



Arkivsak-dok. 19/03753-1
Saksbehandler Maren Fladseth Alvheim

Saksgang	Møtedato
Hovedutvalg miljø, samferdsel og tekniske tjenester	05.12.2019

Saksframlegg

Tiltaksplan for sykkel - førstegangsbehandling

Kommunedirektørens/Rådmannens innstilling:

Hovedutvalg for miljø, samferdsel og tekniske tjenester vedtar at tiltaksplan for sykkel 2021 – 2024 legges ut til høring og offentlig ettersyn.

Fremtidige prosjektkostnader for sykkeltiltak iht. tiltaksplana følger kommunens økonomiplan og belastes budsjettposten «Bygging av sykkeltraseer».

Gjennomføring av de årlige tiltak forutsetter delvis ekstern finansiering og de årlige beløpene blir derfor revidert og budsjettert på nytt hvert år ift. reell gjennomføring år for år.

Saksopplysninger

Denne saken gjelder Forslag til plan for gjennomføring av sykkeltiltak i perioden 2021 – 2024, for iverksetting av tiltak i henhold til Hovedplan for sykkel i Kristiansund.

Et resultatmål i Hovedplan for sykkel i Kristiansund, tilgjengelig i sak 2012/473-20, er at «det skal lages en handlingsplan for gjennomføring av vedtatte tiltak for sykkel i Kristiansund kommune». I sak 2017/3080-39 ble det vedtatt å lage en handlingsplan for sykkel, for å sikre forutsigbar satsing på sykkel i kommunen.

Målsetningen med hovedplan for sykkel er å gi «et grunnlag for bedre tilrettelegging for sykkel og bidra til at sykling blir et reelt samferdselspolitisk virkemiddel for å motvirke den bilbaserte framveksten». Nasjonale mål relevant for sykkelsatsinga er mål om nullvekst, øking av sykkelandelen til 80 % av barn og unges reiser til og fra skole og 8 % sykkelandel for øvrig. Reisevaneundersøkelsen for år 2013/14 viser at ca. 62 % av barn og unges reiser til skoler i Kristiansund foregår til fots eller med sykkel. Tall fra manuelle korttidssykkeltellinger i 2013 viser en årlig sykkelandel på 2 %. Sykkelteller ved Nordsundbrua viser at sykkelandelen ved tellepunktet er tilnærmet uendret siden 2013. De overordnede målene tilsier en ambisiøs innføring av sykkeltiltak i tiltaksplanperioden.

Prioritering

Hovedplana, s. 17, presiserer

- at «problempunkt»/områder der ytterligere mulighetsstudier og detaljprosjektering er nødvendig blir raskt utredet og detaljert for å sikre videre framdrift, i sammenheng med reguleringsplanarbeid,
- at mindre tiltak som raskt kan bedre forholdene for syklistene bør kartlegges og iverksettes,
- at veivisningsskilt bør etableres på sykkelrutene og
- betydningen av kunnskaps- og holdningsskapende arbeid for å fremme bruken av sykkel.

I forslag til tiltaksplan foreslås det at tiltak som antas å gi størst økning i sykkelandelen prioriteres først. Dette baseres på hvor folk sykler i dag og hvor det bor flest folk. Prioriteringen foreslås derfor å følge nummereringa i hovedplana, der Rute 2 – Vågen er prioriteres først, og Rute 8 – Dale prioriteres sist. Andre kriterier som påvirker prioriteringa er trafiksikker skolevei, mange innspill, rimelige tiltak som kan gjennomføres raskt, flere funksjoner på samme strekning og årlig budsjett og tilskudd.

Forslag til prioritering går frem av Tabell 1 i punkt 1 i forslag til tiltaksplan. Se Vedlegg 1 for mulige tiltak langs de enkelte hovedtraseene. Endelig løsning på og prioritering av delstrekninger avhenger av detaljprosjektering og avsatt budsjett per år.

Prosess

Tiltaksplanen, som gjelder fra 2021 til 2024, vil rulleres hvert år i forkant av kommunens handlingsprogram og koordineres mot tilgrensende planer som trafiksikkerhetsplan for 2019-2023, kommunedelplan for fysisk aktivitet og friluftsliv 2019 – 2022 (under utarbeidelse) og handlingsdel til plan for oppvekst (under utarbeidelse).

Ansvarsfordeling

Veieiere gjennomfører tiltak på henholdsvis kommunale veier, fylkesveier og riksvei, iht. hovedplana. Tiltaksplana utelukker derfor tiltak langs riksvei, som Rute 1 – Riksveg 70 og Flyplassveien, og ruter langs fylkesvei, som Fv6248 – Pilotveien, Fv6246 – Dalegata og Fv6242 Sørsundbrua. Vedlegg 2 i tiltaksplana viser tiltak på hovednettet for sykkel langs fylkesvei og riksvei, til innspill til veieieres sykkelarbeid i kommunen.

Tilskudd

Det vil årlig søkes tilskudd til tiltak for sykkel og gange gjennom tilgjengelige tilskuddsordninger. Dette kan være søknad til blant annet Statens vegvesens tilskuddsordning for økt sykling eller tilskuddsordningen Byen som regional motor.

Vurdering

I følge Transportøkonomisk institutt (TØI)s artikkel [Faktorer som påvirker sykling](#), kan faktorer som forklarer folks bruk av sykkel utover naturgitte, demografiske, sosiokulturelle og bystrukturelle forhold være sammensatt virkemiddelbruk. Sammensatt virkemiddelbruk er tilrettelagt sykkelinfrastruktur, sykkelparkering, ulike kampanjer, men også øking av sykkelens konkurransekraft mot andre transportmidler. Dette kan gjøres med et godt kollektivtilbud og bilrestriktive tiltak. Det kommer frem av denne sammensetningen av analyser at det kan være vanskelig å få folk til å sykle dersom man legger godt til rette for bil. Et sammenhengende og godt utbygget sykkelnett vil uansett være et suksesskriterium for sykling, sammen med høy kvalitet på drift og vedlikehold og en aktiv sykkelkultur.

I samme artikkel fremgår det at i etterkant av kun etablering av et sammenhengende sykkelveinett trolig har tatt ut det «enkle» potensialet for økt sykling i befolkningen. For å få flere til å sykle vil det derfor bli viktig med andre virkemidler, som restriktiv bilpolitikk og målretta arealplanlegging.

For å øke sykkelandelen til nasjonale mål for 2030 har Kristiansund to planperioder for gjennomføring av tiltak. Førstkommende planperiode er foreslått benyttet til å etablere et sammenhengende hovednett for sykkel, holdningskampanjer for sykling og økt drift og vedlikehold av traseer for gående og syklende. I flere av hovedrutene vil utbyggingen gå på bekostning av for eksempel bilparkering og andre restriktive tiltak for bil som enveiskjøring. Det arbeides samtidig med ruteomlegging av kollektivtilbud i kommunen, med tilhørende vurdering av snarveier til og sykkelparkering på aktuelle holdeplasser. Trafikksikkerhetsplan for Kristiansund for perioden 2019-2023 vil sørge for fortsettelse av trafikksikkerhetsarbeidet langs kommunale veier. Tiltak i tiltaksplana kan sammen med overnevnte arbeid iht. gjeldende planer, gi Kristiansund kommune en sammensatt virkemiddelbruk for å øke andelen gående og syklende i kommunen.

Klima- eller miljøkonsekvenser av forslaget

Tiltak for gående og syklende har positive virkninger for miljøforholdene. Tiltakene er vurdert til å redusere utrygghet og bedre gatemiljø for de som ferdes og oppholder seg der. Tiltak for økt gang- og sykkeltrafikk er utslippsreduserende tiltak da økningen resulterer i proporsjonal nedgang i biltrafikk.

Saken planlegges informert/involvert på følgende måte:

Førstegangsbehandling der innbyggere og næringer får anledning til å gi innspill til forskriftsforslaget samt invitasjon til offentlig ettersyn. Etter andregangsbehandling i utvalget og vedtak i bystyret, informeres saken i Tidens Krav, på kommunens nettside og kommunens facebookside.

Vedlegg

Tiltaksplan for sykkel - forslag per 15.11.2019.