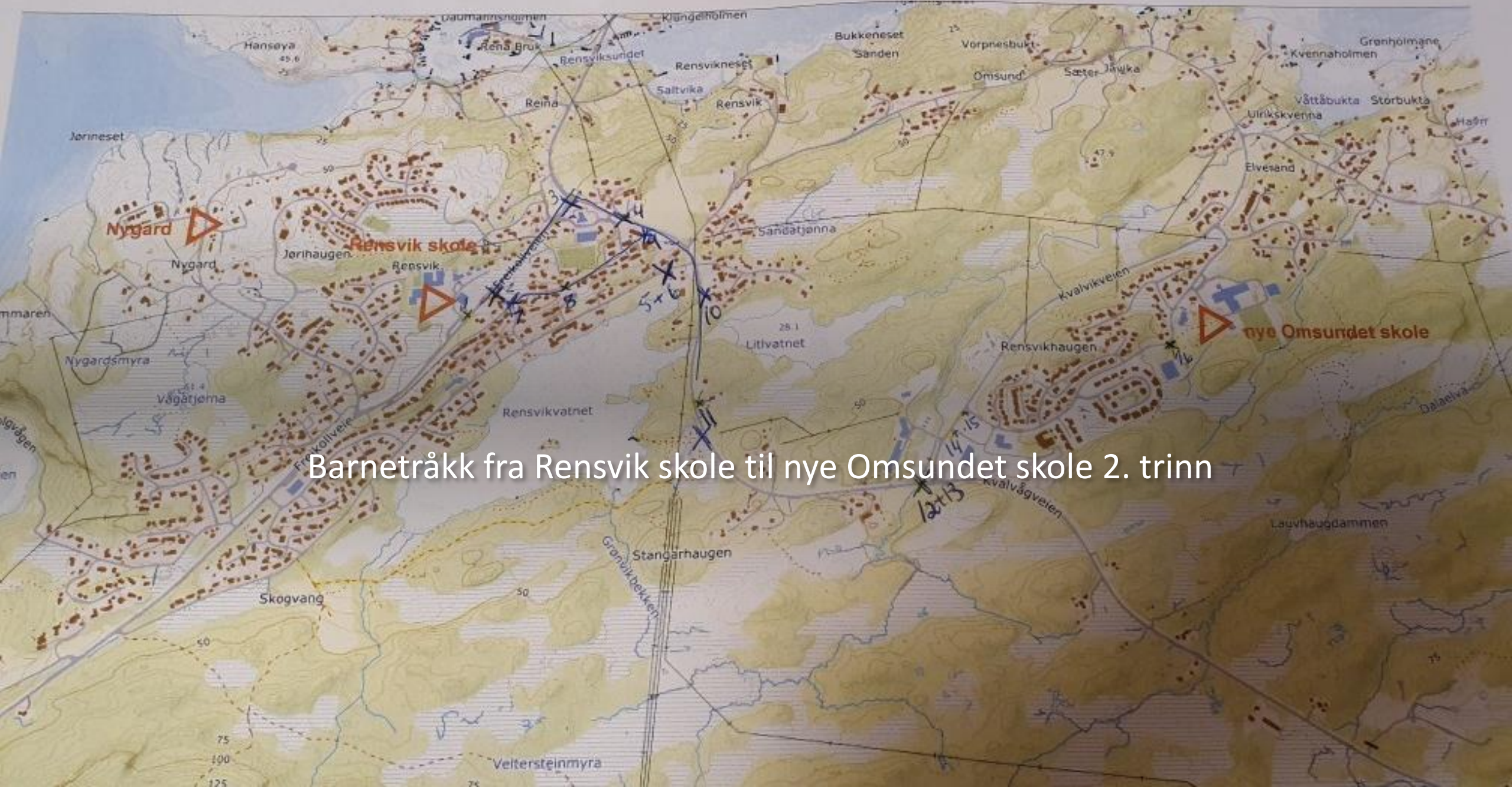


Rute 5: Nygard - nye Omsundet skole (mål) - ca. 2,5 km. (luftlinje)

Rute 6: Rensvik skole - nye Omsundet skole (mål) - ca. 2,0 km. (luftlinje)

2 trinn



Barnetråkk fra Rensvik skole til nye Omsundet skole 2. trinn

Bilde 1. Veldig trafikkert overgang.



Bilde 2 Her ble klassen delt i 2. Tur en går mot Shellstasjonen. Her er det ingen forgjengerovergang.



Bilde 3. Krysset ved Shell, mye trafikk fra Shell og Bunnpris.



Bilde 5 og 6. Undergang under Kvalvågveien.
Mørk undergang, rennende vann under.



Bilde 7 og 8. Rute 2. Kryss ved innkjørsel til Vassbakken barnehage og parkering til barnehagen. Ingen fortau



Kryss ved Rensviktunet. Uoversiktelig. Bilde
9. Busstopp ved Trålergata bilde 10



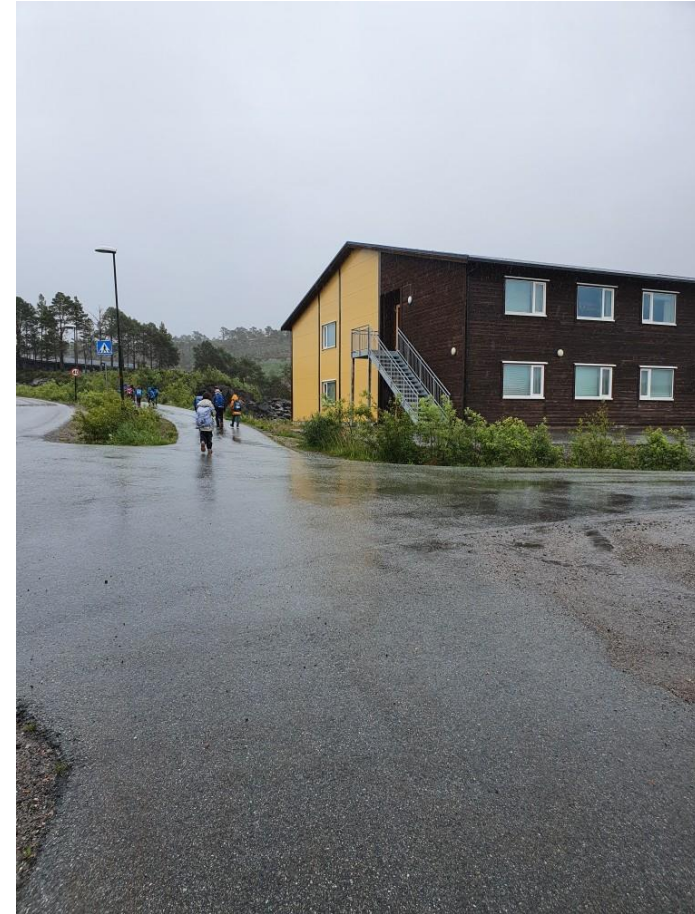
Bilde 11. Mye tungtrafikk. Her ved Busslomme.



Bilde 12 og 13. Kryss ved Kvalvågveien og Kvalvikveien. Uoversiktlig og mye trafikk. Ingen markerte overganger.



Bilde 14 og 15. Innkjørsel til Bunnpris og Optima. Her er det flere veier. Uoversiktlig



A photograph of a rainy day scene. In the foreground, a wet asphalt path leads towards the right. To the left of the path is a low stone wall topped with a green hedge. Further back, a paved road curves to the left. On the right side of the path, a group of children wearing colorful raincoats (blue, orange, red) are standing. In the background, three cars are parked on a wet surface. The sky is overcast and grey, and the overall atmosphere is damp and rainy.

Ved Freihallen/skolen. Uoversiktelig.

Barnetråkk 6a Rensvik skole.



Vi gikk hovedveien (Kvalvågeveien) til nyskoletomta og Omsundveien) tilbake.

Punkt 1



Her er bilde av et av de farlige kryssene fra Rensvik til Nyskolen. Om morgenen er det lange køer med biler som skal til byen. Veldig uoversiktlig punkt.

Punkt 2

Her er ingen bilder, men vi passerer bensinstasjonen og de fleste vil gå korteste vei gjennom stasjonens område. Uoversiktlig og mye trafikk på området.

Punkt 3



Her er vi ved en liten bekk ved gml. rådhuset på Frei. Her stoppet barna opp og klatret ned for å sjekke om støvlene var tette. Ville også se inn i røret. Spennende plass.

Rett etter punkt 3 kommer en overgang av veien uten gangfelt så krysser barna parkeringsplassen til Bunnpris i Omsundet. Det er også uoversiktlig og en plass som bør legges til rette med gangvei over plassen.



Punkt 4

Veien hjem gikk gjennom Omsundveien som ikke har gangfelt og er smal og uoversiktlig.



Hilsen klasse 6a

Ved Rensvik skole.

V/Thor I Hoseth

Oppsummering Skoletråkk 21.6.2022 6B Rensvik skole

Bokstavene viser til punkter på vedlagt kart. Vi startet ved X-en (nesten ved Nygårdsveien). Elevene valgte to ulike veier forbi skolen. Den som gikk over skoleplana var raskest.

Ved punkt B påpeke flere av elevene at man kunne gå under veien og på den linjen som er stiplet inn over Midtberget. Dette tar noe lengre tid, men er tryggere fordi man slipper gangfeltet ved skolen. Lærer bruker dette gangfeltet hver skoledag hele året, og det er kjempeskummelt, særlig om vinteren, da det kan virke som bilister ikke ser fotgjengere som er på vei over, fordi de blir blendet av motgående trafikk.

C: Etter overgangsfeltet valgte noen ruten langs rv70 forbi Shell, mens noen valgte å gå gjennom boligfeltet. Det er klart tryggere å gå gjennom boligfeltet fordi ved Shell er det inn/utkjøring fra Shell/Bunnpris. Begge rutene tar like lang tid.

A: Her er det en undergang som er trang/mørk og i tillegg gir den litt lengre vei. Omtrent halvparten av elevene sier at de IKKE bruker undergangen når de går på fritiden. Her ble en elev fra ungdomsskolen hardt skadet i en trafikkulykke mellom bil/sparkesykkel i fjor.



På veien mellom A og D følte elevene at det var trygt å gå. Men siden vi nå hadde gått en stund, ble det skikkelig «strekk i laget».



D: Her var det en bekk som gikk i tunnel under veien. Her hoppet noen ned for å leke. Dette var helt uten noe form for rekkverk. Kan nok være utrygt for yngre barn.



E: Her gikk gangfeltet over veien uten at det var merket.

Etter å ha krysset veien, valgte de fleste å gå over parkeringsplass ved Bunnpris, mens noen valgte å gå på gangfelt hele veien. Begge rutene tok like lang tid.

F: Vi så på tomta, men grunnet meget dårlig vær, gikk vi ikke ut i terrenget, så vi har ingen nærmere ønsker enn det vi har kommet med før når det gjelder uteområdet. Mange av elevene var svært

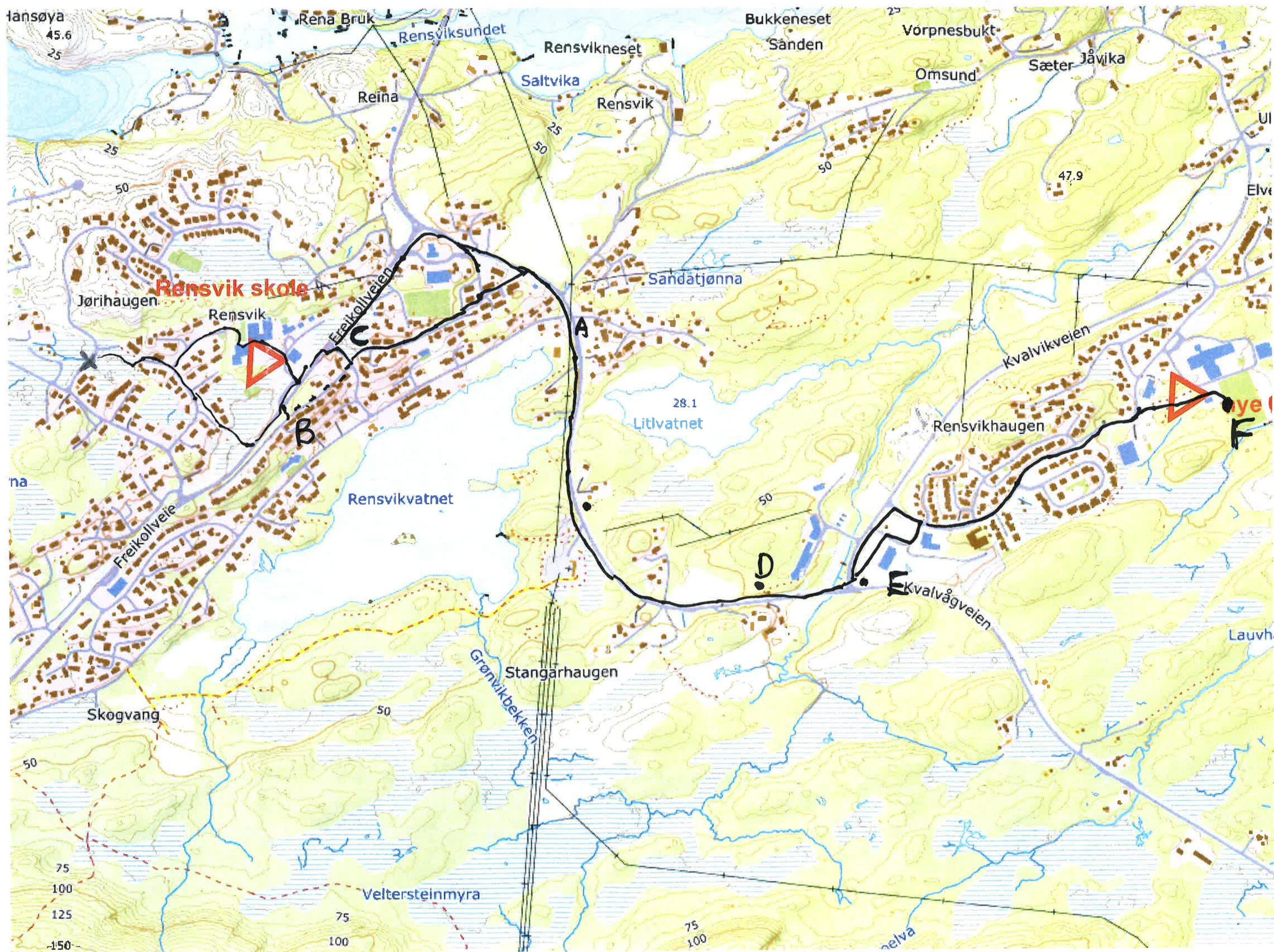
opptatte av elevene på ungdomsskolen, og ser både fordeler og ulemper med plassering så nært den.

Elevene syntes det var en lang tur, og alle var gjennomvåte da det var yr/regn hele dagen. Vi håper likevel dette var vært litt til hjelp.

NB Krysset ved Shell skal utbedres, og dette er et OMFATTENDE prosjekt. Oppstart skulle skje sommer 2021, økonomi har gjort at det er utsatt. Dette prosjektet vil bety meget uoversiktlige trafikkforhold i området i prosjektperioden.

PS Noen ble sultne på veien, og mange gikk gjennom bommen istedenfor rundt 😊



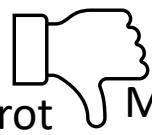


Barnetråkk

Utredning av ny skolevei

2. trinn, Bjerkelund skole

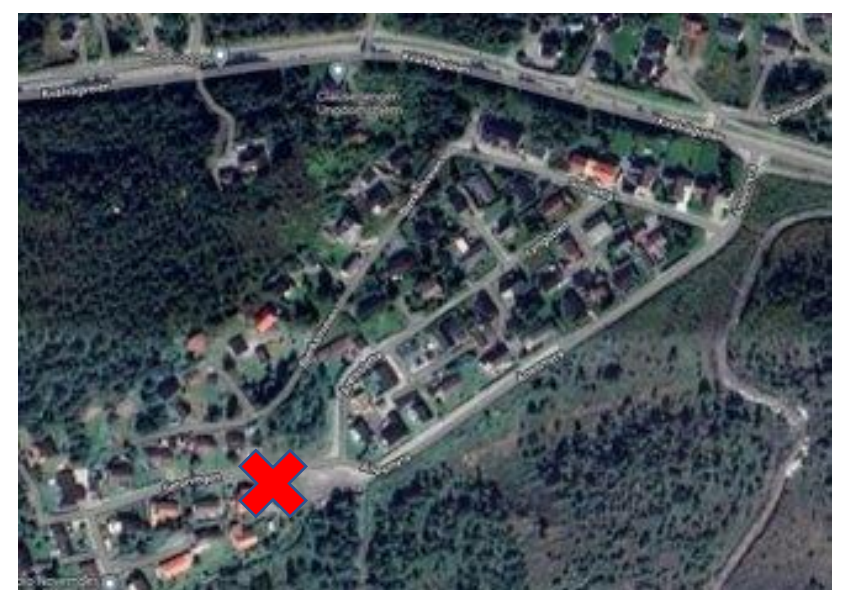
Negative ting som bør utredes:

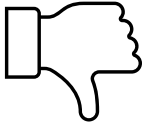


Nedrustet bygg med skarpt metallskrot som barna kan komme borti.

Mangel av gangoverfelt/markering, ved innkjøring til Ånesmyra.

Mye flisete trematerial som har ligget ved Setervegen i flere år. Barn kan komme borti.



Negative ting som bør utredes: 

Mangel på fortau ved Setervegen



Stort hull i mur ved toppen av Setervegen.
Elever har falt i dette tidligere og slått seg.

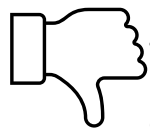


Mye metallmateriale som ikke brytes ned,
samt trestokker man kan snuble i.
Ved lekeplass på Ånesmyra.



Negative ting som bør utredes:

Mangel på fortau over store deler av nabolaget i Ånesmyra.



Gjørmete skogsvei som kommer ned fra lysløypa til Ånesmyra. Kunne blitt gjort om til grusvei/asfaltert mtp elever som kommer ovenifra Aurbakken og ned lysløypa.



Ingen markering over inn-/utkjøring fra Bunnpris.



Positive ting som bør ivaretas:
Skogsvei til høyre for tomta, som
leder til gapahuk. Bør ivaretas.



Det største treet, midt inne i
skogsområdet, kan brukes til klatring,
eller feste hengekøye til.



Andre forslag til aktivitetsplasser. Dette er ved
gressletta mellom tomta og barnehagen.

Klatrestativ



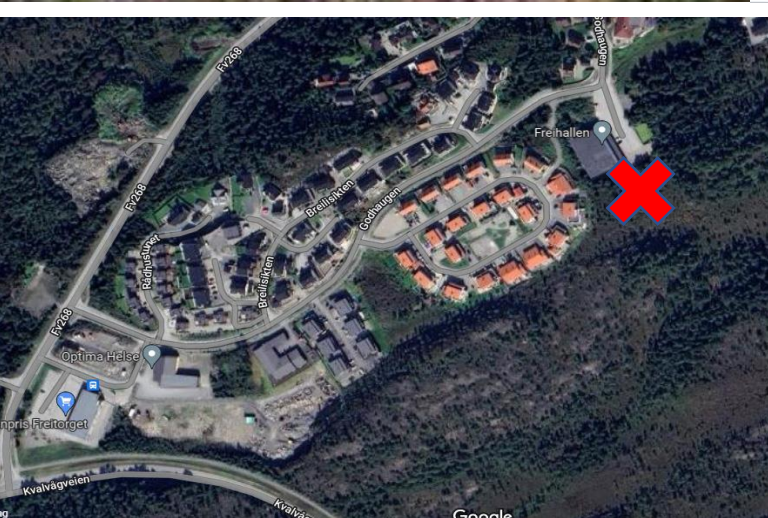
Gapahuk



Fotballbane/binge



Zip-line



I tillegg til elevenes forslag, har det også kommet innspill fra foresatte.

Det ønskes om en vei som kunne gått fra Nerlandsflata i retning den nye skolen, eller

Omsundbanen. Det vil føre til en kortere skolevei for elever på Ånesmyra, Ørnvika og Kvalvåg.

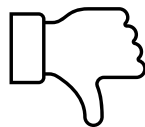
I tillegg kan elevene gå/sykle til aktivitetsområdene uten å være avhengige av voksne for skyss.

Barnetråkk – Kleivåsen til nyskolen i Omsundet



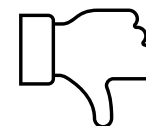
Bilde 1 og 2:

Utrygt. I krysset ved innkjøringen til Kleivbakken – ikke gangfelt og skarp, uoversiktlig sving like ved.



Bilde 3:

Utrygt.



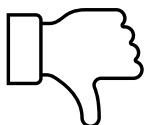
Nerveien - smal vei uten fortau.

Barnetråkk – Kleivåsen til nyskolen i Omsundet



Bilde 4:

Usikker.

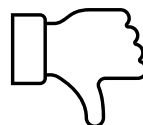


Ørnhaugen – ikke
gangfelt.



Bilde 5:

Utrygt.

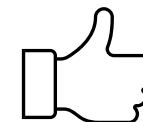


Ikke gangfelt for de
husene som står på
andre siden av veien enn
der fortauet er. Må krysse
veien i en 60 sone.



Bilde 6:

Trygt.



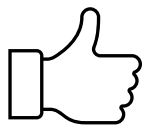
Nerlandsflata - trygt og
stort fortau.

Barnetråkk – Kleivåsen til nyskolen i Omsundet



Bilde 7:

Trygt.

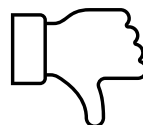


Kvalvikveien – fint og bredt fortau. Lyktestolper hele veien til krysset opp mot skolen.



Bilde 8:

Utrygt.

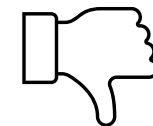


I krysset fra Kvalvikveien opp til ungdomsskolen/nyskolen er det ikke overgangsfelt for å komme seg til fortauet som går opp mot skolene.



Bilde 9 og 10:

Usikker.



I krysset mellom barnehagen og Langhaugen. Ikke gangfelt og det er samle gater uten fortau.

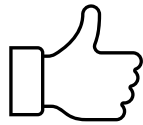
Barnetråkk – Kleivåsen til nyskolen i Omsundet



Bilde 11:

Trygt.

Breilisikten – fortau på
begge sider av veien.



Skoletomten



Fint klatretre.

6.trinn fikk ikke tråkket så mye på området til nyskolen,
da det var veldig vått der. Vi snakket med 2.trinn
etterpå, slik at de kunne gå gjennom tomten skikkelig.



Skoletomten: nye Omsundet

