

Reguleringsplan for opera, museum og kulturhus i Kristiansund

Vurdering av gang- og sykkelferdsel og kjøreadkomst

Følgende ønskes avklart mellom utbygger og Kristiansund kommune:

- 1) forholdet til sykkelavvikling og fortausareal og hvordan vi tar hensyn til dette i planforslaget og
- 2) kjøreadkomst og varetransport til nybygget og forslag til løsning av dette.

Kommunalteknikk sin vurdering av forslagene

1) Hovedtrasé for sykkel: Grunnet planavgrensninga vurderes det som tilstrekkelig at det ikke opparbeides separat løsning for syklende innenfor reguleringsarealet. Det ville være uheldig dersom det ble etablert en ny systemløsning for sykkel på strekningen og bare på en kort del av denne.

Det er nødvendig at det blir sikra areal til fremtidig separat løsning for gående og syklende, og dette kan bli ivaretatt ved regulering av formålet kombinasjonsformål for samferdselsanlegg. Av o_SKF1 og o_SKF2 er ikke anlegg for sykkel vist som et alternativ i tegnforklaringa til plankartet. Her bør underformål gang-/sykkelveg og sykkelveg/-felt inn i tegningsbeskrivelsen.

For at strekninga fra Skolegata til Kongens plass skal kunne vurderes som ferdselsåre for syklende innad i planområdet, bør man vurdere muligheten for å tilrettelegges for rampe i området vist som trapp mellom skolegården og veien Kongens plass. Dette vil også gagne mennesker med nedsatt funksjonsevne og blant annet bruk med barnevogn.

2) Forhold for myke trafikanter: Innenfor formålet o_SKF1, bestemmelsesområde #1 legges det opp til trafikkregulerende tiltak og parkeringsbestemmelser. Det er ventet en del trafikk langs fortau på Kongens plass ved tilrettelegging av forbindelse mellom Kongens plass og Skolegata. For å sikre tilrettelegging for myke trafikanter uavhengig av trafikkregulering på øvrig areal, er det nødvendig at minstekrav til fortausbredde iht. N100 avsnitt B.3.1 må bli overholdt (2,5m). Ved møbleringssone bør fortauet ha minst 3 meter bredde.

Vendehammer: Det ser ut til at nødvendige sporingskurver for varelevering med lastebil er ivaretatt. Det går frem av manøvreringsplan at sporingskurver vil gå delvis på fortau. Dette er ikke ønskelig pga. trafiksikkerhet og levetid på fortau.