheter	Kommunal- teknikk	Ca. 50 per anlegg	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2024
3	Innendørs sykkelparkering i sentrum	Kommunal- teknikk	160	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2024, avhenger av parkeringshus/kapasitet i eksisterende.
4	Sykkelparkering ved skoler og barnehager	Kommunal- teknikk	Ca. 50 per anlegg	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2023

Tabell 2: Tiltak for å oppnå tilstrekkelig sykkelparkering.

3. Arealplanlegging som legger til rette for mer sykling og gange

En økning i andelen fotgjengere og syklister vil kreve standardheving og oppgradering av eksisterende gang- og sykkelveier til sykkelvei med fortau eller ved etablering av sykkelfelt i tillegg til eksisterende gang- og sykkelvei. Dette må tas hensyn til i reguleringsplanlegging og detaljplanlegging av nye gang- og sykkelanlegg når prosjektene kommer inn i handlingsprogram. Tabell 3 viser tiltak for tilrettelegging for sykkel og gange i arealplaner.

Nr.	Beskrivelse	Ansvar	Overslag, kr. 1000	Finansiering	Gjennomføring
Arealprioritering					
1	Utarbeide veileder for tilrettelegging for sykkel og gange i planarbeid	Kommunal- teknikk	-	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2021

Tabell 3: Tiltak for tilrettelegging for sykkel og gange i arealplaner.

4. Bedre sikkerhet for syklister og fotgjengere

Tiltak for å nå mål under dette satsingsområdet er hovedsakelig infrastrukturtiltak som ligger under innsatsområde nr. 1. Se tabell v1 og v2 i henholdsvis vedlegg 1 og 2. Løpende mindre tiltak for bedring av syklister og fotgjengeres sikkerhet følges opp i Trafikksikkerhetsplan for 2019-2023. Dette er tiltak som innføring av lavere fartsgrenser i boligområder, fartsreduserende tiltak, sikring av skoleveier, trafikksikring i skolens områdekryssninger, fartsreduserende tiltak og holdningsskapende tiltak.

5. Prioritert vedlikehold og drift av gang- og sykkelanlegg

For å nå målsetningen om vesentlig forbedret drift og vedlikehold av gang- og sykkelanlegg, forbedres kommunens drifts- og vedlikeholdsrutiner med mål om samme standard som Statens vegvesen (Håndbok R610) i forbindelse med årlig budsjettprosess. Tabell 5 viser tiltak for økt prioritering av drift og vedlikehold av gang- og sykkelanlegg.

Nr.	Beskrivelse	Ansvar	Overslag kr. 1000	Finansiering	Gjennomføres
5.1	Utarbeide plan med kostnadsestimat for opptrapping av standard for prioritering av syklist og fotgjengere med bedre drift og vedlikehold	Avdeling for vedrift ved Kommunalteknikk	-	-	2021
5.2	Opptrapping av standard på gang- og sykkelanlegg med bedre drift og vedlikehold	Avdeling for vedrift ved Kommunalteknikk	300	Driftsbudsjett	Årlig
5.3	Fokus på kontroll og ettersyn av sikring og istandsetting av vei ved anleggsarbeid, med fokus på syklist og fotgjengeres behov	Avdeling for vedrift ved Kommunalteknikk	-	-	Løpende
5.4	Årlig reasfaltering av gang- og sykkelveier ut fra behov (iht. drift- og vedlikeholdsarbeid av veianlegg)	Avdeling for vedrift ved Kommunalteknikk	Avhengig av tilskudd	Driftsbudsjett	Årlig
5.5	Gang- og sykkelanlegg-inspeksjoner	Avdeling for vedrift ved Kommunalteknikk	-	Driftsbudsjett	Årlig

Tabell 5: Tiltak for å oppnå bedre vedlikehold og drift av gang- og sykkelveier.

6. Kampanjer og informasjonsarbeid for å øke andelen gående og syklende

Nr.	Beskrivelse	Ansvar	Overslag kr. 1000	Finansiering	Gjennomføres
6.1	Gjennomføre og utvikle sykkel-/gåkampanjer rettet mot barnehager, skoler og arbeidsplasser (se tiltak 8.1).	Sykkelsansvarlig KT og SU	40	Avklares	Årlig
6.2	Syssel- og gå-dag med sykkelsekk, salg av utstyr samt utprøving av elsykler og fraktesykler i samarbeid med næringslivet.	Sykkelsansvarlig KT og SU	10	Avklares	Årlig
6.3	Gjennomføre vintersykelkampanje og varierende kampanjer ved kapasitet (se Del 3 i hovedplana). Søke 50 % tilskudd.	Sykkelsansvarlig KT og SU	25	Avklares	Årlig
6.4	Gjennomføre kampanjer, tiltak og aktiviteter rettet mot eldre, f.eks. rickshaw.	Sykkelsansvarlig KT og SU	25	Avklares	Fra 2021
6.5	Etablere og synliggjøre sykkelkart i eByggWeb	KT	10	-	2021
6.6	Utarbeide informasjonsmaterieil til nye innbyggere med kart og info om sykkel/gange. Søke tilskudd i tillegg.	Sykkelsansvarlig KT og SU	50	Avklares	2021
6.7	Veivisningsskilting av hovednett for sykkel	KT	350	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2020
6.8	Ordning for mulighet for brukernes tilbakemelding om feil og mangler	KT	-	Driftsbudsjett	2020
6.9	Sykkeltelling	KT	-	Driftsbudsjett	Årlig

Tabell 6: Kampanjer og informasjonsarbeid for å øke andelen gående og syklende.

7. Tilrettelegge for bruk av sykkel til og fra arbeid – samarbeid med næringsliv

Nr.	Beskrivelse	Ansvar	Overslag kr. 1000	Finansiering	Gjennomføres
7.1	Kostnadsberegne oppgradering av garderobeforhold ved kommunale arbeidsplasser.	ED	Avklares etter kartlegging	Kommunen	2021
7.2	Gjennomføre konkurranse om mest sykkelvennlig arbeidsplass.	Sykkelsansvarlig KT og SU	5 (Premier)	Kommunen	Årlig fra 2021
7.3	Kartlegge mulighet for å benytte el-sykkel i tjenesten i Kr. Kommune.	Sykkelsansvarlig KT og SU	-	-	2021

Tabell 7: Tiltak for å oppnå økt sykling til og fra arbeid.

8. Tilrettelegge for sykling og gange til og fra skoler, barnehager og fritidsaktiviteter – samarbeid med skolene FAU/SU

Nr.	Beskrivelse	Ansvar	Overslag kr. 1000	Finansiering	Gjennomføres
8.1	Gjennomføre kampanje for å motivere til å sykle og gå til skolen, og årlig telling av andel syklende/gående til skolen.	Skoler	10 (Premier)	Skole	Årlig
8.2	Motivere til etablering av følgegrupper til skolen i småskolen.	FAU/Skoler	-	-	Årlig
8.3	Etablering av hjertesonetiltak rundt alle barneskoler	KT i samarbeid med FAU/skoler	10 - 100	Kommunale trafiksikkerhetsmidler	Starte med to skoler i 2021
8.4	Etablere prøveordning for transportsykler til bruk til Barnehage/småskole.	KT	Investeringskostnad utlånssykler	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2021

Tabell 8: Tiltak for å få flere barn og ungdom til å sykle og gå til skole og barnehage.

Kriterier for prioritering av infrastrukturtiltak

Kriterier for prioritering av infrastrukturtiltak i denne plana (ikke prioritert rekkefølge):

- Trafikksikker skolevei,
- Sammenhengende hovednett for sykkel og gange,
- Mange innspill,
- Stor andel syklister og fotgjengere i dag,
 - o Høy befolkningstetthet
 - o Arbeidsplasskonsentrasjon, stor forventet vekst
- Forholdsvis rimelige tiltak som kan gjennomføres relativt raskt,
- Flere funksjoner på samme strekning og
 - o Eksempelvis skal hensyn til skoleveier og turliv vektlegges. Slike hensyn kan f.eks. bety at en turvei ikke skal asfalteres og at en sti ikke skal oppgraderes.
- Årlig budsjett og tilskudd.

Vedlegg 1: Mulige infrastrukturtiltak langs hovedtraseene for sykkel

Understående tabell henviser til rutenummer som fremgår av kart i Hovedplan for sykkel i Kristiansund, kapittel 5, Ruter i hovednettet.

Foreslåtte tiltak i tiltaksplanas punkt 1 og Vedlegg 1 og Vedlegg 2 er basert på anbefalt systemløsning i Vedtatt hovedplan for sykkel i Kristiansund. Etter en vurdering av forhold som tilstrekkelig veibredde og manglende systemløsning for syklende, har mulige tiltak for å øke gang- og sykkelandelen til nasjonale mål resultert i Tabell 1 og 2.

Tiltak langs strekningene i tabellen er forslag som vil vurderes i detaljprosjekteringa. Endelig løsning for å tilrettelegge for gange og sykkel langs rutene vil behandles i Hovedutvalg for miljø og samferdsel ved årlig rullering av plana.

Tabell V1: Mulige infrastrukturtiltak langs hovednett for sykkel langs kommunal vei. Endelig løsning og prioritering avhenger av detaljprosjektering og avsatt budsjett per år.

TILTAKSPLAN FOR SYKKEL 2021 – 2024

Nr. i kart	Beskrivelse	Gjennomføring, planlagt
Hovedrute 2, Vågen		
2.1	Gang- og sykkelvei Gassverktomta	2021
2.1	Forskjønnelse gang- og sykkelvei nord for Gassverktomta	2020
2.1	Skilting Mellemværftet	2020
2.1	Gang- og sykkelvei småbåtlaget nord samt møblering	2020
2.1	Gang- og sykkelvei fra Hagelinveien til Freiveien/Øvre Vågen	2021
2.1	Sykkelpassasje fra Hagelinveien til Vågen småbåthavn	2021
2.2	Skilting og avgrensning av kjørebane i Freiveien, gjennomkjøringsforbud	2020
2.3	Sykkelvei med fortau i Freiveien fra kryss med Steinberget til kryss med Rv70	2021
2.4	Tilrettelagt overgang mellom Rv 70 og Freiveien	2022
2.4	Tiltak for bedret blanda trafikk i Freiveien og Strandgata	2021
Hovedrute 3, Sentrum		
3.2	Attraktiv blanda trafikk i Hauggata: trær mellom parkeringsplasser, fartsgrensereduksjon til 30 km/t	2022
3.3	Fartsgrensereduksjon til 30 km/t i Politimester Bendixens gate. Ensidig parkering, på samme side i hele gata	2022
3.4	Forlenge ensidig sykkelfelt i Johan P. Clausens gate, fra Festiviteten til overgang til Sykehusgata	2022
3.4	Forlenge eksisterende sykkelfelt i J. P. Clausens gate til Rosentræders gate, til krysset med turvei i Vanndamman	2022
3.4	Toveis sykkelfelt i gata, fjerning av parkering, forkjørregulering	2024
3.4	Sykkelpassasje (sykkelvei med fortau) mellom J. P. Clausens gate og Sykehusgata	2022
3.4	Utbedring sikt i krysset Sykehusgata - Herman Dødens vei	2022
3.4	Markert skille mellom parkeringsplass og vei i Sykehusgata, fjerne kantparkering	2022
Hovedrute 4, Kirklandet		
4.1	Tydeliggjøre krysset L.G.gt -Hauggata, og krysset Stallbakken – Prost Schaannings gate, erstatte parkering Prost Schaannings gate med ensidig sykkelvei på veiens nordside eller utvide eksisterende fortau til ca. 2,5m og evt. enveisregulere gata for plass til enveis sykkelfelt for sykling i oppoverbakke, Utvide nordlig fortau ved krysset med Kranaveien,	2022
4.2	Stramme opp kryss med L.G.gt. og med Schou Bruuns gate samt erstatte parkering i Dr. Werrings gate med utvida fortau og evt. tosidig sykkelfelt (skolevei)	2022
4.3	Sykkelpassasje fra krysset med Flors gate til krysset med Langveien.	2020
4.3	Enveis sykkelvei på vestsiden av H. Brinchmannsvei, enveiskjøring	2020
4.3	Innsnevre krysset Brinchmannsvei - Vesterveien	2022
4.6	Fjerne parkering i Reipslagergata for bedret fremkommelighet i blandet trafikk, gul midtlinje i undergang under Vesterveien	2021
4.7	Fjerne parkering i Makrellsvingen for bedret blandet trafikk	2021
Hovedrute 5, Gomalandet		
5.1	Fjerne sykkelhinder. Markere avkjørsel forbi avkjørsel til Dalabergan 4. Ferdigstille rabatt mellom gang- og sykkelvei og kjørebane	2023
5.1	Gang- og sykkelvei fra krysset Kranaveien – Freiveien til småbåtlaget i Vågen	2021

TILTAKSPLAN FOR SYKKEL 2021 – 2024

5.1b	Markering av avkjørsler, omgjøre gang- og sykkelvei til blanda trafikk ved fjerning av parkering og autovern	2021
5.2	Gang- og sykkelvei i Dalabergan forlenges til parkeringsplass Atlanten vgs. Fortau i Mildred Didriksens vei utvides.	2023
5.4	Forkjørsregulering av Bentnesveien	2021
Hovedrute 6, Nordlandet		
6.2	Innsnevre krysset med Nordalsveien, overgang til busstopp ved Juulenga, flytte rundkjøringsskilt vekk fra fortauskant, markere avkjørsel Fosterv.gt. 42, snevre inn krysset Fv422-Fostervoldsgate	2023
6.3	Fjerne parkering i Omagata, forlenge østlig fortau fra Omagata 100 til 110, omgjøre fortau fra Vestbase til Nordmørsveien til gang- og sykkelvei	2024
6.4	Utbedra overgang mellom Persløkka og gang- og sykkelveibru til Ole Vigs gate	2023
6.5	Forlenge østlig fortau over parkeringsplass nord i Ole Vigs gate, forlenge fortau fra bru til sykkelpassasje langs Fostervoldsgate, skilte gang- og sykkelvei til ungdomsskole, vikepliktregulere snuplass ved sykehjem til Ole Vigs gate	2023
6.6	Forlenge rabatt over kryss med Hagan, skilte snarvei mellom Råket og turvei over Kråkhaugen, fjerne sykkelhinder fra Nordalsveien, flytte inn skilt på fortau i krysset Tunnelgata - Grendalsgata, forlenge fortau mellom Tunnelgata og Dalegata ved innsnevring av avkjørsel til virksomhet	2023
Hovedrute 7, Innlandet		
7.2	Innsnevre krysset Sørsundveien - Heinsagata.	2021
Hovedrute 8, Kvernberget		
8.1	Forkjørsregulere Persløkka, fjerne gateparkering, erstatte eksisterende bom til Dalegata med sykkelvennlig bom, endret avkjørsel til g- og s-bru over Melkvika, siktutbedring i rabatt ved bru over Melkvika	2024
8.2	Fortsette ledegjerde til gangfelt og rabatter for sammenhengende gang- og sykkelvei, forlenge rabatt i krysset med Østerveien	2024
8.4	Forlenge g- og s-vei fra rundkjøring i Nordmørsveien til Felleskjøpet	2024
8.5	Innsnevre avkjørsler over gang- og sykkelvei i Seivika	2024
8.6	Separere vei mot snuplass og parkeringsplass i krysset Industriveien - Røssern	2024

Vedlegg 2: Infrastrukturtiltak til innspill til tilrettelegging for sykkel og gange langs riksveier og fylkesveier

Nr.	Beskrivelse	Veieier
1.1	Tosidig sykkelfelt i Kaibakken og Vågeveien	Statens vegvesen
2.1	Evt. midlertidig tiltak med tosidig sykkelfelt i Fosnagata	Fylkeskommunen
2.1	Sykkelvei med fortau hele Fosnagata	Fylkeskommunen
2.3	Oppmerking eksisterende undergang fra Rv70 til Freiveien, ref. 3.4.1 figur 3.8 i sykkelhåndboka	Statens vegvesen
4.2	Vurdere tiltak for trygg gang- og sykkelkryssing av Langveien på skolevei mellom Dr. Werrings gate og vestsida av Langveien	Statens vegvesen
4.3	Gang- og sykkelanlegg Langveien, parallelt med Svanedammen	Statens vegvesen
-	Motiverende kampanjer for overgang fra bil til kollektiv, gange og sykkel	Statens vegvesen og fylkeskommunen
5.1	Fortsette gang- og sykkelvei fra Hagelinveien til Freiveien og gang- og sykkelanlegg over Øvervågen	Fylkeskommunen
5.1	Evt. oppmerking eksisterende undergang fra Hagelinveien til Kranaveien, ref. 3.4.1 figur 3.8 i sykkelhåndboka	Fylkeskommunen
6.2	Fjerne gateparkering i Nergata, forlenge vestlig og østlig fortau ved Nergata 37, veikryssing ved Oss Nor, smalere avkjørsel ved Omagata 20, 25, innsnevre krysset med Nordalsveien, overgang til busstopp ved Juulenga, flytte rundkjøringsskilt vekk fra fortauskant, markere avkjørsel Fosterv.gt. 42, snevre inn krysset Fv422-Fostervoldsgate	Fylkeskommunen
7.1	Forkjørregulere Konsul Knudtzons gate fra krysset med Langveien til Sørsundbrua	Fylkeskommunen
8.2	Fortsett ledegjerde til gangfelt og rabatter for sammenhengende gang- og sykkelvei, forlenge rabatt i krysset med Østerveien	Fylkeskommunen
8.5	Innsnevre avgjørsler over g- og s-veien. Gang- og sykkelvei til Seivika fergekai.	Fylkeskommunen

Tabell V2: Infrastrukturtiltak langs hovednett for sykkel langs riksvei og fylkesvei. Spilles inn