

Oppdragsgiver: Kristiansund kommune
Oppdragsnr.: 52202333 Dokumentnr.: 01

Til: Kristiansund kommune
Fra: Norconsult
Dato: 2023-02-16

► Kjøre- og gangveg utbedringer - ny skole Goma

1. Innledning

Denne utredningen baserer seg på at eksisterende Gomalandet skole og Dalabrekka skole skal slå sammen i én ny barneskole. Den nye skolen planlegges hvor eksisterende Gomalandet skole, samt Røsslyngvegen barnehage ligger i dag. Ny skole dimensjoneres for 400 elever, på 1.-7. trinn.

I den forbindelse tas det stilling til plassering og utforming av adkomst, parkering, økonomiadkomst og tiltak for myke trafikanter, for den nye skolen.



Figur 1: Oversiktskart som viser den aktuelle tomtas plassering, samt eksisterende veger og gangforbindelser.

2. Eksisterende trafikale forhold:

Eksisterende kjøreadkomst til tomta er fra vest, ved at man kjører av Rv 70 og inn i Røsslyngvegen. Herfra kjøres det gjennom boliggate, hvor man kan velge å kjøre Røsslyngveien eller via Furuveien og Seljeveien. Fra samtlige veier er det private innkjørsler til eneboliger.

Krysset mellom Rv 70 og Røsslyngveien oppleves i dag som en flaskehals, ved at biler blir stående og vente når de skal ut på Rv70, og skal svinge mot sørøst.

På tomta er det en eksisterende parkeringsplass med ca 30-35 p-plasser, for ansatte og besøkende ved Gomalandet skole og Røsslyngveien barnehage. I tillegg er det en liten rundkjøring for henting/bringning.

Varelevering foregår inne på skolegården, ved at varebiler kjører gjennom en bom, og inntil skolebygget.

Skolen og barnehagen har felles avfallsøsning med bunntømte containere plassert ved parkeringsplassen. Renovasjonsbil benytter rundkjøringen.

Gangforbindelser. Fra Dunkarsundet i øst går det to hovedforbindelser, en forbi Atlantis barnehage, og en gjennom Folkeparken. Den som går fra Atlantis barnehage er noe bratt, og har en helning på opptil 1:6. Den som går i Folkeparken er slakere, med helning 1:12 og slakere. Det er p.d.d ingen direkte forbindelse fra denne G/S vegen og til skolegården, men en kobling til fortau langs Røsslyngvegen i vest. I dag er det en gangbru over Rv 70, som knyttes til gangvegen i Folkeparken, og til fortau langs Røsslyngveien.

Røsslyngveien har tosidig fortau frem til kryss med Seljeveien. Derfra har den ensidig fortau frem til skolen. Fortauene er relativt smale, med bredde 1,5 – 2 m.

3. Vegbredder:

Røsslyngveien:

Kjørebane

6m fram til kryss med Seljeveien, 5m videre

Fortau:

Tosidig fortau med bredder på ca 2m fram til Seljeveien

Ensidig fortau med bredde ca 1,5m på nordsida fra Seljeveien til skole



Figur 2: Bilder tatt fra google maps, som viser dagens situasjon langs Røsslyngveien.

Furuveien:

Kjørebane

6-7m fram til kryss med Seljeveien

Fortau:

Ensidig fortau på venstre side retning innover med bredde på ca 2,5m.



Figur 2: Bilde tatt fra google maps, som viser dagens situasjon langs Furuveien.

Seljeveien:

Kjørebane

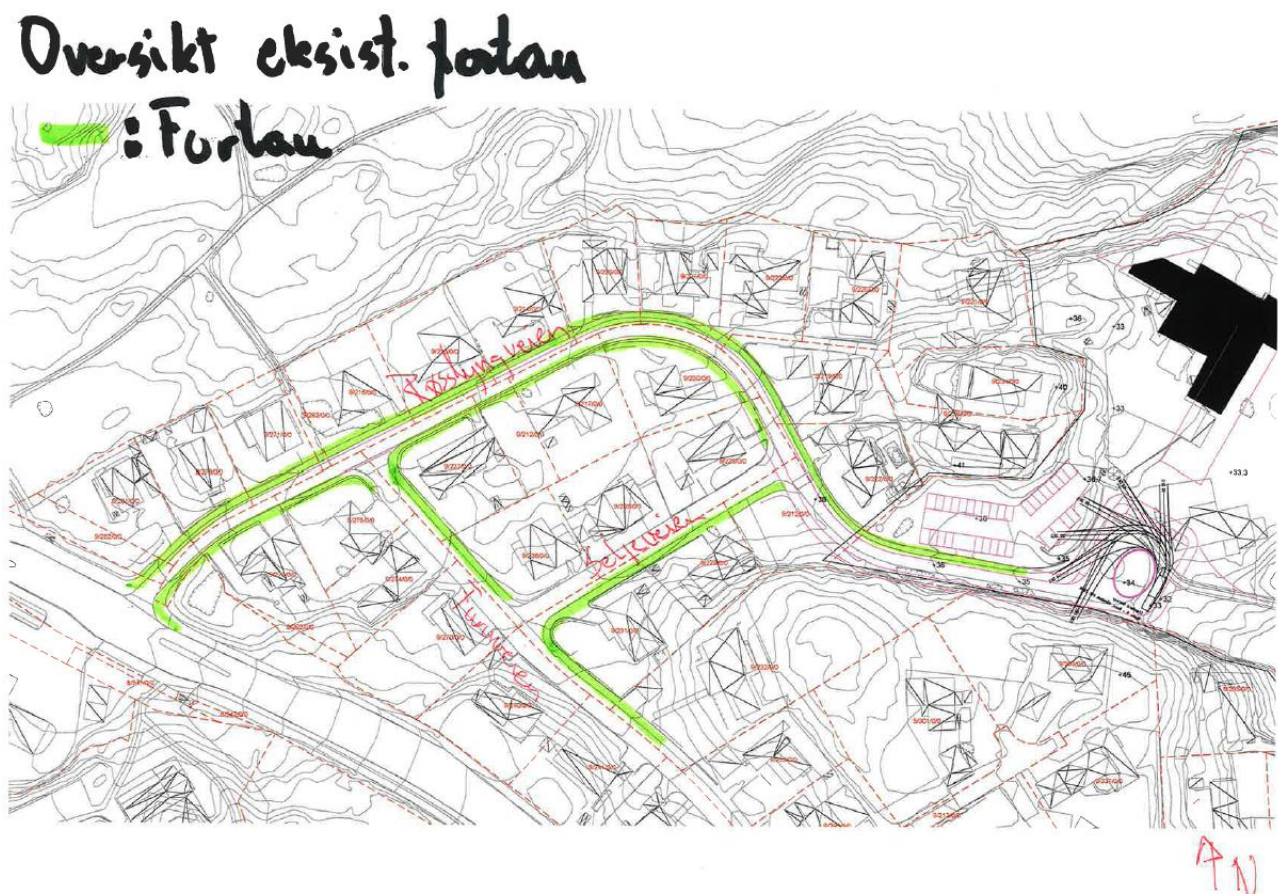
6-7m

Fortau:

Ensidig fortau på høyre side, bredde ca 2,5m



Figur 3: Bilde tatt fra google maps, som viser dagens situasjon langs Seljeveien.



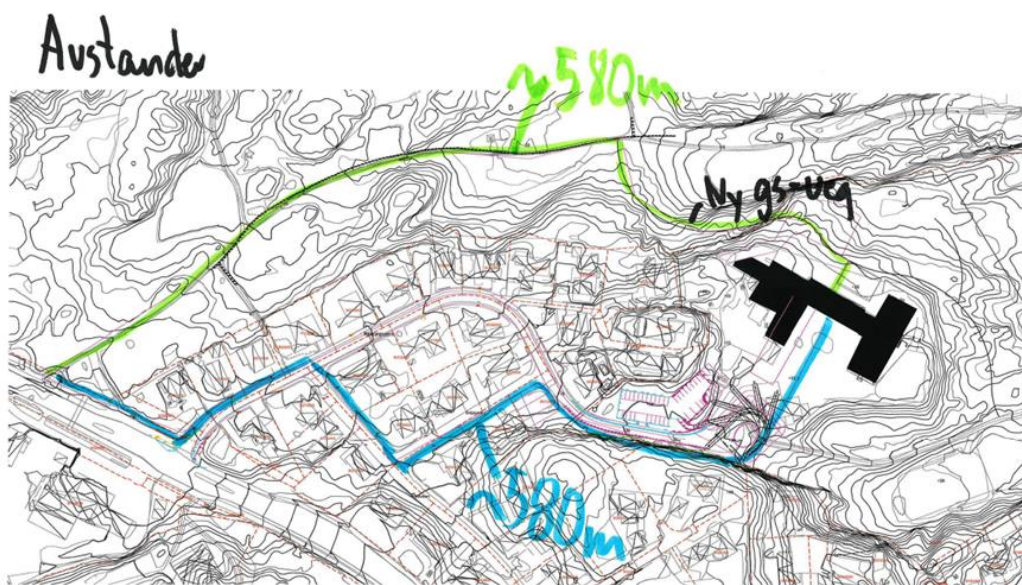
Figur 4: En oversiktsplan som viser dagens fortausløsning langs Røsslyngveien, Seljeveien og Furuveien.

3.1. G/s-veg gjennom Folkeparken

Det er i dag gruset gs-veg med belysning, som går fra gangbru ved Rv70 i vest, og til Dunkarsundet i øst.

Denne er opprustet med ny belysning og toppdekke av grus, i 2022. Gangforbindelse mellom G/S-vegen og fortau langs Røsslyngvegen er også oppgradert.

3.2. Avstander fra rv.70 til skolen



4. Vurdering av løsning med adkomstveg fra Dunkarsundet:

Det er stor høydeforskjell mellom Dunkarsundet og opp til skolegården. Terrenget går i trappinger opp mot skolen. Aktuell trase er langs eksisterende gs-veg, og for å få til en kjøreadkomst her, vil det medføre store terrenginngrep. Stigning er grovt beregnet til minst 8%.

Vegen vil gå forbi en barnehage.

Med de store inngrep denne løsningen medfører og nødvendig stigning, er dette vurdert som en uaktuell løsning.

5. Alternative løsninger langs eksisterende veger fra kryss med rv.70 til skolen

5.1. Alt. 1:

Beskrivelse:

- Kjøreveg langs Røsslyngveien
- Fortau langs Røsslyngveien

Tiltak:

- Det bygges ensidig fortau bredde 3m. Fortau på andre siden fjernes/ evt. reduseres til 1m.
- Kantsteiner/Avgrensing mot eiendommer beholdes.
- Kjørebane justeres, bredde 6m på hele strekningen
- Fartshumper bygges.



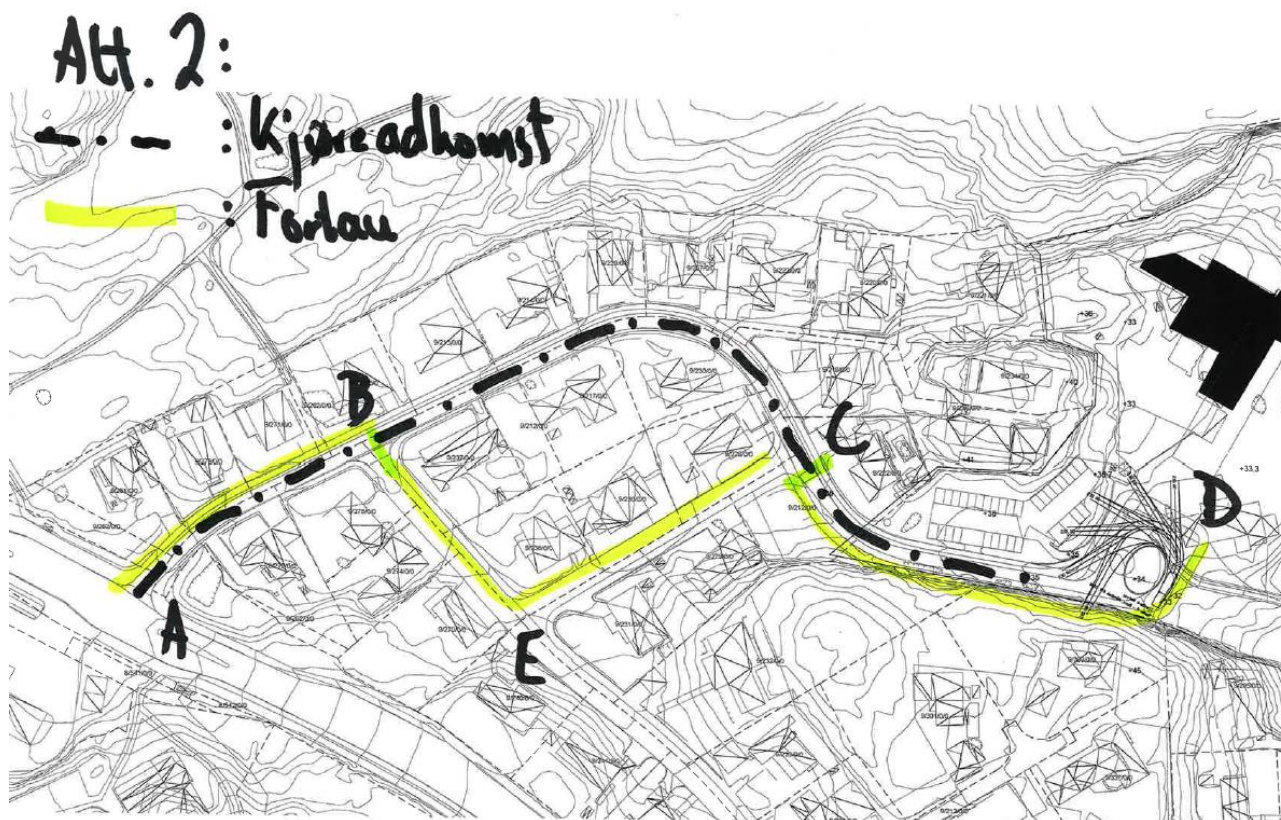
5.2. Alt. 2:

Beskrivelse:

- Kjøreveg langs Røsslyngveien
- Fortau
 - o Langs Røsslyngveien fram til kryss med Furuveien
 - o Langs Furuveien fram til kryss med Seljeveien
 - o Langs Seljeveien
 - o Langs Røsslyngveien fra Seljeveien til skolen

Tiltak:

- Det bygges ensidig fortau langs Røsslyngveien med bredde 3m. Fortau på andre siden fjernes/ evt. reduseres til 1m.
- Kantsteiner/Avgrensing mot eiendommer beholdes.
- Kjørebane justeres, bredde 6m på hele strekningen
- Det bygges fartshumper



5.3. Alt 3:

Beskrivelse:

- Fortau langs Røsslyngveien
- Kjøreveg
 - o Langs Røsslyngveien fram til kryss med Furuveien
 - o Langs Furuveien fram til kryss med Seljeveien
 - o Langs Seljeveien
 - o Langs Røsslyngvegen fra Seljeveien til skolen

Tiltak:

- Røsslyngvegen:
 - o Det bygges ensidig fortau langs Røsslyngvegen fram til kryss med Furuveien, på venstre side sett inn mot skolen.
 - o Fra kryss med Furuveien til kryss med Seljeveien beholdes eksisterende kjøreareal og fortau i Røsslyngvegen.
 - o Fra kryss med Seljeveien og inn til skolen bygges fortau høyre side sett inn mot skolen. Det vurderes om eksisterende fortau venstre side fjernes.
- Eksisterende fortau langs Furuveien og Seljeveien breddeutvides til 3m.
- Kjøreveg med bredde 6m på hele strekningen
- Det bygges fartshumper
- Det settes opp skilt «gjennomkjøring forbudt» i Røsslyngvegen.



5.4. Valg av løsning fra rv.70 til skolen

Det foreslås at veg/fortau rustes opp som beskrevet i alternativ 1, kjøreveg og fortau langs Røsslyngvegen på hele strekningen.

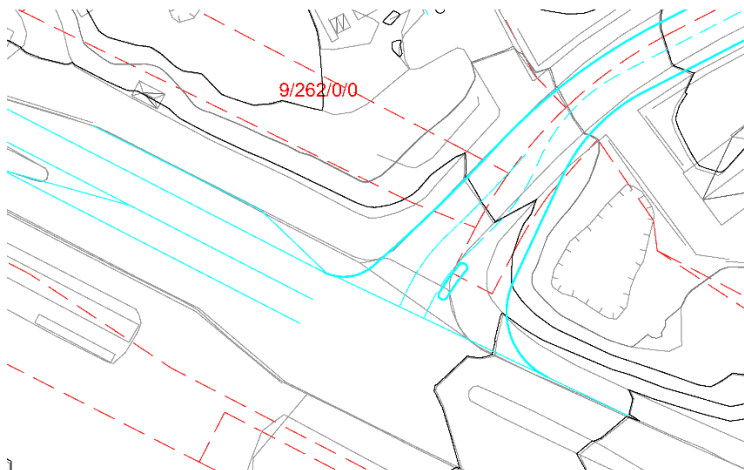
Dette foreslås fordi det vurderes som den løsningen som ivaretar trafikksikkerhet best.

6. Gang-/sykkelveg gjennom Folkeparken:

Det kan bygges ny gs-veg fra eksisterende gs-veg og fram til skolen.

Eksisterende gs-veg rustes opp.

7. Utbedring kryss mellom rv.70 og Røsslyngvegen



Skisse utbedring kryss, kjørefeltkanter med blå strek.

Etter bygging av ny skole vil trafikken langs Røsslyngvegen øke. Det foreslås at eksisterende krysset utbedres som en midlertidig løsning før rundkjøring bygges.

Det etableres venstresvingefelt på tilgjengelig areal i Røsslyngvegen. Lengden på dette vil bli ca 20 meter. Utvidelse skjer på kommunal grunn retning

Det vil sannsynligvis bli kø i Røsslyngvegen for biler som skal inn på rv.70 i rushtidene. I morgenrushet vil derfor sannsynligvis en del av trafikken som skal østover, svinge vestover og snu i rundkjøring ved Atlanten.

8. Oppsummering tiltak på vegnettet

- Fortau langs Røsslyngvegen fram til Furuveien og fra Seljeveien inn til skolen rustes opp til bredde 3m
- Fortau langs Furuveien og Seljeveien rustes opp til bredde 3m
- Røsslyngvegen fra Seljeveien til skolen rustes opp til bredde 6m.
- Det bygges ny gs-veg fra Folkeparken og inn til skolen.
- Eksisterende gs-veg gjennom Folkeparken rustes opp til asfaltdekke med bredde 3m.
- Eksisterende kryss med rv.70 utbedres med kort venstresvingefelt i Røsslyngvegen.

Bygging av ny gs-veg og opprusting av eksisterende gs-veg gjennom Folkeparken er viktig for å få flest mulig til å velge den ruten. Som skissen i forrige kapitel viser er lengden ca den samme som å bruke fortau langs kjøreveger.

Kryssløsning med Rv 70 vil være en midlertidig løsning inntil rundkjøring på rv.70 er bygd.

9. Trafikksikkerhet

Røsslyngvegen er boliggate med avkjørsler til boliger og kryss med 2 andre gater.

Det er generelt bra siktforhold, men det må vurderes om det skal gjøres tiltak i noen boligavkjørsler, bl. a. hekker.

Det er fartsgrense 30 og humper for å holde farten nede. Lavt fartsnivå er et viktig bidrag til trafikksikkerhet.

Ved å gjøre fortau langs Røsslyngvegen ensidig og å øke bredden på fortauet vil trafikksikkerheten bli bedret vesentlig.

Fartsgrense langs rv.70 er 50 i kryssområdet. Det er ikke kryssende trafikk av myke trafikanter. Fram til regulert rundkjøring er bygd utbedres krysset mellom Røsslyngvegen med venstresvingefelt i Røsslyngvegen. Det vurderes at dette vil gi akseptabel trafikksikkerhet fram til rundkjøring bygges.

03	2023-02-16	Justering og oppdatering iht. UU	AdrBar		CamEi
02	2022-12-07	Supplerte vurderinger	ArRam	SiJJJe	CamEi
01	2022-08-15	Utkast til møte	ArRam	SiJJJe	CamEil
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.