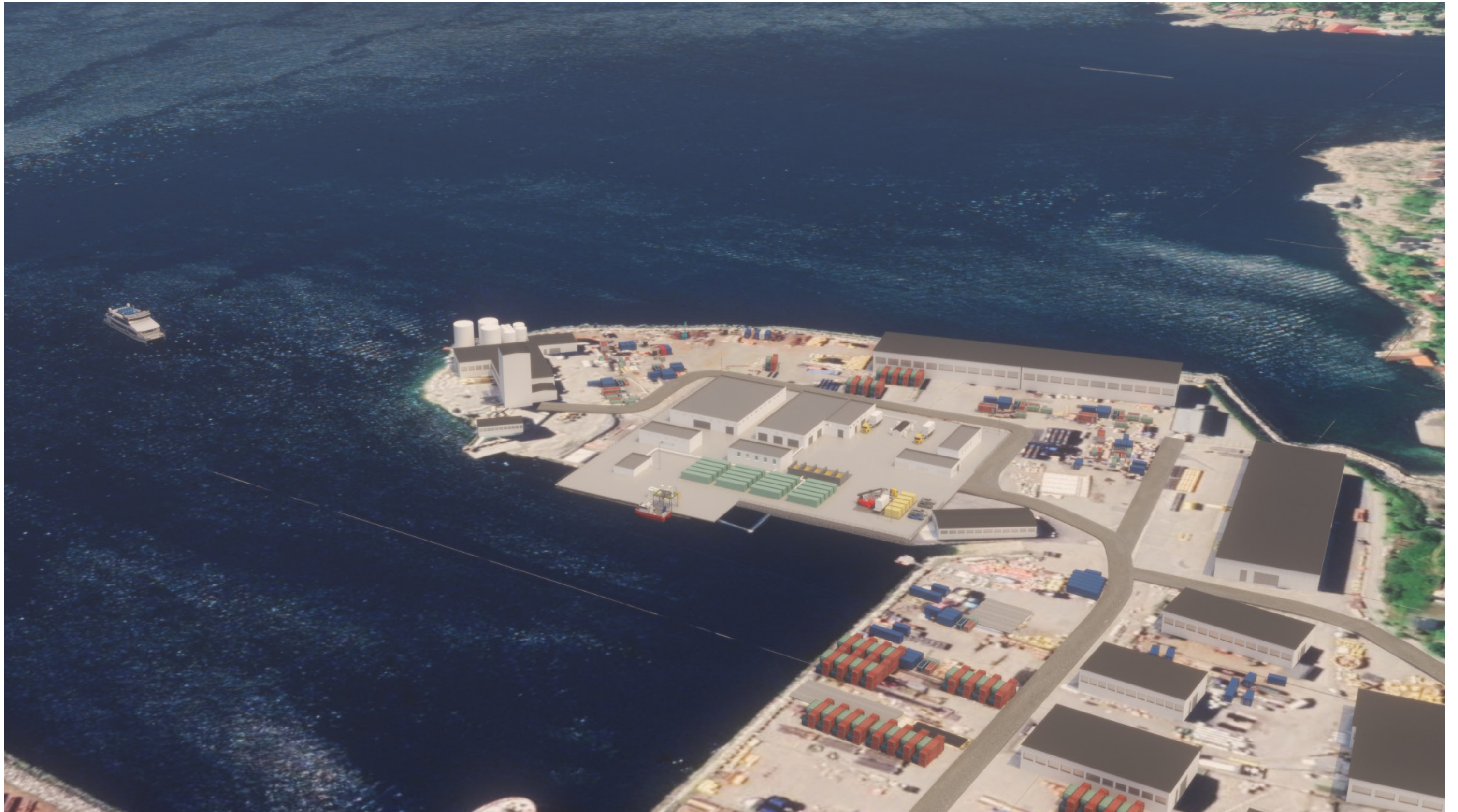




VISUALISERINGER AV FULLT UTBYGD ANLEGG



IKKE BINDENDE ILLUSTRASJONER

VISUALISERINGER AV FULLT UTBYGD ANLEGG



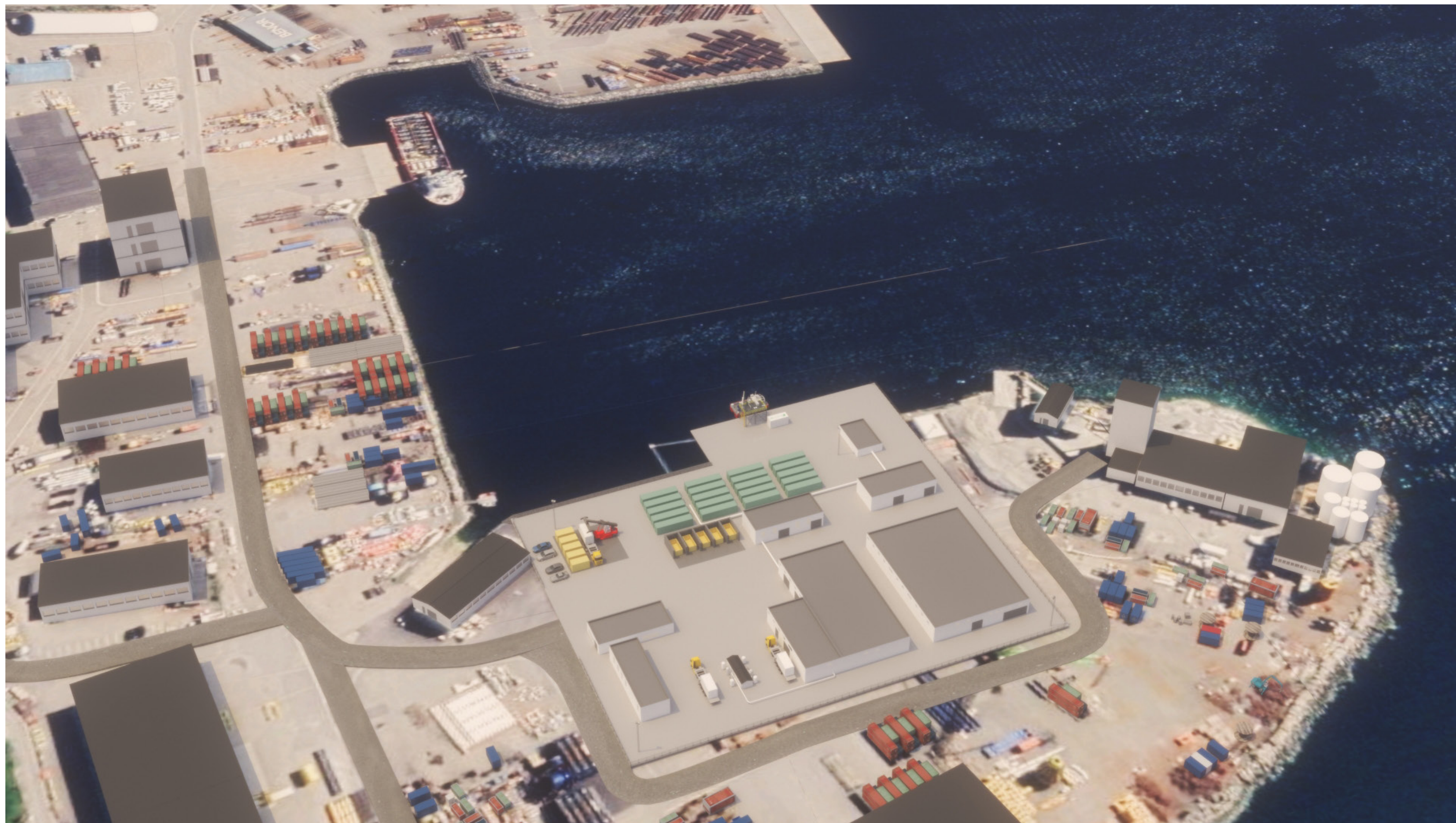
IKKE BINDENDE ILLUSTRASJONER

VISUALISERINGER AV FULLT UTBYGD ANLEGG



IKKE BINDENDE ILLUSTRASJONER

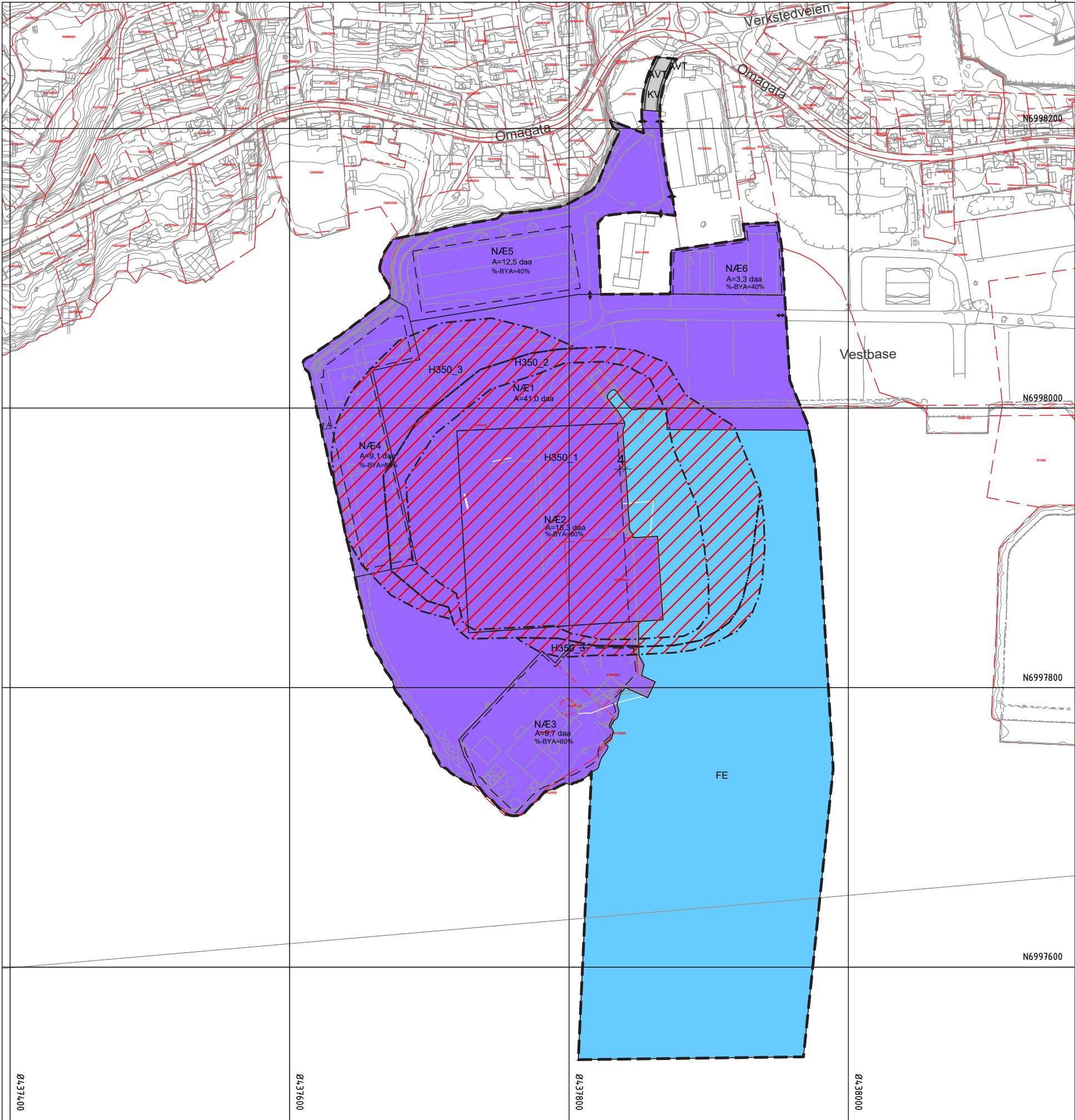
VISUALISERINGER AV FULLT UTBYGD ANLEGG



IKKE BINDENDE ILLUSTRASJONER

SITUASJONSPLAN AV ANLEGGET





Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg

NÆ Næringsbebyggelse (1300)

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

KV Kjøreveg (2011)

AVG Annen veggrunn - tekniske anlegg (2018)

§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

FE Ferdsel (6100)

§12-6 - Hensynssoner

H350 Brann-/eksplosjonsfare (350)

Juridiske linjer

- Plangrense
- Formålgrense
- Grense for faresone
- Byggegrense (1211)

Linjesymbol

Måle og avstandslinje (1259)

Punktsymboler

Avkjørsel - både inn og utkjøring (1242)

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Datalake Norconsult

Dato for basiskart: 16.02.2023

Koordinatsystem: ETRS89.UTM-32N

Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 1m

Kartmålestokk: 1:2000

0 50 100m



Kristiansund kommune

Detaljregulering for Vestbase hydrogenanlegg

Med tilhørende reguleringsbestemmelser

Arealplan-ID: 1505_R-326

Forslagsstiller: Green H AS

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

Dato	XXX	Revisjon	XXX
Dato	XXX	Revisjon	XXX
Dato	XXX	Revisjon	XXX

Bystyret sitt vedtak

Ny 2. gang behandling
Offentlig ettersyn fra til
2. gangs behandling
Offentlig ettersyn fra til
1. gangs behandling
Kunngjøring av oppstart av planarbeid : 07.07.24 - 04.09.24
Oppstartsmøte...

PLANEN ER UTARBEIDET AV: Norconsult

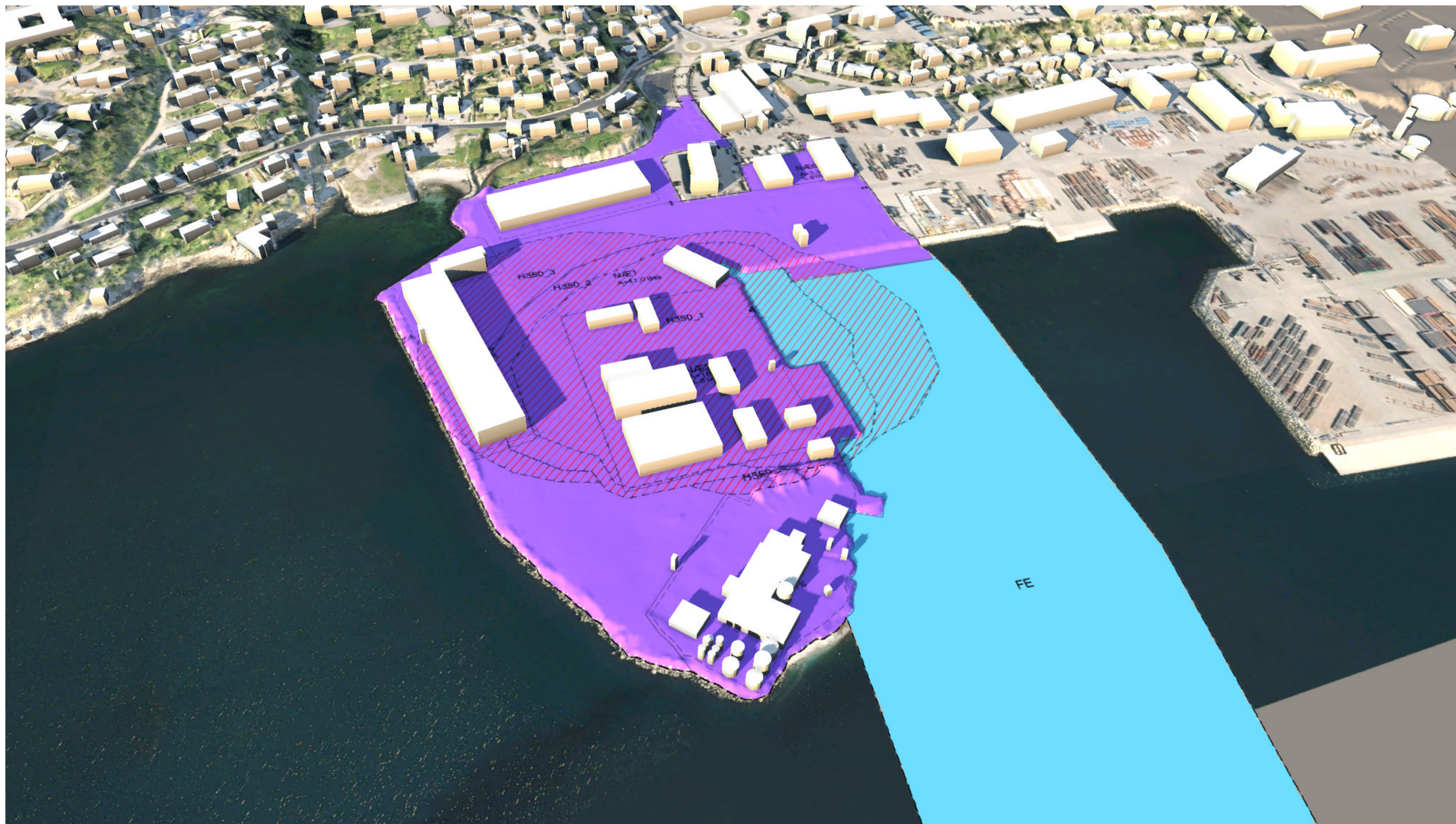
Norconsult Norge AS

Det bekreftes at planen er i samsvar med Bystyrets vedtak av

Bekreftelse
Dato
PLANSJEFFNAVN
Plansjef

TEGNNR. DATO SIGN
19.05.2025 OB

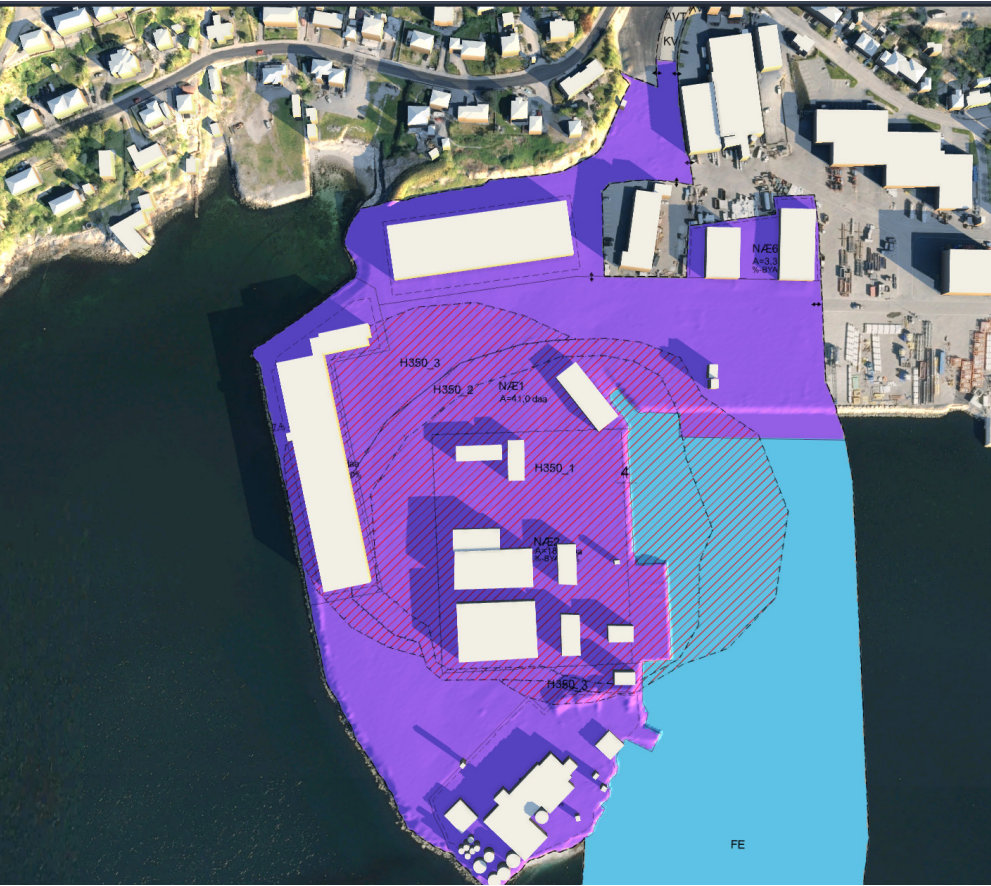
REGULERINGSPLANFORSLAG I 3D



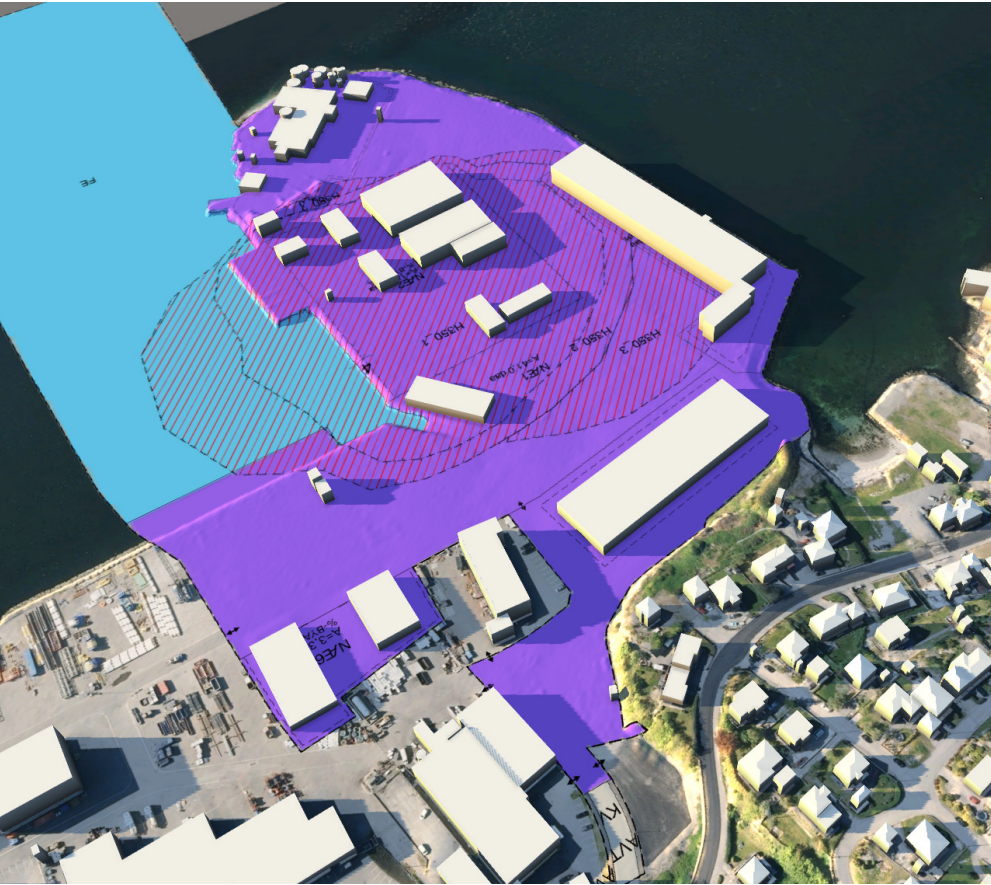
IKKE BINDENDE ILLUSTRASJONER

SOL- OG SKYGGEANALYSE - 21. mars, morgen og dagtid

21. MARS KL. 09:00



21. MARS KL. 12:00



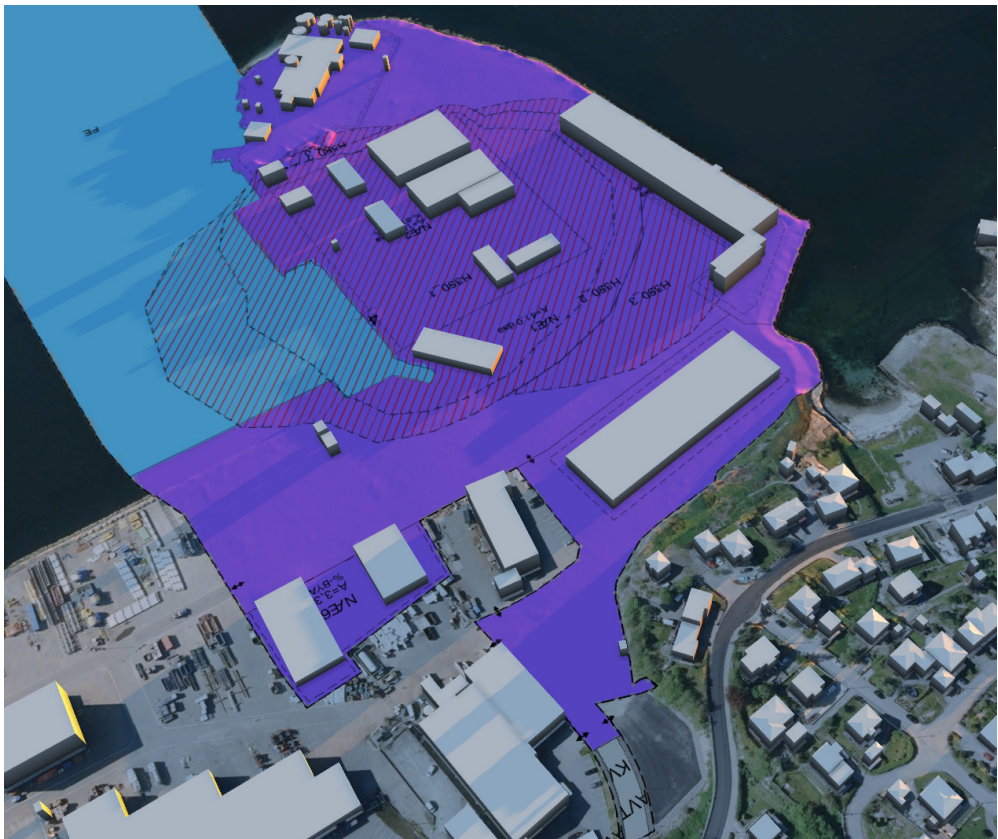
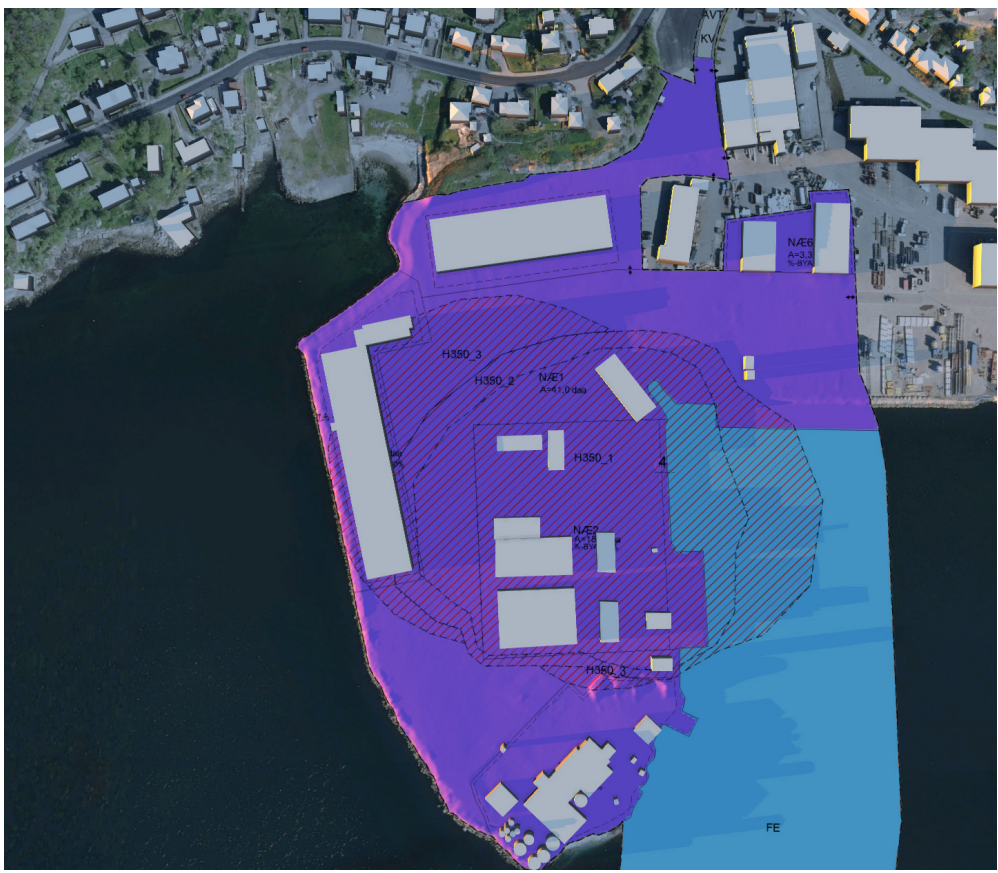
IKKE BINDENDE ILLUSTRASJONER

SOL- OG SKYGGEANALYSE - 21. mars, ettermiddag og kveld

21. MARS KL. 15:00



21. MARS KL. 18:00



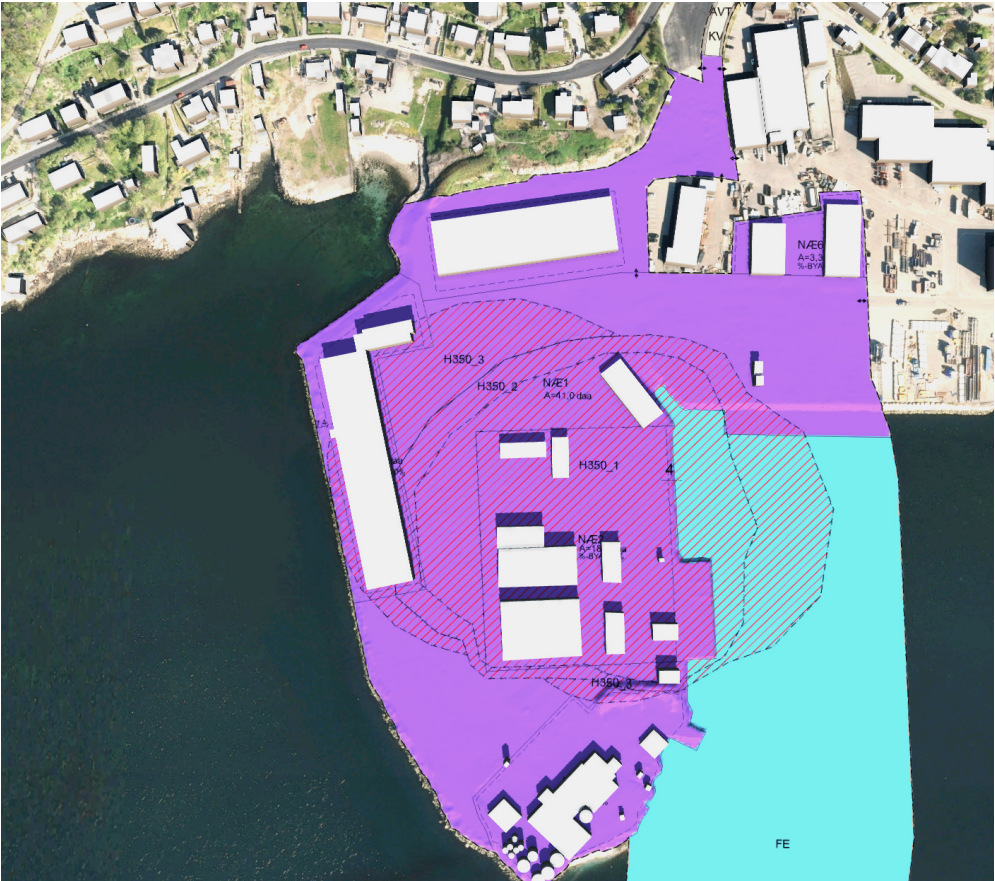
IKKE BINDENDE ILLUSTRASJONER

SOL- OG SKYGGEANALYSE - 23. juni, morgen og dagtid

23. JUNI KL. 09:00



23. JUNI KL. 12:00



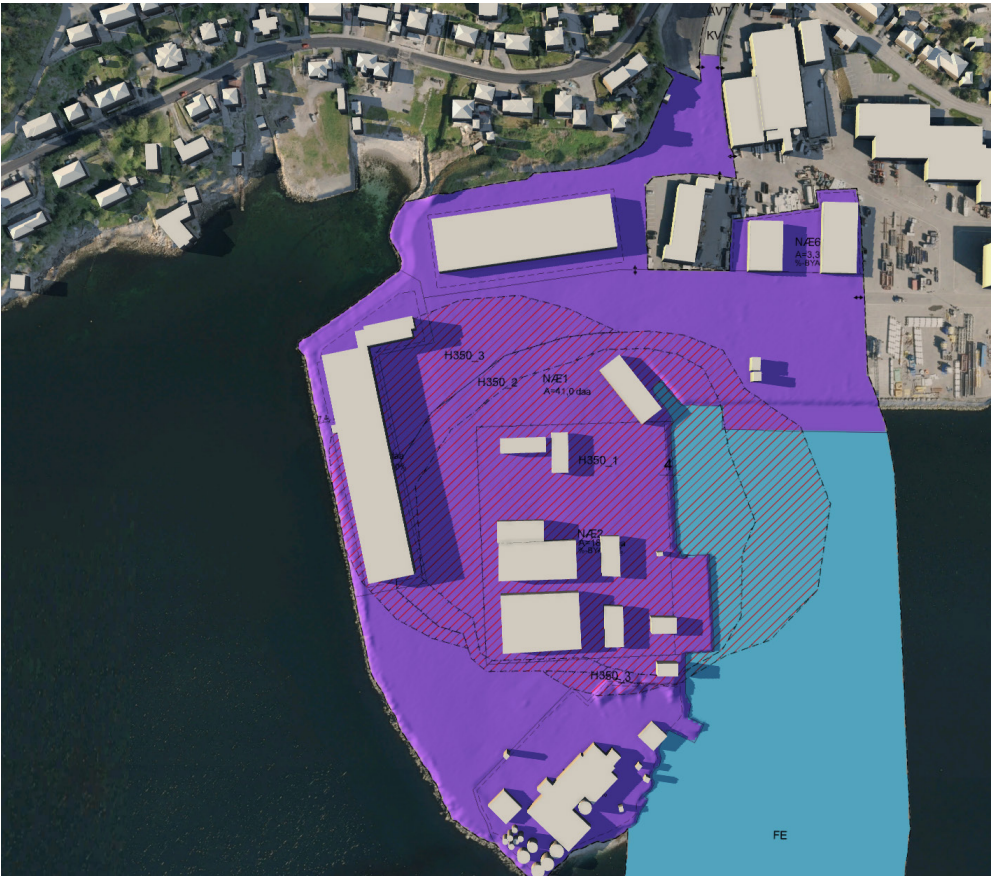
IKKE BINDENDE ILLUSTRASJONER

SOL- OG SKYGGEANALYSE - 23. juni, ettermiddag og kveld

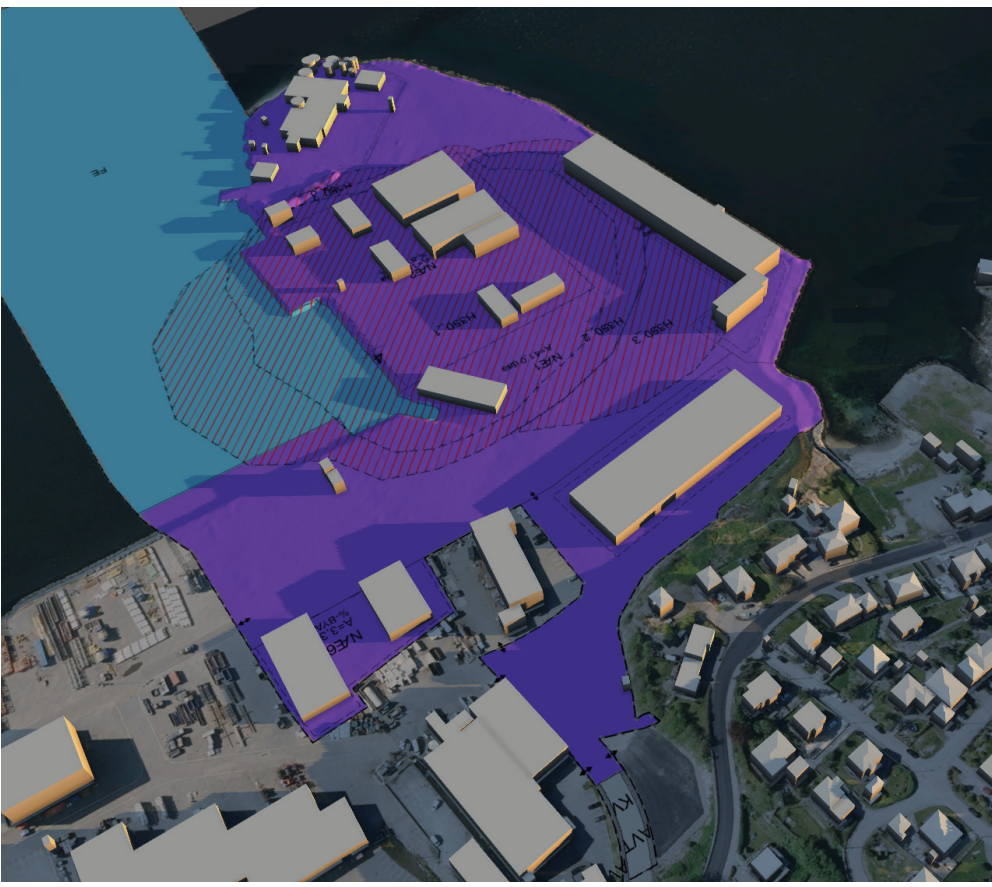
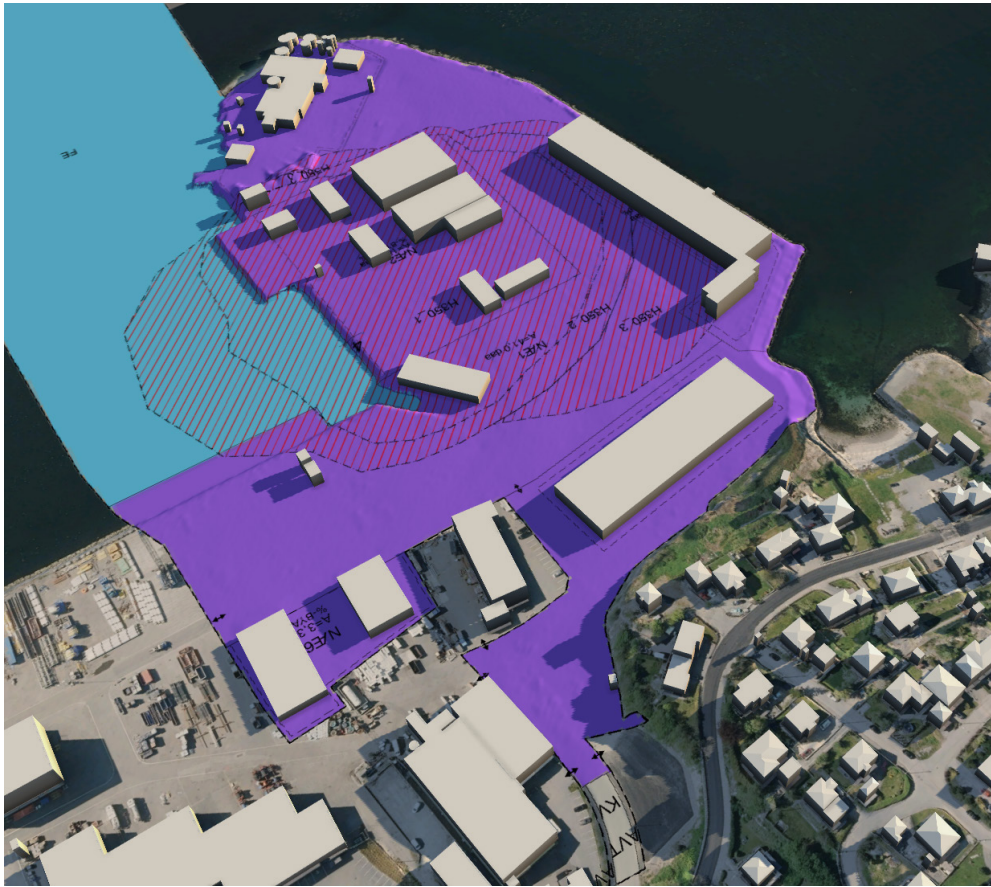
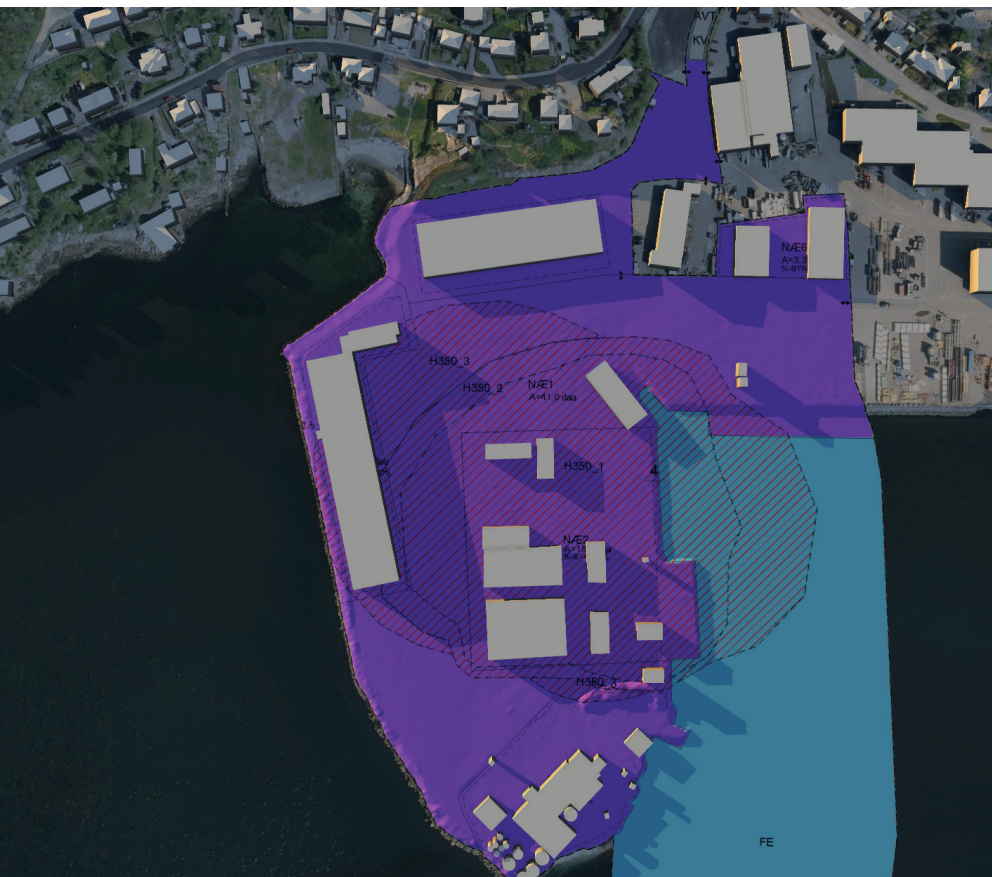
23. JUNI KL. 15:00



23. JUNI KL. 18:00



23. JUNI KL. 20:00



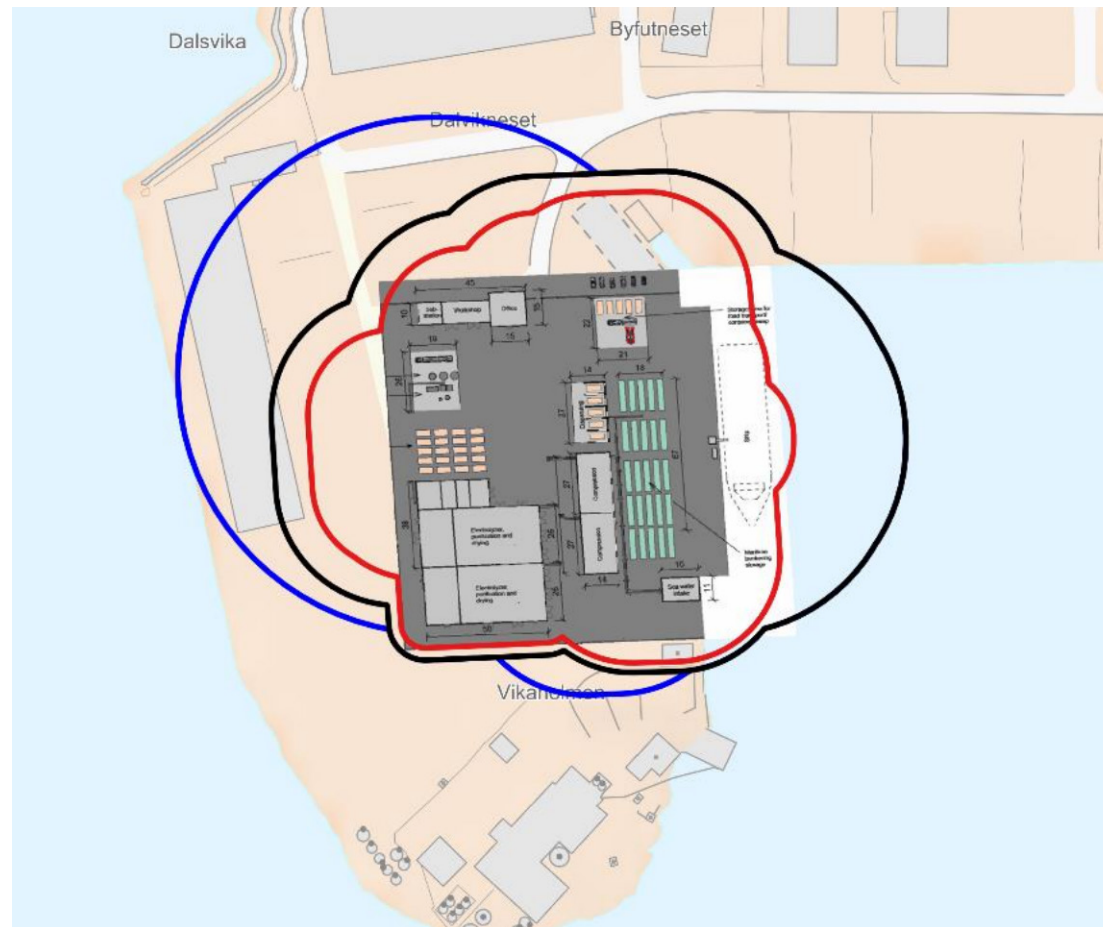
IKKE BINDENDE ILLUSTRASJONER

BRANN- OG EKSPLOSJONSFARESONER

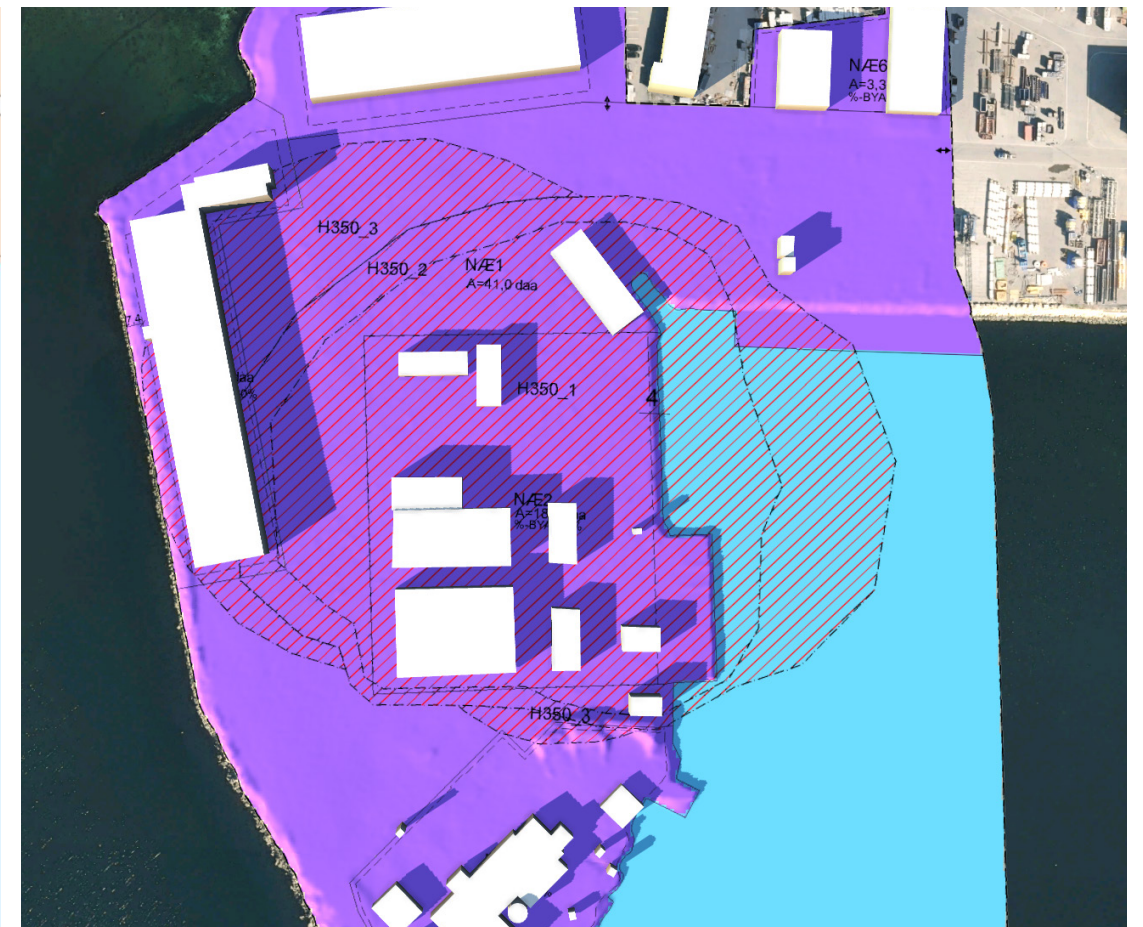
Hydrogen er et svært brann- og eksplosjonsfarlig stoff på grunn av sin lave anten- nelsesenergi og brede eksplosjonsområde i luft. For å sikre trygg drift og beskytte om- givelsene, er eksplosjonsfareområdet rundt anlegget inndelt i tre sikkerhetssoner:

- Indre sone (H350_1): Dette området omfatter umiddelbar nærhet til anleggets prosessutstyr og lagringstanker, hvor risikoen for eksplosjon er høyest.
- Midtre sone (H350_2): Her er det en moderat risiko for eksplosjon, og det gjennomføres tiltak for å begrense tilgan- gen.
- Ytre sone (H350_3): Dette området er underlagt restriksjoner for å minimere risikoen for personer og omgivelser i tilfelle en hendelse.

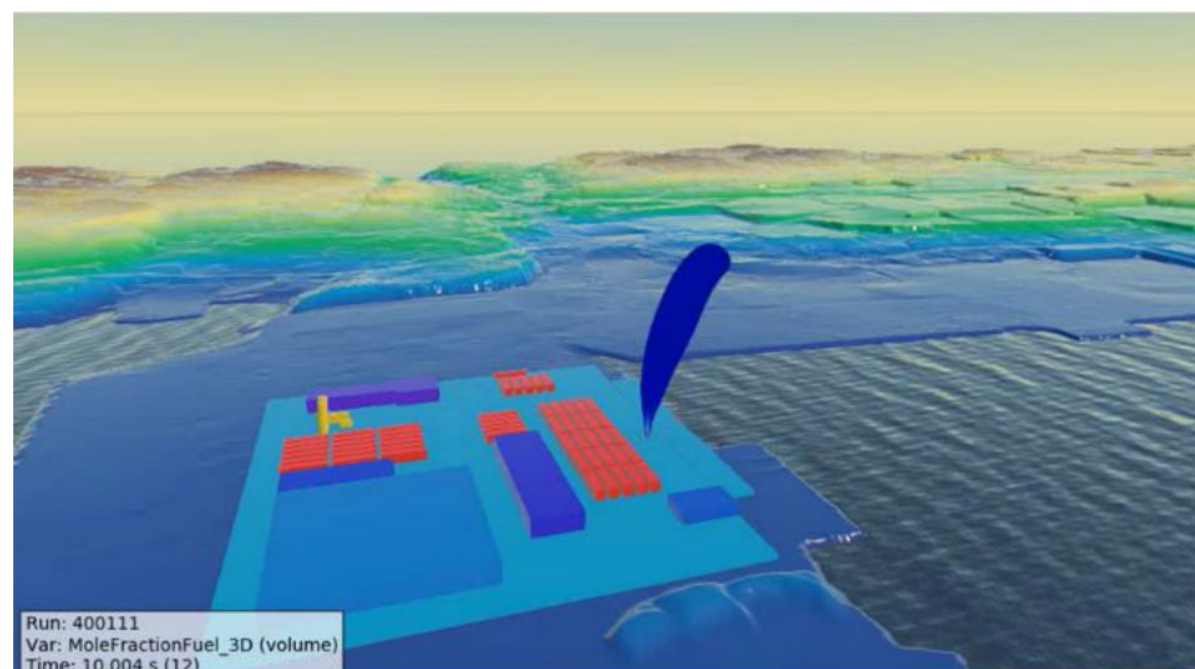
Den vertikale utstrekningen av eksplos- jonsfareområdet er estimert til maksimalt 70 meter over bakkenivå. For å ivareta luft- fartssikkerheten ligger faresonen 20 meter under den definerte innflygningssonen til Kristiansund lufthavn.



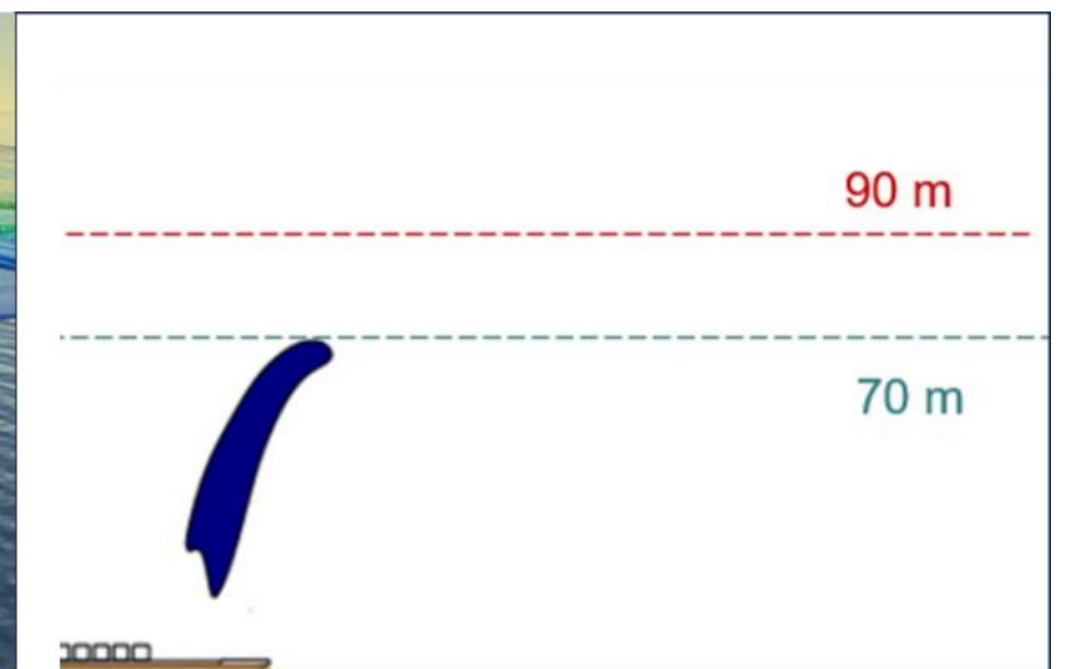
Indre (rød), midtre (svart) og ytre (blå) sone for brann- og eksplosjonsfare.



Indre, midtre og ytre faresone som vist i plankartet.



Vertikale utstrekning av en eventuell eksplosjon.



STØYKART - DAGTID

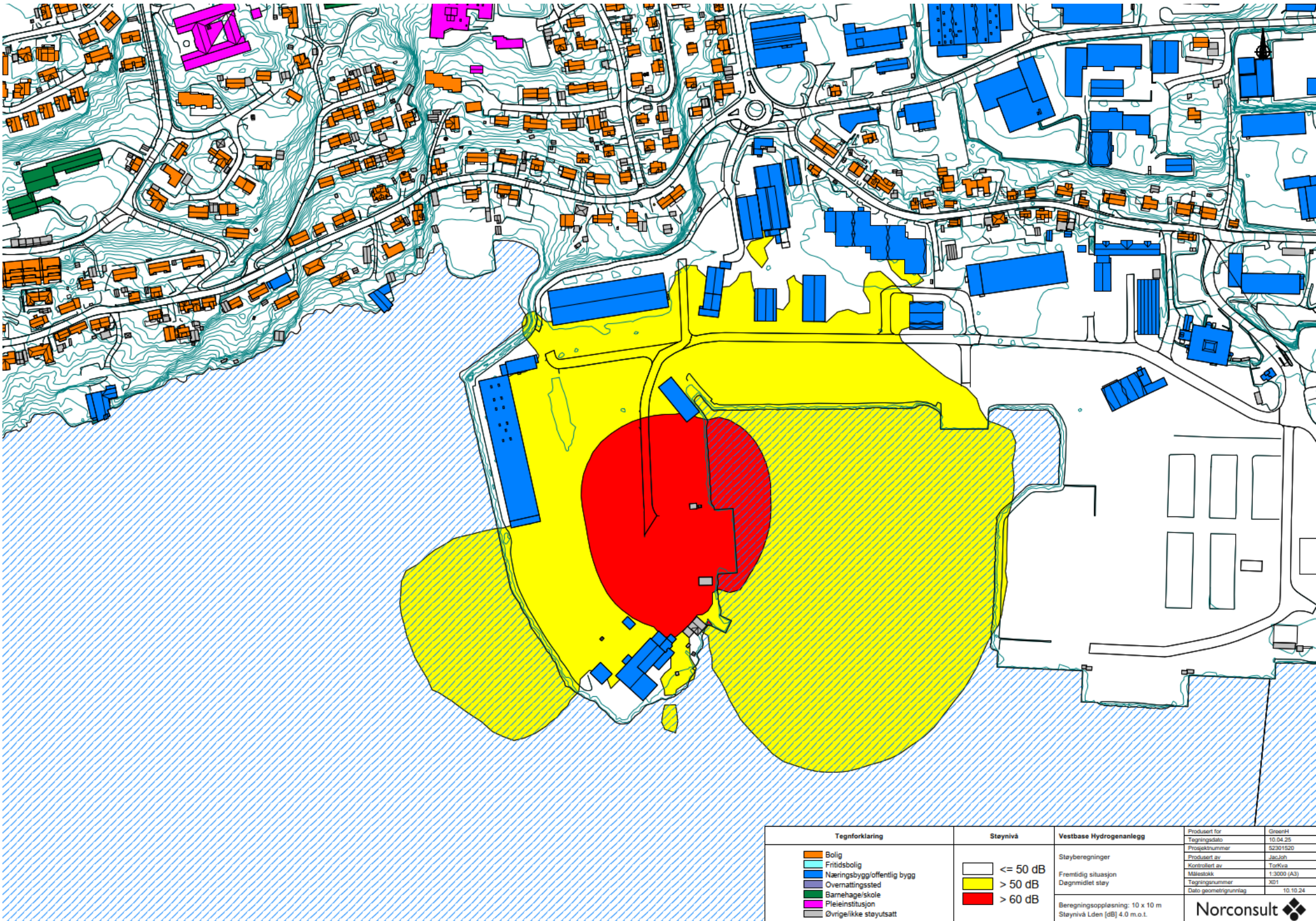
Døgnmidlet støy (Lden) er et mål på gjennomsnittlig støybelastning over et helt døgn, hvor det tas hensyn til når på døgnet støyen oppstår. Fordi støy kan oppleves som mer forstyrrende på kvelds- og nattestid, gis det ekstra vektning av lydnivåene i disse periodene for å reflektere den økte påvirkningen på mennesker. Dette betyr at:

- Dag (07:00–19:00): Støy måles som normalt.
- Kveld (19:00–23:00): Støyen tillegges en ekstra vektning på +5 dB.
- Natt (23:00–07:00): Støyen får en enda høyere vektning på +10 dB, da dette er perioden hvor folk sover og er mest sårbare for forstyrrelser.

Døgnmidlet støynivå gir dermed en samlet vurdering av støybelastningen i løpet av et døgn, og benyttes som grunnlag for å vurdere om støynivåene er innenfor anbefalte grenseverdier satt av myndighetene.

I støykartet som følger med, vises ulike soner hvor støybelastningen varierer. Områder med høyere verdier kan indikere behov for tiltak som skjerming eller begrensning av aktiviteter på kvelds- og nattestid for å unngå negative konsekvenser for helse og trivsel.

Kort sagt viser døgnmidlet støy hvor mye lydbelastning et område opplever over tid, med vekt på å beskytte befolkningen i de mest følsomme tidsperiodene.



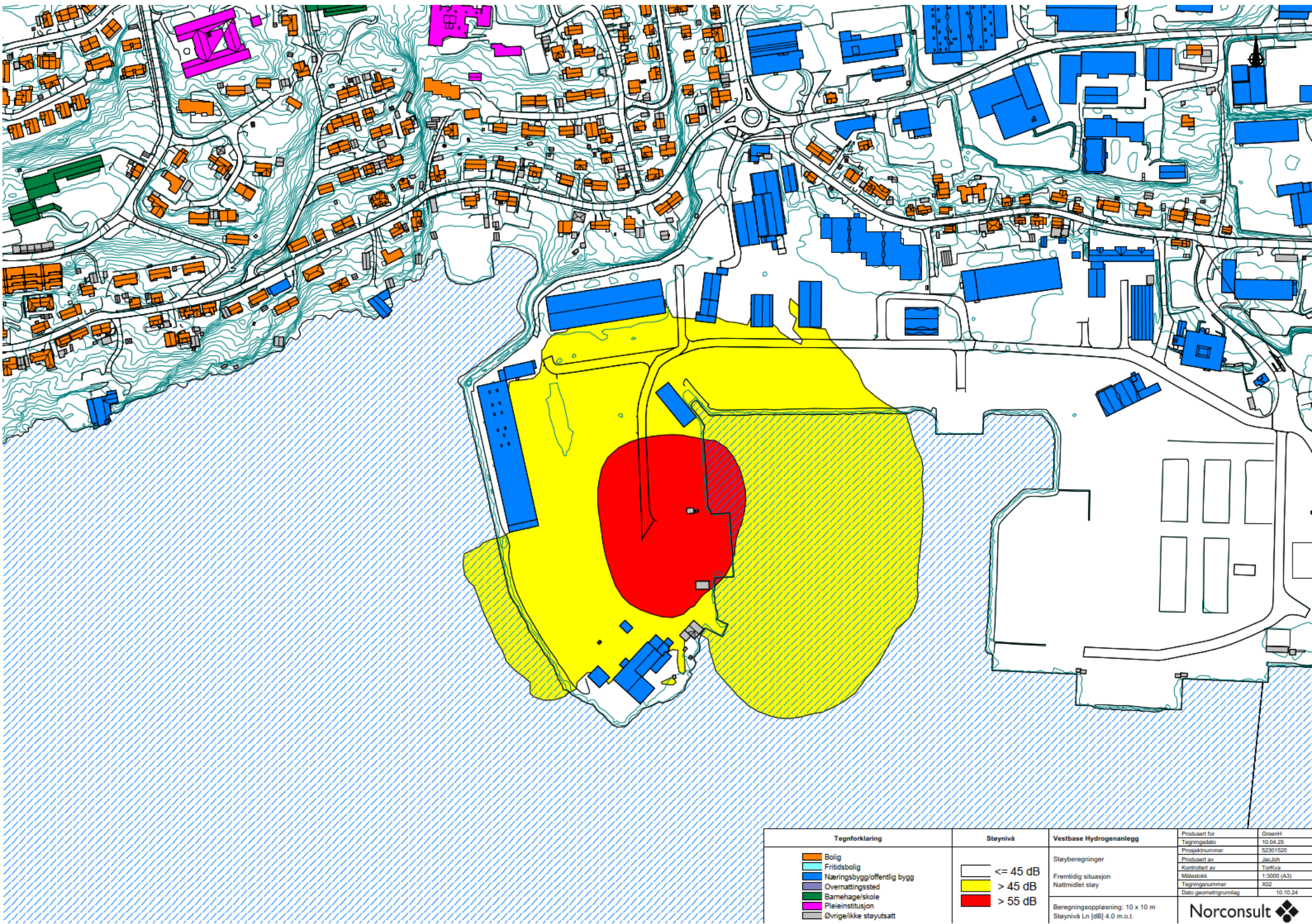
STØYKART - NATT (NATTMIDLET)

Nattmidlet støy (Ln) er et mål på det gjennomsnittlige støynivået i løpet av nattperioden, som strekker seg fra kl. 23:00 til 07:00. Dette målet er spesielt viktig fordi mennesker er mer sårbare for støyforstyrrelser om natten, og støy i denne perioden kan påvirke søvnkvalitet og helse.

Nattmidlet støy gir et gjennomsnittlig bilde av støyen i løpet av nattens åtte timer, og tar hensyn til både kontinuerlig bakgrunnsstøy og plutselige, høyere lydnivåer som kan forstyrre søvnen. Det brukes ofte til å vurdere om et område er egnet for boligbebyggelse eller om det er behov for støyreduserende tiltak.

I støykartet som følger med, illustreres nivåene av nattmidlet støy i ulike områder. Områder med høye nattmidlede støynivåer kan indikere utfordringer med søvnforstyrrelser, og kan kreve tiltak som redusert nat-taktivitet, skjerming eller bruk av stillere teknologi.

Kort oppsummert viser nattmidlet støy hvor mye gjennomsnittlig lydnivå beboere utsettes for om natten, og er en viktig indikator for å sikre gode søvnforhold og trivsel.



STØYKART - NATT (MAKSIMALT)

Maksimal støy på natt (LAFmax) er et mål på de høyeste lydnivåene som oppstår i løpet av nattperioden, fra kl. 23:00 til 07:00. Dette målet fanger opp korte, intense lyder som for eksempel støy fra containerhåndtering, skipsanløp eller andre industrielle aktiviteter som kan forårsake plutselige forstyrrelser.

Maksimalstøy er spesielt viktig fordi selv om det gjennomsnittlige støynivået (nattmidlet støy) kan være innenfor akseptable grenser, kan enkelte kraftige støyhendelser ha betydelig innvirkning på søvnkvalitet og helse. Høye, plutselige lyder kan føre til oppvåkning og forstyrret søvn, selv om de forekommer sjeldent.

I støykartet som følger med, vises de områdene hvor de høyeste nattlige støynivåene forekommer. Dette hjelper med å identifisere soner som kan være utsatt for kraftige lydpåvirkninger, og hvor det kan være behov for tiltak som støyreducerende skjermer, tidsbegrensninger for visse aktiviteter, eller andre avbøtende tiltak for å sikre roligere nattforhold.

Sammenfattende gir maksimal støy på natt en indikasjon på hvor ofte og hvor høye de mest forstyrrende støytoppene er, og er avgjørende for vurderingen av tiltak for å beskytte søvn og helse i berørte områder.

