

GreenH AS

► **Innkomne merknader**

Vestbase hydrogenanlegg

PlanID: R-326

Oppdragsnr.: 52301520 Dokumentnr.: 3 Versjon: 01 Dato: 2023-11-08



Oppdragsgiver: GreenH AS
Oppdragsgivers kontaktperson: Axel Klafstad
Rådgiver: Norconsult Norge AS, Klæbuveien 127 B, NO-7031 Trondheim
Oppdragsleder: Ine Olsen
Fagansvarlig: Adrian Barsten
Andre nøkkelpersoner: Leif Skorem

01	2023-11-08	Merknader etter høring av planprogram			
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.



Møre og Romsdal
fylkeskommune

NORCONSULT AS
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Deres ref:	Deres dato:	Vår ref:	Vår saksbehandler:	Vår dato:
Ine.olsen	11.07.2023	108240/2023/REGULERINGSPLAN/1505	Johnny Loen, 71 28 02 43	01.09.2023

Kristiansund kommune - detaljregulering - reguleringsplan - Vestbase hydrogenanlegg - uttalelse til planprogram og varsel om oppstart

Fylkeskommunen utgjør det regionalpolitiske nivået i det norske styringssystemet. Fylkestinget er øverste myndighet.

Fylkeskommunen er på vegne av staten delegert forvaltingsmyndighet blant annet innen samferdsel, kulturminnevern, vannressursforvaltning, naturressursforvaltning og friluftsliv, men har også viktige roller som pådriver for regional utvikling og som tjenesteleverandør innen kultur, utdanning, tannhelse og samferdsel.

[Fylkeskommunens planverk](#) er, sammen med lover, forskrifter og retningslinjer styrende for hvordan de ulike rollene og oppgavene blir samordna og løst, også når vi er høringspart i ulike saker.

Fylkeskommunen har ansvar for drift og gjennomføring av [regionalt planforum](#). Vi tilrår at alle kommuneplaner blir lagt fram og drøfta der, før vedtak om offentlig ettersyn.

INNLEDNING

Saken gjelder omdisponering av deler av eksisterende næringsareal ved Vestbase til anlegg for hydrogenproduksjon. Tiltaket utløser krav om konsekvensutgreiinger etter vedlegg I i KU-forskrifta. Møre og Romsdal fylkeskommune har ut fra våre ansvarsområder følgende merknader.

MERKNADER TIL PLANPROGRAMMET

Planfaglige merknader

Planprogrammet er systematisk oppsatt og peker på de fleste forholdene som ut fra dagens situasjon er aktuelt å utrede. Vi presiserer for ordens skyld at planomtalen/konsekvensutgreiingene må vurdere hele planens influensområde, dvs. området utenfor planområdet som planforslaget har innvirkning på. Planomtalen må vise nåværende/eksisterende situasjon, hovedtrekkene i planforslaget, konsekvenser av planforslaget og eventuelle avbøtende tiltak. Prioriterte, avbøtende tiltak må sikres gjennom kart og bestemmelser.

Vi har ut fra planfaglige vurderinger bare et par mindre merknader som kommunen bør ta hensyn til før vedtak om programmet:

Først peker vi på at kapittel 2.3, ensidig ser ut til å vise til at alternativene representerer ulike fysiske strukturer. Dette er sjølsagt en del av bildet, men vel så viktig er at alternativene representerer ulik bruk av området. Det er dette som bør være mest sentralt i utgreiingene, og det bør presiseres i planprogrammet for å unngå misforståelser.

Vi viser også til avsnitt 2.3.1, som beskriver referansealternativet. Vi gjør for ordens skyld oppmerksom på at «dagens situasjon» primært er rammene som ligger i eksisterende plan (aktivitetsavgrensinger, utnyttingsgrader, høyder, eventuelle dispensasjoner m.m), ikke nødvendigvis identisk med situasjonen i marka. Det betyr at nullalternativet ikke nødvendigvis er at «det ikke gjennomføres nye tiltak på eiendommen», men at gjeldende planrammer ikke overskrides. Kap 2.3.2 viser ellers til en betongfabrikk som IKKE er nevnt som del av dagens situasjon.

Vi peker til sist på at Regional delplan for klima og energi 2015-2020 er utgått og erstatta med ny [Fylkesstrategi for miljø, klima og energi](#).

Vi viser ellers til de fagspesifikke merknadene nedenfor.

Samferdsel

Det er positivt at forslag til planprogram lister opp trafikk, trafikk sikkerhet og trafikk-situasjon som ett av temaene som skal utgreies. Følgende blir nevnt som utgreiingsbehov:

«Endringer i trafikkbildet som følge av hydrogenanlegget utredes og virkninger av trafikkavvikling i anleggsfase og endret trafikkilde i driftsfase beskrives. Det utarbeides en rapport og temaet beskrives i planbeskrivelsen under vurderinger av planforslaget.»

Planprogrammet bør være tydeligere på at disse utgreiingene må beskrive og vurdere trafikkøkning (mengde), trafikk løsninger (også type kjøretøy), varetransport, kollektivtrafikk, parkering, samt situasjonen for myke trafikanter, med særskilt oppmerksomhet dersom strekningen er skoleveg. Ferdsel langs og over fylkesvegen for myke trafikanter og eventuelt skolebarn skal alltid vurderes.

I tillegg må også følgende beskrives og vurderes for eksisterende kjøretilkomst:

- Spøringsanalyser iht. kjøretøytype for rundkjøring
- Kapasitetsvurdering for rundkjøring
- Kontroll av frisktsoner i rundkjøring iht. kravene i håndbok N100

Dersom det blir behov for tiltak, må dette sikres med rekkefølgekrav.

Friluftsliv

Vi registrerer at friluftsliv er nevnt i planprogrammet under temaet folkehelse og barn og unges interesser, og at man er oppmerksom på badeplassen nordvest for badeområdet. Vi forutsetter at virkningene blir tilstrekkelig dokumentert. Strømmodellering vil være en viktig forutsetning for dette.

Klima, miljø og energi

Vi viser til avsnitt 4.2.4 i Planinitiativdokumentet. Her blir opplyst at sjøvann skal brukes til kjøling, og at temperert vann blir ført tilbake til sjø. I referatet fra oppstartsmøtet er det nevnt 7 MW restvarme. Konsekvensutgreiingene må sette i perspektiv hvor stor effekt dette er, og hvillken energimengde det betyr. Vi kan opplyse at kraftverka i Skorgeelva i Rauma, Vaksvik i Ålesund, Steinsvik i Volda, Eidsdal i Fjord, Trandal i Ørsta, Fausa II i Stranda alle gir omlag 7 MW effekt hver. Av de 162 vannkraftverka vi har i Møre og Romsdal, er det bare 17 som har mer enn 7 MW installert effekt.

I utgreiingsprogrammet er kjølevannet nevnt to steder, og det er krav om strømmodellering og «vurdering av virkninger». Her bør planprogrammet være tydeligere, og gi opplysninger om estimert mengde/temperatur. Det er vist til at strømmodellering ikke skal skje før i prosjekteringsfasen. Vi har forståelse for at detaljnivået i reguleringsplanen ikke er tilstrekkelig for god strømmodellering, men det er likevel nødvendig å gjøre greie for virkninger på en slik måte at planen kan utformes med sikte på de beste løsningene.

Det må også stilles krav om vurdering av potensialet for å benytte kjøleenergien i eller utenfor planområdet. Samfunnsnyttene ved å bruke store mengder elektrisitet til å produsere hydrogen, framfor å bruke strømmen direkte til andre formål, må vurderes i lys av kraftsituasjonen i området. Også dette må komme fram som krav i planprogrammet.

Firmaet GreenH har gjort innledende undersøkelser om kraftsituasjonen i området og fått bekreftet fra netteier Mellom, at det er tilgjengelig effekt i området. I referat fra oppstartsmøter, er det nevnt et behov på 25 MW.

I dokumentet *Innledende fareidentifikasjon GreenH Kristiansund* under temaet *Eksisterende kraftforsyning* skriver de: «Hydrogenproduksjon krever større mengder energi. Dette temaet vil være en egen utredning i forbindelse med planprosessen og prosjektering av anlegget. Temaet vil bli fulgt opp i ROS-analysen.» Dette må sjølsagt også komme fram i planprogrammet.

Det må også gjøres greie for bruken/behandlingen av oksygen som biprodukt til hydrogenproduksjonen.

Når det gjelder utredning av bidraget til målsettinga om reduksjon av klimagassutslipp, ber vi om at forutsetningene for beregningene kommer tydelig fram. Bruk av spillvarme hører åpenbart til dette regnestykket.

Vi viser ellers til innspill til planarbeidet nedenfor.

Vannforvaltning

Regional vannforvaltningsplan for Møre og Romsdal vassregion 2022 – 2027 bør nevnes i kap. 5.5 «Regionale planer» som en del av grunnlaget for planarbeidet. Planen fastsetter miljømål i alle vannforekomster, der hovedmålet er god økologisk og kjemisk tilstand i løpet av planperioden. Vannforvaltningsplanen skal legges til grunn for kommunal og statlig planlegging og virksomhet i samsvar med pbl §8-2 og vannforskriften §29. En skal som hovedregel ikke gi tillatelse til nye inngrep eller ny aktivitet som medfører at miljømål ikke blir oppfylt, eller at miljøtilstanden i vannforekomsten blir dårligere. Regional vassforvaltningsplan har egne retningslinjer som legger føringer for arealplanlegginga. Se mer om retningslinjer for arealplanlegging [HER](#).

Aktuelle utgreiingstema i denne reguleringssaken, er hvordan utslipp av kjølevann (varmt vann) vil påvirke vannets kjemiske og økologiske tilstand, og derigjennom også naturmangfoldet (se også merknader om klima, miljø og energi ovenfor).

Det må i tillegg gjøres en vurdering av om byggegrunnen er forurensa, og hvordan tiltaket kan påvirke vannressursen.

Kap 4.4. viser aktuelle utredningstema og utredningsbehov. Anlegget skal bruke ferskvann i produksjonen, og det ser ut til at det planlegges for å hente vann fra eksisterende kommunalt anlegg. I dette må det også vurderes om bruken av vannet er i samsvar med

kommunens konsesjon etter vannressurslova for bruk av drikkevannskilden, eller om det kreves ny konsesjon.

Sentralt er sjølsagt også utgreiinger om hvorvidt uttaket vil påvirke leveringssikkerheten for drikkevann og hvordan reservevannkapasiteten til Kristiansund kommune blir påvirket ved det planlagte forbruket av vann.

Eventuelle tiltak i sjø må vurderes ut fra om det kan bidra til å spre allerede eksisterende forurensning i bassenget i vannforekomsten «Bolgsvaet ved Remlan» ([vannID 0303011202-2-C](#)). Denne vannforekomsten har dag moderat økologisk tilstand og dårlig kjemisk tilstand, med risiko for at målet om god tilstand ikke kan nås. Måloppnåelse er foreløpig utsatt til neste planperiode.

INNSPILL TIL PLANARBEIDET

Planfaglige merknader

Vi har ikke vesentlige merknader til at reguleringsarbeid blir satt i gang. Som nevnt i planprogrammet, er området allerede gjennom mange år utvikla og opparbeidd til industriområde, og det vil bare være tjenlig dersom bruken av arealet kan transformeres fra «fossil» til «grønn» næringsvirksomhet. Vi vil måtte avvente konsekvensutgreiingene før vi kommenterer det planfaglige nærmere.

Samferdsel

Fylkesveg 6246 ved planområdet

Planinitiativet opplyser at det er flere tilkomstveger til planområdet, både fra Rv 70 og Fv 6246. Det er også regulert rundkjøring langs Rv 70 som ikke er opparbeidet ennå. Siden Statens vegvesen er vegmyndighet for riksveg, vil fylkeskommunen kun ta stilling til fylkesveg i den videre uttalen.

En av kjøretilkomstene til planområdet er via rundkjøring langs fv 6246. Årsdøgntrafikken (ÅDT) langs Omagata vest for rundkjøringa, er 1700 og nordover fra rundkjøringa er ÅDT 1274 langs Algeaveien og Vikansvingen. Fartsgrensa er hhv. 40 og 50 km/t. Fylkesvegen er i «Rammeplan for avkjørsler og differensierte byggegrenser» gitt holdningsklasse 2 – *Streng*, med en generell byggegrense på 50 meter målt fra senterlinje fylkesveg.

Fylkesvegens sideareal

Fylkeskommunens eiendomsområde, sikkerhetssone og ervervsareal langs fylkesvegen, må bli regulert til «annen veggrunn». Fylkesvegens sikkerhetssone må vurderes i tråd med krav i håndbok N100.

Fylkesvegens byggegrense

Byggegrensene skal ta vare på trafikkisikkerhet, vedlikehold og drift av vegnettet, arealbehov ved eventuell utvidelse av vegen, og miljøet på eiendommene langs vegen.

Fylkesvegens byggegrense bør bli regulert i samsvar med i «Rammeplan for avkjørsler og differensierte byggegrenser», nevnt ovenfor. Byggegrensa må tallfestes, helst både i kart og bestemmelser, jf. veglova § 30. Vi vil måtte ta stilling til eventuelle avvik ved offentlig ettersyn, eller i dialog underveis i prosessen.

Virksomhetsbasert fare og fylkesveg

Planinitiativet opplyser følgende (utdrag):

«Forslag til planavgrensning tar utgangspunkt i en tidligfasevurdering av faresonen knyttet til brann- og eksplosjonsfaren. [...] Planavgrensningen vil sammenfalle med ytre sone ref. til DSB sin veileder for farlig stoff og anlegg [...]»

Plangrensen omfatter etter forslaget ikke fylkesveg, og vi forstår dette slik at fylkesvegen vil ligge utenfor faresonene. For fylkeskommunens del er dette positivt. Med hensyn til trafikksikkerhet ønsker fylkeskommunen sjølsagt ikke fylkeskommunal veg skal belastes med ekstra risiko. Vi forutsetter at dette kommer fram i planomtalen.

Vi gjør for ordens skyld oppmerksom på at manglende vurderinger og/eller manglende hensyn til trafikksikkerhet kan medføre innsigelse til planforslaget i medhold av veglova med forskrifter.

Miljø, klima og energi

Teknisk infrastruktur for vann, avløp og overvann

Vi antar i utgangspunktet at vannmengden (5-20 m³/t = 1,4 – 5,6 l/s) som inngår i prosessen ikke utgjør et problem, og at det er godt dialog mellom tiltakshaver om kommunen om dette. Basert på generell erfaring fra byggebransjen, kan slokkevannsbehovet på 50 l/s likevel ofte være krevende. I og med at dette allerede er stor aktivitet på Vestbase, er det kanskje andre virksomheter, som også krever denne slokkevannsmengden, slik at det er løst med dagens infrastruktur. Dette bør omtales i planomtalen. Dersom ledningsnettet ikke kan levere, må man sannsynligvis installere en stor tank for å ha nok slokkevann på tomte. Reguleringsplanen må da ta høyde for dette.

Kjølevannet

Fylkeskommunen har nylig vedtatt fylkesstrategi for miljø, klima og energi. Her står:

«Om lag 8 prosent av all energibruk i Noreg går tapt som varme frå ulike prosessar, dette representerer energi som kan bli brukt som ein ressurs dersom ein legg til rette for det. Ved nye etableringar må ein sjå heile verdikjeda i samanheng og planlegge for å bruke overskotsvarmen.»

Under satsingsområdet «energi», har fylkesstrategien følgende resultatmål:

- a) *kartlegge potensialet for og legge til rette for energieffektivisering og ny produksjon av fornybar energi i fylket*
- b) *legge til rette for å redusere overskotsvarme og betre utnytte attverande overskotsvarme i eksisterande industri og ved nye etableringar*
- c) *ta omsyn til natur, klima og arealbruk ved etablering av ny energiproduksjon*
- d) *legge til rette for å etablere auka produksjon av ny fornybar energi. Primært på areal som er tatt i bruk og nær eksisterande infrastruktur, i staden for å ta i bruk nytt areal*

Prosjektet som ligg til grunn for reguleringsprosessen treffer godt på punkt a og d, men er i konflikt med punkt b og c dersom man ikke utnytter overskuddsvarmen fra prosessen. Det er så vidt nevnt som en alternativ varmekilde i planinitiativet, tabellen på side 16, under «*Den smarte byen*». Vi viser til merknader ovenfor om utgreiingsbehovet.

Nettilknytning

Som tiltakshaver sjøl skriver, krever produksjon av hydrogen fra vann store mengder energi, og bare deler av den energien vil være tilgjengelig når hydrogenet brukes som energikilde. Hydrogen kan under visse forutsetninger være et alternativ til fossil energi, men direkte bruk av elektrisitet som energikilde er mye mer energieffektivt, jamfør også merknader til planprogrammet.

Energibrukl transportsektoren

Oversendinga opplyser at :

« Nærhet til forbruk gjør det også mulig å opprette en konkurransedyktig infrastruktur for en grønn lastbilflåte, renholdsbiler, busser, anleggsmaskiner og industri i Kristiansund».

Dette må settes i sammenheng med aktuelle, pågående prosjekter som er relevante, for eksempel plan for energi- og ladestasjoner. Ta gjerne kontakt med fylkeskommunen om dette.

KONKLUSJON

Fylkeskommunen bidrar gjerne i dialog om ulike forhold nevnt ovenfor, gjennom planprosessen, dersom det er ønske om dette.

Vi viser ellers til merknader ovenfor og ber om at disse blir tatt hensyn til i den videre behandlinga av saken.

Med hilsen

Ingunn Bekken Sjøholm
Fylkesplansjef

Johnny Loen
Plansamordnar

Dette brevet er elektronisk godkjent og vil ikke bli utsendt i papir

Fagsaksbehandler:

Samferdsel: Rådgiver Ida Sigersest, tlf. 71 28 05 48

Miljø, klima og energi: Rådgiver Ingeborg Simonsen, tlf. 71 28 05 72

Rådgiver Silje Hårberg, tlf. 71 28 04 24

Vannforvaltning: Rådgiver Åsa Fredly, tlf. 71 28 02 28

Kopi:
Kristiansund kommune
Statsforvalteren i Møre og Romsdal
Statens vegvesen
Kystverket



NORCONSULT AS
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Saksbehandlar, innvalstelefon
Kristin Eide, 71 25 84 33

Kristiansund kommune - Uttale til oppstart av detaljregulering Vestbase hydrogenanlegg - R-326

Statsforvaltaren er statens representant i fylket og har fleire roller og oppgåver innan planlegging etter plan- og bygningslova. Ei viktig oppgåve for Statsforvaltaren i kommunale planprosessar er å sjå til at nasjonale og viktige regionale omsyn blir ivaretatt i planarbeidet. Fagområde som miljøvern, landbruk, helse, oppvekst og samfunnstryggleik står sentralt. I tillegg skal Statsforvaltaren sikre at kommunale vedtak i plan- og byggesaker er i samsvar med gjeldande lovverk.

Bakgrunn

Norconsult AS har sendt oss melding om oppstart av detaljregulering av Vestbase hydrogenanlegg. Hensikta med planarbeidet er å legge til rette for hydrogenanlegg på 19 000 m².

Gjeldande for området er Reguleringsplan for industri/baseområde Vikan, vedtatt i 1995. Formålet er forretning, kontor og industri, samt trafikkområde i sjø.

Storulykkedeforskrifta gjeld for tiltaket, som krev reguleringsplan med omsynssoner for brann- og eksplosjonsfarar.

Forslag til planprogram og KU

Det skal utarbeidast konsekvensutgreiing, jf. vedlegg I, tiltak nr 6 pkt. b. Vi finn at forslag til planprogram er dekkande for våre ansvarsområde.

Naturmangfald

Fiskeridirektoratet har gitt ein dekkjande uttale kring omsynet til gyteområda i nærområdet, og vi viser til denne.

Samfunnstryggleik og klimatilpassing

Vi ser det skal gjennomførast ein risiko- og sårbarheitsanalyse (ROS-analyse) for planområdet, jf. plan- og bygningslova § 4-3. Analysen skal vise alle risiko- og sårbarheitsforhold som har betydning for om arealet er eigna til utbyggingsføremål, og eventuelle endringar i slike forhold som følgje av planlagt utbygging. DSB har utarbeidd ein rettleiar «[Samfunnstryggleik i kommunen si arealplanlegging](#)». Denne tilrår mellom anna at kommunen stiller kvalitetskrav til ROS-analysen.

Område med fare, risiko eller sårbarheit skal merkast av i kartet som omsynssone, jf. plan- og bygningslova § 12-6. Ved siste plannivå er det ikkje mogleg å skyve nærare avklaring av reell fare til byggesak. Kravet til ROS-analyse i pbl. § 4-3 vil då ikkje vere oppfylt.

Eit viktig tema i ROS-analysen vert storulukkerisikoen knytt til utbygginga. Vi ser at fråsegna frå DSB inneheld viktig informasjon og rettleiing som må følgjast opp i ROS-analysen. Vidare er det viktig at ROS-analysen utarbeidast tidleg i planprosessen ettersom funn i denne kan gje føringar for det vidare planarbeidet.

«[Klimaprofil Møre og Romsdal](#)» gjev eit kunnskapsgrunnlag for klimatilpassing i fylket. Det er viktig at ROS-analysen inkluderer ei vurdering av kva effektar klimaendringar vil gje, om planområdet er utsett for klimaendringar, og vurdere konsekvensane klimaendring vil ha for planområdet og planlagde tiltak, jf. «[Statlege planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpassing](#)». Det bør leggjast vekt på gode heilskaplege løysingar og varetaking av økosystem og arealbruk med verdi for klimatilpassing som òg kan medverke til auka kvalitet i uteområde. Planar skal ta omsyn til behovet for opne vassvegar, overordna blågrøne strukturar og forsvarleg overvasshandtering. Det skal grunngjevast dersom naturbaserte løysingar ikkje veljast. Miljødirektoratet har laga ein [rettleiar](#) til korleis planar kan ta omsyn til klimaendringar.

Forureining i sjø

Eventuell fylling og mudring i sjø må skje etter særskilt løyve etter forureiningsforskrifta § 22-6 frå Statsforvaltaren. Skal det fyllast ut i sjø må ein først undersøke om sjøbotn er forureina. Undersøkingane må gjerast i tråd med rettleiar M-350/2015 [Håndtering av sedimenter](#) som er tilgjengelig på Miljødirektoratets heimesider. Dersom sjøbotn er forureina er det naudsynt med løyve etter forureiningslova § 11 før utfyllinga kan starte opp.

Konklusjon

Vi viser til våre faglege innspel og ber om at dei blir tatt omsyn til i det vidare planarbeidet.

Med helsing

Ulf Lucassen (e.f.)
ass. miljøverndirektør

Kristin Eide
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Fagsaksbehandlar

Samfunnstryggleik: Renate Frøyen, tlf. 71 25 84 15

Kopi til:

Kristiansund kommune

Postboks 178

6501 KRISTIANSUND N

Møre og Romsdal fylkeskommune	Fylkeshuset	6404	Molde
AVINOR AS	Postboks 150	2061	Gardermoen
Statens vegvesen	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER

NORCONSULT AS
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Vår dato: 04.09.2023

Vår ref.: 202311059-3 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

Saksbehandler: Maria Solem/

22959764/maws@nve.no

NVEs innspill til varsel om oppstart av arbeid med detaljregulering Vestbase hydrogenanlegg i Kristiansand kommune

Vi viser til brev datert 14.07.2023. Saken gjelder varsel om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for Vestbase hydrogenanlegg i Kristiansand kommune. Formålet med planarbeidet er å legge til rette for etablering av et hydrogenanlegg på Vestbase. Området er regulert til industri, men for etablering av slike anlegg kreves det samtykke/godkjenning i samsvar med storulykkeforskriften, som igjen krever en reguleringsplan med godkjente hensynssoner knyttet til brann- og eksplosjonsfarer.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVEs konkrete innspill

Plan- og bygningsloven § 28-1 fastsetter at grunn bare kan bebygges dersom det er tilstrekkelig sikkerhet mot fare eller vesentlig ulempe som følge av natur- eller miljøforhold. Kravene til sikkerhet er videre konkretisert i byggteknisk forskrift, TEK 17.

På reguleringsplannivå skal tilstrekkelig sikkerhet mot naturfarer ivaretas gjennom selve planløsningen og bruk av virkemidler som arealformål, hensynssoner og reguleringsbestemmelser (pbl. §§ 12-5, 11-8, 12-6 og 12-7). Vi viser også til [H-5/18 Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling - regjeringen.no](#), punkt 2.11.1, hvor det heter at «ved siste plannivå er det ikke mulig å skyve nærmere avklaring av reell fare til byggesaken ved å sette vilkår for å innvilge byggesøknad»



I følge KMDs [Reguleringsplanveileder \(regjeringen.no\)](https://regjeringen.no) (kapittel 5.2.3) skal faresoner alltid vises med hensynssone i reguleringsplan. Til hensynssoner skal det i nødvendig grad gis bestemmelser som avgrenser eller setter vilkår for arealbruken. Dette er omtalt nærmere i [NVE retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar](#) kapittel 7.5.

Innspill til planprogrammet

Planprogrammet virker grundig, og er tydelig på hvilke tema som skal utredes videre. Vi ser at grunnforhold, flom og overvann er tema som skal utredes.

Når det gjelder grunnforhold skal dette utredes etter [NVE Veileder 1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred](#). Vi vil særlig vise til kapittel 2.8 i kvikkleireveilederen, som handler om kvikkleire i strandsonen. Skred i sjø og strandsone er i all hovedsak utløst pga. menneskelig aktivitet. Skredene som utløses kan utvikle seg videre inn på land når det er sprøbruddmaterialer på land. Skred kan også få stor utstrekning sideveis i sjø og kan spre seg svært langt fra initialskredet, og kan derfor også berøre områder på land relativt langt fra startpunktet. I tillegg kan skredmasser som flyter langt utover på tilnærmet flat sjøbunn, forårsake brudd i viktig infrastruktur som rør og kabler på sjøbunnen.

Det kan være svært vanskelig å forutse konsekvensene av en lokal overbelastning i sjø. Det må derfor alltid gjøres grunnundersøkelser og geoteknisk detaljprosjektering for å vurdere skredfare og stabilitet for tiltak i strandsonen. Se [NVE- faktaark 4/2020](#) (18) for mer om skredfare i strandsonen.

Når det gjelder overvann vil vi vise til [NVE veileder 4/2022 Rettleiar for handtering av overvatn i arealplanar](#). Reguleringsplanen må vise hvordan overvann skal behandles både i kart og bestemmelser. Det må avsettes tilstrekkelige og hensiktsmessige arealer for å håndtere overvann.

Generelle råd

For å få en fullstendig oversikt over hvordan dere kan ta hensyn til våre tema i reguleringsplanen anbefaler vi dere å bruke våre [internettsider for arealplanlegging](#). Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå. Vi vil særlig vise til [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#). Veilederen leder dere gjennom alle våre fagområde, og gir dere verktøy og innspill til planarbeidet. Den som utarbeider planen, har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

NVEs oppfølging av planarbeidet

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE.



NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Maria Solem
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:
NORCONSULT AS

Kopimottakere:
STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL
Kristiansund kommune



KYSTVERKET

NORCONSULT AS
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Deres ref	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2023/3312-3		Tormod Hjørungnes Engen	05.09.2023

Uttale til varsel oppstart av reguleringsplanarbeid – Gbnr. 10/1030 mfl. - Vestbase hydrogenanlegg - Kristiansund kommune - Møre og Romsdal fylke

Vi viser til deres varsel av 07.07.2023 som gjelder overnevnte planarbeid.

Formålet med planen er å legge til rette for etablering av et hydrogenanlegg på Vestbase i Kristiansund kommune. Området er regulert til industri i dag, men for etablering av slike anlegg kreves det samtykke/godkjenning i samsvar med storulykkeforskriften, som igjen krever en reguleringsplan med godkjente hensynssoner knyttet til brann- og eksplosjonsfarer. Hydrogenanlegget planlegges plassert på østsiden av Vikanholmen ved eksisterende kaianlegg.

Grunnlaget for Kystverkets engasjement i planarbeidet

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket tar ansvar for sjøveien og produserer viktige fellesgoder for samfunnet. Det overordnede målet for den nasjonale transportpolitikken er et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet. Videre er det et nasjonalt mål å flytte godstransport fra vei til sjø. Kystverket har fått i oppgave å bidra til å utvikle et helhetlig transportsystem.

Et velfungerende sjøtransportsystem bestående av farleder, havner og havneterminaler er svært viktig for næringsutvikling og bosetting langs kysten, for at norske bedrifter kan inngå i komplekse og globale handels- og produksjonssystemer, i tillegg til at personer skal komme seg mellom hjemsted og arbeidsplass.

Kystverket har veiledning og informasjon om vår rolle i arealplanlegging på våre nettsider. Her finner en også styrende dokument som ligger til grunn for vår medvirkning i planlegging etter plan- og bygningsloven.

Planarbeidet i Kristiansund kommune berører Kystverkets saksfelt, og vi har da rett og plikt til å delta i planleggingen, jf. plan- og bygningsloven (pbl.) § 3-2 tredje ledd.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Vår vurdering



Planavgrensningen er vist på skissen over og omfatter mellom annet sjøareal i Vestbase sitt havnebasseng. Vi registrerer at planmyndigheten har besluttet at planen utløser krav til konsekvensutredning. I den sammenheng vil vi bare nevne at konsekvenser for manøvrering, tilkomst, framkommelighet og sikkerhet i havn og farvann vil være viktig å utrede i den grad planen legger opp til vesentlige endringer i sjøarealet.

Videre at ROS-analysen tar for seg eventuelle risikofaktorer som måtte være relevant for det aktuelle planområdet og tilgrensende areal, f.eks. bølgepåvirkning fra skipstrafikk, risiko for kollisjon mellom fartøy og for sammenstøt med bygninger m.m.

Ved planlegging av eventuelle havnefunksjoner oppmoder vi og til å nytte den lokale kompetanse som ligger hos det lokale havnevesen.

Kystverket har innenfor planområdet en fyrlykt som det ikke må skygges for av eventuelle bygninger og anlegg. I den grad det kan bli aktuelt må Kystverket kontaktes for avklaringer omkring selve lykten og andre navigasjonsmessige forhold.

Til slutt vil vi bare nevne at på Kystverkets innsynskart <https://kystinfo.no/> finner man alle tema innenfor Kystverkets sektoransvar som kan ha betydning for planarbeidet.

Med hilsen

Ruben Vian Alseth
fungerende avdelingsleder

Tormod Hjørungnes Engen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Møre og Romsdal fylkeskommune
Statsforvalteren i Møre og Romsdal
Fiskeridirektoratet
Kristiansund kommune

Postboks 2500
Postboks 2520
Postboks 185 Sentrum
Postboks 178

6404 MOLDE
6404 MOLDE
5804 BERGEN
6501 KRISTIANSUND N

Norconsult AS Avd Trondheim
Klæbuveien 127 B
7031 TRONDHEIM

Att.: Ine Cecilie Mork Olsen

Vår ref.
19/00723-115

Deres ref.

Vår dato:
04.09.2023

Deres dato:
10.07.2023

Vår saksbehandler:
Einar K Merli - 976 51 687

Kristiansund kommune - Reguleringsplaner - Varsel om oppstart av planarbeid - Detaljreguleringsplan - Vestbase hydrogenanlegg (R-326) - Uttalelse fra Avinor

Vi viser til Deres brev av 07.07.2023, mottatt på e-post 10.07.2023, vedrørende varsel om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for Vestbase hydrogenanlegg (R-326), i Kristiansund kommune.

Det opplyses at formålet med planarbeidet er å legge til rette for etablering av et hydrogenanlegg på Vestbase i Kristiansund kommune. Området er regulert til industri i dag, men for etablering av slike anlegg kreves det samtykke/godkjenning i samsvar med storulykkeforskriften, som igjen krever en reguleringsplan med godkjente hensynssoner knyttet til brann- og eksplosjonsfarer. Reguleringsplanen skal også avklare virkninger for både Vestbase som et areal for aktiv virksomhet og for omkringliggende områder.

1. Innledning

Luftfartstilsynet har den 18.05.2016 med hjemmel i § 1 i *Forskrift om sertifisering av flyplasser mv. datert 25.08.2015*, jf. *artikkel 6 i EU-forordning nr. 139/2014*, sertifisert Kristiansund lufthavn Kvernberget. Etter søknad fra Avinor har Luftfartstilsynet i ettertid endret sertifiseringsbasisen (CB) for lufthavnen til *CS-ADR-DSN utgave 6*.

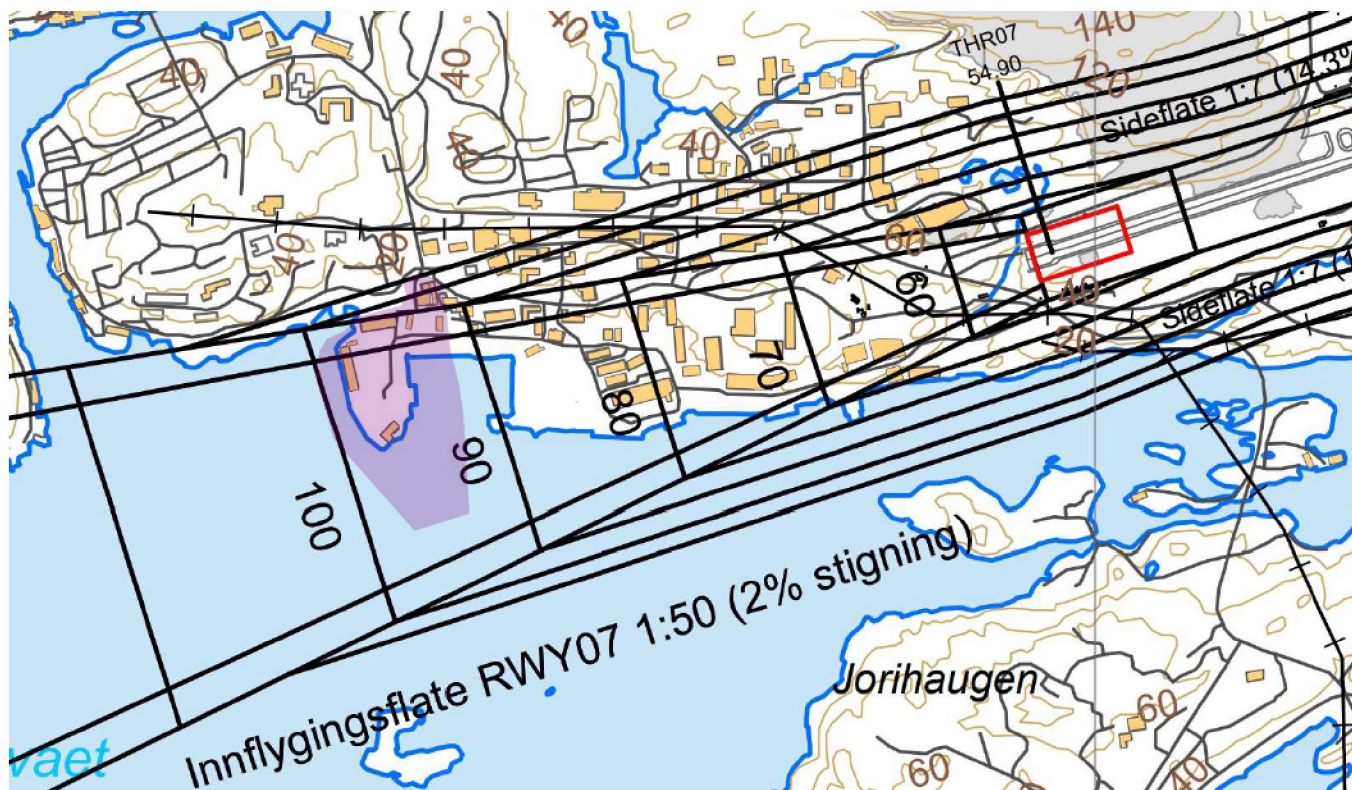
Planområdet ligger ca. 1920 – 2320 meter vest for landingsterskel til bane 07 (fra vest) ved Kristiansund lufthavn.

2. Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Kristiansund lufthavn

Planområdet ligger innenfor følgende hinderflater (høyderestriksjonsflater) i restriksjonsplanen for lufthavnen, jf. *EASA-krav CS ADR-DSN.J.480, om hinderflater og begrensing av hinder, gjeldende fra 23.06.2021*:

- Innflygingsflaten til bane 07 (fra vest), jf. *EASA-krav CS ADR-DSN.H.425*.
- Utflygingsflaten til bane 25 (mot vest), jf. *EASA-krav CS ADR-DSN.H.435*.
- Sideflaten, jf. *EASA-krav CS ADR-DSN.H.430*.

Restriksjonene (hinderflatene) innenfor planområdet ligger på kote 91 – 107,5 meter over havet (moh), med strengest restriksjoner nærmest lufthavnen. Planområdet er vist med lilla farge på utsnitt av restriksjonsplanen for Kristiansund lufthavn.



Terrenghøyden innenfor planområdet ligger på ca. kote 0 – 4 moh.

Ut fra mottatt planmateriale vil hydrogenanlegget ha maksimalhøyde på kote 32 moh. Det er videre opplyst at installasjoner med begrenset grunnflate, som for eksempel siloer, tanker o.l. kan ha større byggehøyde.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i detaljreguleringsplanen:

Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Kristiansund lufthavn

Det må ikke etableres bygg, tilbygg, anlegg (siloer, tanker, kraner m.v.) eller oppankring av skip som gjennomtrenger hinderflatene i restriksjonsplanene for Kristiansund lufthavn.

Byggekran som opererer over 30 meter over bakken og er oppstilt i mer enn 4 uker, skal tiltakshaver rapportere inn til NRL (nasjonalt register overluftfartshinder) før oppstilling.

Dersom byggekran er oppstilt i mindre enn 4 uker, er den ikke rapporteringspliktig, men tiltakshaver skal lyssette den med faste røde hinderlys i tråd med gjeldende regelverk.

Tiltakshaver skal varsle Kristiansund lufthavn i forkant ved opp- og nedrigging av kraner.

Avinors kontaktperson ved Kristiansund lufthavn i forbindelse med varsling om opp- og nedrigging av kraner er: Ola Sandvik, tlf. 450 36 660 eller e-post: ola.sandvik@avinor.no

Når det gjelder oppstilling og bruk av kraner, vises til følgende regelverk for rapportering, registrering og merking av luftfartshinder:

<https://luftfartstilsynet.no/aktorer/flysikkerhet/luftfartshinder-oppstilling-og-bruk-av-kraner/>

3. Operative forhold ved Kristiansund lufthavn

Avinor ber om at følgende bestemmelser tas inn i detaljreguleringsplanen:

Operative forhold ved Kristiansund lufthavn

Tiltakshaver er ansvarlig for å legge frem en risikoanalyse som viser at eventuelle utslipp av ild, røyk eller lukt ikke endrer risikobildet ved Kristiansund lufthavn. Risikoanalysen skal være vurdert og godkjent av Avinor. Dersom piloter kommer med klager på røyk/damp fra skorsteiner ved ugunstige vindretninger, har Avinor rett til å sette begrensinger på utslipp til luft.

Kontaktperson hos Avinor i forbindelse med spørsmål knyttet til risikoanalysen knyttet til operative forhold er: Jan Andersen, tlf. 469 14 098 eller e-post: jan.andersen@avinor.no

4. Risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer (Storulykke)

Det opplyses at hydrogenanlegg med lagring av hydrogen i planlagt størrelsesorden omfattes av storulykkeforskriften som krever samtykke/godkjenning fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB). Anlegget klassifiseres under sikkerhetsklasse F3 i henhold til TEK17. Tiltakshaver vil søke om slikt samtykke parallelt med arbeidet med reguleringsplanen. Utbygging vil ikke kunne starte før dette samtykket foreligger.

Til planarbeidet vil det bli utarbeidet en fullverdig risiko- og sårbarhetsanalyse og som del av den vil det bli beregnet, og lagt inn plankart samt sikkerhet-/hensynssoner (brann/eksplosjon) knyttet til anlegget.

Avinor ber om at tiltakshaver snarest gjennomfører risikoanalysene som beskrevet og benytter seg av de retningslinjer/forskrifter som er relevant (blant annet):

- [Forskrift om håndtering av brannfarlig, reaksjonsfarlig og trykksatt stoff samt utstyr og anlegg som benyttes ved håndteringen - Lovdata](#). Forskriften er av 08.06.2009 og stiller blant annet krav om at den som skal håndtere hydrogen eller ammoniakk må ha tilstrekkelig og dokumenterbar kompetanse på regelverk, stoffegenskaper og teknisk utførelse og drift av utstyr og anlegg, jf. §§ 7 og 13.
- [Retningslinjer for kvantitative risikovurderinger for anlegg som håndterer farlig stoff | Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap \(dsb.no\)](#). Retningslinjene er sist revidert 01.07.2021.
- Dersom en virksomhet oppbevarer 5 tonn eller mer hydrogen vil [Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer \(storulykkeforskriften\) - Lovdata](#) komme til anvendelse. Forskriften er av 03.06.2016. Ved oppbevaring av flere farlige stoffer på samme anlegg, benyttes summeringsregel som angitt i storulykkeforskriften for å vurdere om forskriften får anvendelse.
- Utstyr for håndtering av hydrogen med tillatt maksimaltrykk på mer enn 0,5 bar overtrykk er dessuten omfattet av [Forskrift om trykkpåkjent utstyr - Lovdata](#). Forskriften er av 10.10.2017 og har som formål å sikre at trykkpåkjent utstyr som gjøres tilgjengelig på markedet oppfyller grunnleggende sikkerhetskrav.
- [Forskrift om helse og sikkerhet i eksplosjonsfarlige atmosfærer - Lovdata](#). Forskriften er av 30.06.2003 og vil være relevant for hydrogenanlegg. Forskriften implementerer EUs ATEX brukerdirektiv (1999/92/EF) og har som formål å verne mot farer som følger ved tilstedeværelse av eksplosiv atmosfære under normal drift. Dette innebærer

soneklassifiseringstegninger etc., men vil neppe være relevant for påvirkning på flytrafikken. Derimot vil etterlevelse være meget relevant i et totalt risikobilde.

Avinor kan først ta standpunkt til detaljreguleringsplanen når det er gjennomført nødvendige analyser, med dertil hørende sikkerhetsavstander.

Avinor mener at man i en risikoanalyse spesielt bør legge vekt på svar på følgende forhold:

- Lagringsvolum ved anlegget og under hvilke trykk.
- Vertikale sikkerhetssoner / hensynssoner.
- Sikkerhetsbarrierer på anlegget for å forhindre en hendelse.
- Risiko for BLEVE og «worst case» trykkbølger som følge av dette – sett opp imot innflyvningstrasé.
- Beregning av mulig eksplosjonstrykk inne i brennbar sky, og vurderinger med hensyn til innflyvningstrasé.
- «Worst case» eksplosjonstrykk fra en hendelse på bakke, og mulighet for å kunne ha påvirkning på et luftfartøy i innflyvningstrasé.

Overordnet sett skal tiltaket ikke legge begrensninger på Avinors arealer eller driften av Kristiansund lufthavn. Det forventes at tiltakshaver som en del av den tidlige prosjekteringen, inviterer Avinor AS, for å «dimensjonere» sine innspill til det reelle risikobilde.

Avinors kontaktperson i forbindelse med konsekvensutredning og utarbeidelse av risikoanalyse med hensyn til alvorlige ulykker og/eller katastrofer er:

Trond Joranger, tlf. 905 40 782 eller e-post: trond.joranger@avinor.no.

5. Byggerestriksjoner for flynavigasjonsanlegg

Planområdet er vurdert nedenfor med hensyn til byggerestriksjonskrav (BRA-krav) for flynavigasjonsanleggene ved lufthavnen, jf. §§ 7-1, 7-2 og 7-3 i Forskrift om krav til lufttrafikktenester og ytere av lufttrafikkstyrings- og flysikringstjenester (ATM/ANS) m.m. av 16.06.2022.

BRA-krav for planlagt bebyggelse og oppankrede skip blir for Vestbase hydrogenanlegg 75 moh i øst, økende til 83 moh i nord-vest (Dalvikneset).

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i detaljreguleringsplanen:

Krav til radiotekniske vurderinger

Ved etablering av alle nye bygg/påbygg/anlegg, oppankring av skip samt bruk av kraner over kote 75 meter over havet, skal tiltakshaver sende søknad til Avinor for radioteknisk vurdering og godkjenning. Med søknaden må det følge konkrete fasadetegninger, tegninger av tak, materialvalg, plassering og fasaderetning. For kran må det med søknaden følge nøyaktig posisjon og størrelse på kranen.

Kommunen kan ikke gi ramme-/igangsettingstillatelse før det foreligger positiv radioteknisk vurdering for bygg/påbygg/anlegg, oppankring av skip samt bruk av kraner.

Radiotekniske vurderinger bestilles og bekostes av tiltakshaver (utbygger).

Bestilling sendes til: Avinor på følgende e-post: post@avinor.no.

6. Turbulensvurderinger

Etablering av nye bygg/anlegg i nærområdene til rullebanen kan skape turbulens som vil være uheldig i forhold til flysikkerheten. Størrelsen og plassering av tiltakene vil være avgjørende med hensyn til turbulenspåvirkning for rullebanen. Erfaring fra tilsvarende problemstillinger, og de vurderinger som er gjort, tilsier at bygg/anlegg mv. med høyde over eksisterende terreng som er større enn 1/35 av avstanden til rullebanens senterlinje eller forlengelsen av den ut til 2 km fra terskel kan gi uheldige strømningseffekter. Dersom denne høyden overskrides, må tiltaket vurderes mht. turbulenseffekter, eventuelt ved hjelp av en turbulensanalyse. En slik vurdering vil ta hensyn til tiltakets utforming, lokale vindforhold (vindretning og styrke, samt turbulensintensitet), vanlig banebruk, hvor turbulens kan inntreffe, hvilke flytyper som kan bli påvirket, hvilken fase i avgang/landing kan bli påvirket, hvor ofte problemet kan oppstå, risiko for personell og materiell etc. Avinor vil ikke tillatte byggeprosjekter som forverrer turbulenssituasjonen ved Kristiansund lufthavn, jf. *EASA-krav CS ADR-DSN.B.015 med tilhørende veiledning GM1 ADR-DSN.B.015 (b) samt AMC1 ADR.OPS.B.075*.

Det planlagte hydrogenanlegget vil bli liggende ca. 2 km eller mer fra baneende/terskel, og bebyggelsen/anlegget vil ikke nå opp til banenivå. Avinor anser at nærmere turbulensvurdering ikke vil være nødvendig.

7. Farlig eller villedende belysning

Siden planområdet ligger ved innflygingen til bane 07 er det vurdert med hensyn til farlig eller villedende belysning i forbindelse med innflyging til lufthavnen fra vest, jf. *EASA-krav AMC1 ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes (a) og (d) og EU-regulativ nr. 139/2014, artikkel 9(c)*.

Det er særlig lys som på grunn av intensitet, utforming eller farge, som kan medføre en fare for flysikkerheten eller være villedende ved at de forhindrer eller vanskeliggjør riktig tolkning av flyplassbelysningen. Eventuelle reklameskilt bør prosjekteres med dempere.

Det er avgjørende at belysningen rettes mest mulig ned mot bakken. Dette gjelder også for anleggsmaskiner/lastebiler, kraner og bruk av flomlys på tomten i anleggsperioden.

Dersom det kommer inn klager fra piloter i forbindelse med innflyging eller fra personellet i kontrolltårnet, vil Avinor kunne kreve at lysbruken endres.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i detaljreguleringsplanen:

Farlig eller villedende belysning ved Kristiansund lufthavn

Av hensyn til sikkerheten for lufttrafikken ved Kristiansund lufthavn skal det utarbeides en belysningsplan for bebyggelsen og uteområdene som oversendes Avinor for vurdering og godkjenning. Belysningsplanen må også omhandle anleggsperioden.

Kontaktperson hos Avinor i forbindelse med spørsmål knyttet til belysningsplan er:
Jan Andersen, tlf. 469 14 098 eller e-post: jan.andersen@avinor.no.

8. Forebyggende tiltak mot «birdstrike»

Av hensyn til flysikkerheten vurderer Avinor all ny virksomhet/aktivitet rundt en lufthavn som kan tiltrekke seg fugl. Det vil ved en lufthavn være en viss risiko for kollisjon mellom fly og fugl, såkalt «birdstrike», som Avinor har som mål å redusere til et minimum. Denne faren er mest kritisk ved

avganger.

I forbindelse med EU-regulativ nr. 139/2014 skal Avinor som flyplasser overvåke en 13 km sone. Kravet er at lufthavnoperatøren skal overvåke lufthavnens nærområde for endringer i risikobilde i forhold til menneskelig aktivitet og endret bruk av områder.

Avinor jobber ut fra at risikoen for «birdstrike» allerede starter ved ca. 2000 fot (ca. 600 meter) over lufthavnen.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i detaljreguleringsplanen, jf. *EU-regulativ nr. 139/2014, ADR.OPS.B.020 Wildlife strike hazard reduction (b) og (c) med tilhørende AMC1 ADR.OPS.B.020 Wildlife strike hazard reduction – General (b) og (c) og ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes med tilhørende AMC1 ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes – General:*

Forebyggende tiltak mot «birdstrike» ved Kristiansund lufthavn

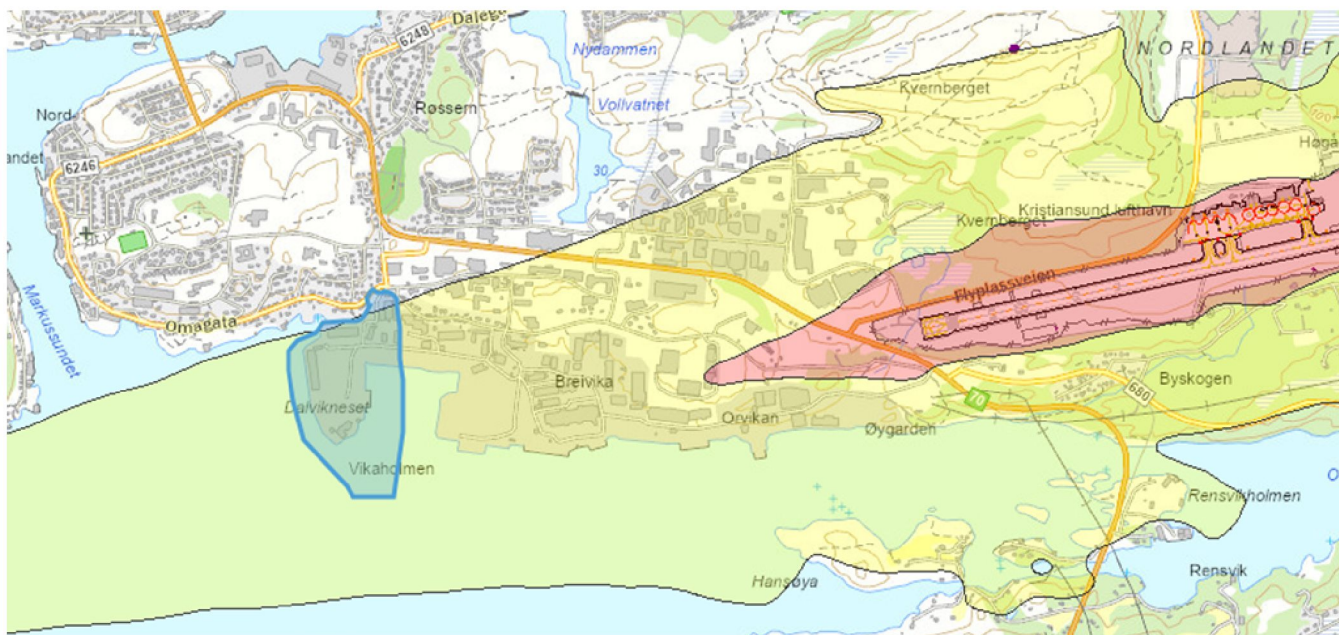
Ny infrastruktur (bygg/anlegg) og endringer i landarealer som kommer i berøring / ligger i nærheten av inn- og utflyging samt etablerte soner for nødprosedyrer, må utformes slik at de ikke tiltrekker seg fugler for hvile, mat eller hekking.

Kontaktperson hos Avinor i forbindelse med spørsmål knyttet til forebyggende tiltak mot «birdstrike» er: Jan Andersen, tlf. 469 14 098 eller e-post: jan.andersen@avinor.no.

9. Flystøysoner

Gjeldende flystøysonekart for Kristiansund lufthavn er for perioden 2018 – 2029, utarbeidet av SINTEF, rapport 2019:01332 datert 10.12.2019, i medhold av retningslinje T-1442 om behandling av støy i arealplanlegging.

Til orientering ligger mesteparten av planområdet i gul flystøysone, i midtre og nedre del av støysonen. Et utsnitt av flystøysonekartet er vist nedenfor med planområdet markert med blå farge.



Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i detaljreguleringsplanen:

Flystøy

Lydkravene etter TEK17 skal legges til grunn for den planlagte bebyggelsen.

10. Avsluttende merknader

Dersom overnevnte bestemmelser med hjemmel i gjeldende regelverk for sivil luftfart ikke innarbeides i detaljreguleringsplanen, vil Avinor vurdere å gjøre bruk av ytterligere tiltak i forbindelse med høring av planen.

Avinor vil først kunne ta stilling til om det planlagte hydrogenanlegget ved Vestbase kan realiseres av hensyn til «føre-var» - prinsippet når alle nødvendige analyser knyttet til flysikkerheten er gjennomført.

Avklaringer knyttet til om flysikkerheten er tilstrekkelig ivaretatt i planforslaget, må foreligge før det går til sluttbehandling hos kommunen.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Einar K Merli
Arealplanlegger
Masterplan, flyplassutforming og kapasitet

Dokumentet er godkjent, og krever ikke en digital signatur.

Kopi til:
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal
Kristiansund kommune
Luftfartstilsynet

Norconsult As
Att:
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Kristiansund kommune Møre og Romsdal – Uttalelse til varsel om oppstart og høring av planprogram for detaljregulering av Vestbase hydrogenanlegg gnr10 bnr1030,122 med flere

Vi viser til oversendelse datert 07.07.2023 med varsel om oppstart og høring av planprogram for detaljregulering av Vestbase hydrogenanlegg i Kristiansund kommune.

Fiskeridirektoratets ansvar og medvirkning

Fiskeridirektoratet er myndighetenes rådgivende og utøvende organ innen fiskeri- og havbruksforvaltning i Norge, og er ansvarlig for forvaltningen av de levende marine ressursene. Vår oppgave i arbeidet med marin arealforvaltning er å ivareta fiskeri- og havbruksnæringens interesser i planprosesser i kystsonen, herunder ivaretagelse av marint biologisk mangfold, ved å tilstrebe en balansert og bærekraftig utnyttelse av kystsonen.

Fiskeridirektoratet skal ivareta disse interessene i det regionale og lokale planarbeidet.

Formål og planstatus

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for etablering av et hydrogenanlegg på Vestbase i Kristiansund kommune. Tiltaket omfatter produksjonsanlegg for hydrogen, kai og bunkringsanlegg. Det planlegges inntak av sjøvann til kjøling og utslipp av oppvarmet vann via rørledning ut i fjorden sør for Vikaholmen.

Gjeldende reguleringsplan for planområdet er «*Reguleringsplan for industri/baseområde Viken (R-202)*», vedtatt 19.09.1995. Planen omfatter boliger lengst nord i planområdet, mens det i det aktuelle utbyggingsområdet er regulert til blandet formål forretning, kontor og industri. Tilgrensende område i sjø er regulert som trafikkområde sjø.

Da tiltaket berøres av storulykkeforskriften og omfattes av forskrift om konsekvensutredning stilles det krav til detaljregulering med konsekvensutredning og planprogram. I gjeldende KPA er området avsatt til erverv (eksisterende). Kristiansund kommune er i slutfasen av å

vedta sin nye arealdel (2020-2032) for landarealet. I forslag til ny KPA er området avsatt til I/K/L, som ifølge de foreløpige bestemmelsene tilsier industri, kontor, lager og annen arealkrevende næringsvirksomhet.

Planarbeidet berører også kommunedelplan for sjøområdene. I planområdets sjødel er arealformålene VFE Ferdsel, hensynssone H910 – Detaljeringssone regulerte områder og H220-02 Støysone.

Generelt om planprogrammet

Planprogrammet er informativt, grundig og oversiktlig. Det kommer klart frem hva som er formålet med planarbeidet. Likeså hva som er rammer og premisser, hvordan planprosessen skal gjennomføres, opplegget for medvirkning, samt kunnskapsgrunnlag og utredningsbehov. Planområdet er svært godt beskrevet. Vi anser det som positivt og nødvendig at blant annet naturmangfold, utslipp av vann, strømmodellering (spredning utløpsvann i resipient) samt utslipp til luft og grunnforurensning er vurdert som utredningstemaer. At planprogrammet også omtaler forholdet til FNs bærekraftsmål er positivt.

Det er viktig at det ved fastsettelse av planprogrammet klart fremgår hvilke temaer og problemstillinger som er spesielt viktige å få belyst på en grundig måte i konsekvensutredningen. Det bør også gå klart frem dersom det forutsettes at forslagsstiller må fremskaffe ny informasjon. Vi vurderer dette som godt ivaretatt i foreliggende forslag til planprogram.

Uttalelse fra Fiskeridirektoratet

Vi har vurdert tiltaket i forhold til fiskeri- og akvakulturinteresser, samt marint biologisk mangfold.

Fiskeriinteresser

Fiskeridirektoratet har gjennom innsamling av kystnære fiskeridata kartlagt fiskerienes arealbruk i kommunen. Det er registrert et område for aktive redskap (not) i Bolgsvaet for fiske etter sild i perioden fra januar til desember. Dette ligger cirka 180 meter fra planområdets sørligste del. Det er låsettingsplasser for sild ved Husøya og Bolgvågen, henholdsvis rundt 1,2 kilometer og 1,8 kilometer sør for planområdet.

Med bakgrunn i de opplysninger som er gitt fremgår det ikke at tiltaket vil komme i konflikt med kartlagte fiskeriinteresser i området.

Kystnære fiskeridata og Havforskningsinstituttets registreringer er tilgjengelig gjennom vår kartløsning. Den inneholder i tillegg informasjon om blant annet akvakulturlokaliteter og marint biologisk mangfold. Vi anbefaler at Fiskeridirektoratets kartverktøy benyttes aktivt ved planlegging i sjøarealene. Fiskeridirektoratets kartlagte fiskeriinteresser kan hentes på vår hjemmeside på internett med adresse: <https://portal.fiskeridir.no/plan>.

Akvakultur

Det er ingen akvakulturlokaliteter i nærområdet. De nærmeste er matfisklokalitetene 30377 Hogsneset N og 12871 Hogsnes, begge cirka 4,6 kilometer vest for planområdet.

Marint biologisk mangfold



Havforskningsinstituttet (HI) har registrert et lokalt viktig gytefelt for torsk rundt Skarveskjæret. Gytefeltet er beskrevet med noe egg (1) og noe tilbakeholdelse av egg (2), og har gytefeltverdi 3. Planområdets sjødel ligger i dette gytefeltet.

Alle tiltak i sjø i dette området må sees i sammenheng med gytefeltet og aktiviteten der. Det må tas hensyn til eventuell påvirkning og/eller negativ effekt på dette, og tidlige livsstadier for torsk. Spesielt dersom det planlegges utfylling av masse eller sprenging, peling og mudring i sjø. Hovedaktiviteten for gytingen er i perioden fra februar til april. Det kan være larver som «bunnslår» helt frem til juni.

I Naturbase er det registrert en større tareskogforekomst verdivurdert som viktig i sørvestlige, sørlige og sørøstlige del av planområdet i sjø. Det er også registrert flere større tareskogforekomster i en avstand fra rundt 120 meter fra planområdet og utover.

Med tanke på biologisk mangfold kan større tareskogforekomster være potensielle oppvekst- og beiteområder for torskeyngel og andre arter. Alle registreringer av marint biologisk mangfold i influensområdet må vurderes i konsekvensutredningen.

Innspill

Det er som omtalt registrert et lokalt viktig gytefelt for torsk i planområdets sjødel. Ved tiltak i sjø må det tas spesielt hensyn til dette gytefeltet og tidlige livsstadier til torsk.

Vi ser det generelt som svært negativt dersom viktige naturverdier ødelegges eller at miljøgifter kan spres eller slippes ut i naturmiljøet hvor de akkumuleres i næringskjeden og som på sikt representerer en potensiell fare.

Utfylling i sjø kan føre til fortrenkning av eksisterende masser og oppvirvling av bunnsedimenter med økt turbiditet og spredning av eventuelle miljøgifter. Dette vurderes som uheldig, spesielt med tanke på at planområdet ligger i et lokalt viktig gytefelt for torsk. Generelt bør alt eventuelt arbeid i sjø planlegges slik at spredning av finpartikler, miljøgifter og eventuell plast blir redusert så mye som mulig, og ikke fører til vesentlige negative konsekvenser for det marine miljø og organismene som lever der.

En viktig forutsetning for overlevelse for bestander av kysttorsk er at de opprettholder sin genetiske egenart. Fiskens gyteområder er ikke valgt tilfeldig, men omfatter områder hvor egg og larver har de beste forholdene og gir den høyeste overlevelsen. Kysttorsk yngel bunnslår på svært grunt vann (0–20 meter) og vandrer sjelden ned på dypere vann før den er to år gammel. Lokale bestander av kysttorsk er derfor svært avhengige av kvaliteten og beliggenheten til de lokale gyteområdene, og tap eller forringelse av disse vil sannsynligvis føre til ytterligere tap og/eller reduksjon av bestanden.

Det er begrenset kunnskap om effekter av partikler på de tidlige livsstadierne (larver og tidlig yngel fra 4 til 50 millimeter lengde) av torsk. Torskens valg av gyteplass avgjøres ut fra hvilke områder som gir mest optimale forhold for overlevelse og vekst hos avkommet. Hos torsken har det vist seg at gyteplassene er lokalisert slik at egg og larver i liten grad transporteres ut av fjordsystemet. Betydelige deler av neste generasjon vil derfor være samlet på et lite geografisk område i denne delen av livssyklusen. Selv små påvirkninger i denne fasen kan gi store utslag i rekrutteringen. Omfanget av og lengden på disse tidlige livsfasene er avhengig



av flere variabler, og vanskelig å fastslå på enkeltlokaliteter uten ytterligere kunnskapsinnhenting.

Ved ulike tiltak i sjø vil flere faktorer kunne bidra til å redusere Skarveskjærets verdi som gytefelt for kysttorsk. Blant annet ved habitatendringer og negative påvirkninger på gytefeltet og potensielle oppvekst- og beiteområder for torskeyngel. Det er derfor viktig at spesielt utslippet av temperert vann vurderes grundig i konsekvensutredningen med tanke på eventuell påvirkning på gytefeltet for torsk.

Havforskningsinstituttets kunnskap tilsier generelt at man i gyte- og oppvekstområder for torsk bør være varsom med tiltak i sjø for å unngå støy, samt oppvirvling av slam og miljøgifter. Dersom tiltak skal gjøres i eller i umiddelbar nærhet til gytefelt og gyteområder anbefaler HI at anleggsperioden i størst mulig grad legges utenfor gyte- og larveperioden for fisk slik at de umiddelbare effektene blir minst mulig.

Når det planlegges tiltak i sjø som for eksempel utfylling, pæling, mudring og sprenging vurderer vi det generelt som nødvendig at det opplistes avbøtende krav i planbestemmelsene for å ivareta gytefelt, gytesuksessen og tidlige livsstadier for torsk på best mulig måte. Tiltak for å begrense partikkelspredningen mest mulig må fastsettes. Avbøtende tiltak kan blant annet være at det skal brukes siltskjørt/-gardin eller tilsvarende for å hindre/ redusere spredning av partikler, overvåking og kontroll, at det benyttes rene utfyllingsmasser, at massene legges ut skånsomt, og at tiltak i sjø ikke skal skje i gyteperioden for torsk (februar – april), samt i løpet av de tidlige livsfasene (mai – juni), dersom det kan ha negativ påvirkning på gytefelt, gytesuksessen og tidlige livsstadier.

Oppsummering

Fiskeridirektoratet kan ikke se at planarbeidet vil medføre vesentlige negative konsekvenser for fiskeriinteressene med tanke på bruk av sjøområdet. Med bakgrunn i våre ansvarsområder og i forhold til marine ressurser forutsetter vi at eventuelle konsekvenser ved gjennomføring av tiltaket for marint biologisk mangfold kommer klart frem i konsekvensutredningen.

Planområdets sjødel ligger i et lokalt viktig gytefelt for torsk. Vi forutsetter derfor at det blir tatt hensyn til eventuell påvirkning ulike tiltak i sjø vil kunne få, og at HIs anbefaling om at dersom tiltak skal gjøres i eller i umiddelbar nærhet til gytefelt og gyteområder må arbeidet i størst mulig grad legges utenfor gyte- og larveperioden for torsk. Avbøtende krav for å ivareta gytefeltet, tidlige livsstadier og gytesuksessen totalt sett for torsk på best mulig måte, må om nødvendig tas med i planbestemmelsene.

Med hilsen

Tom Hansen
konstituert seksjonssjef

Ole Einar Jakobsen
seniorrådgiver



Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.

Mottakerliste:

Norconsult As	Postboks 626	1303	SANDVIKA
---------------	--------------	------	----------

Kopi til:

Kristiansund Kommune	Postboks 178	6501	Kristiansund N
Kystverket	Postboks 1502	6025	Ålesund
Møre Og Romsdal Fylkeskommune	Postboks 2500	6404	Molde
Statsforvaltaren I Møre Og Romsdal	Postboks 2520	6404	Molde



NORCONSULT AS AVD TRONDHEIM
Klæbuveien 127B
7031 TRONDHEIM

Deres ref:
Vår ref: 2023/147482
Dato: 01.09.2023
Org.nr: 985399077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



UTTALE TIL VARSEL OM OPPSTART AV DETALJREGULERING VESTBASE HYDROGENANLEGG, KRISTIANSUND KOMMUNE

Deres ref. PlanID R-326
Saksnummer 2023

Mattilsynet har mottatt varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid for Vestbase hydrogenanlegg datert 10.07.07.2023.

Mattilsynet har statlig sektormyndighet for bl.a. drikkevann, og skal følge opp det som gjelder dette området i private – og kommunale planer.

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for etablering av hydrogenanlegg på Vestbase.

Drikkevann:

I tillegg til Drikkevannsforskriften, vil også Plan – og bygningsloven, Vannforskriften (om vannområder) og Nasjonale mål for vann og helse være førende i planarbeidet.

Som det går fram av innledende fareidentifikasjon er det ikke lokalisert drikkevannskilder innenfor eller i nærheten av planområdet.

I planiniativet står det at kommunens KPA og hovedplan for vann og avløp er relevante for planleggingen.

Det må beskrives hvordan drikkevannsforsyningen for området er tenkt løst, og det er viktig at denne løsningen sikrer nok helsemessig trygt drikkevann både under- og etter byggeperioden. Vi henstiller om at drikkevann blir vurdert i ROS-analysen som skal utarbeides.

Eventuell konflikt med tekniske installasjoner for eksisterende drikkevannsforsyning må undersøkes.

Byggeavstand til eksisterende drikkevannsledninger må også vurderes.

Slukkevann:

Plan- og bygningsloven stiller krav til slukkevann. Dette ligger utenfor Mattilsynets myndighet, men må tas med i planlegging av drikkevannsforsyninga, da det vil ha innvirkning på dimensjoneringen av vannledningsnett.

Dette temaet er nevnt flere steder i dokumentene som er vedlagt varselet om oppstart av reguleringsarbeidet.

Med hilsen

Magne Andreas Cartfjord Mo
avdelingssjef

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*



Til
Norconsult AS

Vår saksbehandler
Øystein Løvli

Vår dato
23.08.2023

Vår referanse
2023/3711-3/315

Tidligere dato

Tidligere referanse

Innspill til varsel om oppstart av detaljregulering Vestbase hydrogenanlegg - PlanID R-326

Viser til høring av detaljregulering Vestbase Hydrogenanlegg i Kristiansund.

Forsvarsbygg uttaler seg på vegne av Forsvarssektoren i saker etter plan- og bygningsloven, og er gitt innsigelsesrett for å ivareta Forsvarets interesser.

I utgangspunktet ser anlegget ikke ut til å berører noen av våre interesser, men vi ber om å få planforslaget på høring når det er klart for å kunne vurdere det nærmere.

Bjørn Bergesen
Leder Arealplan
Forsvarsbygg Eiendomsforvaltning

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og derfor ikke signert.



KRISTIANSUND OG NORDMØRE HAVN IKS

Norconsult AS
Kløbuveien 127 B
7031 Trondheim

Saksbehandler.: Jan Olav Bjerkestrand
Dato.....: onsdag 26. juli 2023
Vår ref./Jnr.....: / 11288
Deres ref.....: Vestbase
hydrogenanlegg
Arkivkode.....: 4.0.16 Høringsuttalelser

Att: Ine Olsen

Kristiansund kommune - Høring - Detaljregulering av Vestbase hydrogenanlegg

Vi viser til e-post mottatt 11.07.2023

Saksopplysninger

Statlige og regionale myndigheter bes uttale seg i forbindelse med igangsatt planarbeid for detaljregulering av Vestbase hydrogenanlegg. Tiltaket omfatter produksjonsanlegg for hydrogen, kai og bunkringsanlegg.

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS skal ivareta formålet i «Lov om havner og farvann m.v. av 01.01.2020» Havne- og farvannsloven har som formål å trygge ferdsel, og sørge for en best mulig planlegging og drift av havner.

KNH kan ikke se at anlegget vil vanskeliggjøre eller komme i konflikt med maritime/nautiske interesser og har derfor ingen merknader til tiltaket slik det er beskrevet og vist på vedlagte tegninger. Vi gjør oppmerksom på at tiltak og etablering i sjø krever egne tillatelser etter havne- og farvannsloven § 14.

Med vennlig hilsen
Kristiansund og Nordmøre Havn IKS

Jan Olav Bjerkestrand
Senior Rådgiver
Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi: Kristiansund kommune

Postadresse
Astrups gate 9
6509 KRISTIANSUND N
Hjemmeside:
www.knhavn.no

Besøksadresse
Astrups gate 9
E-postadresse
info@knhavn.no

Telefon avd.
40 00 65 04

Bankkonto
7441.05.29312
Foretaksregisteret
NO 970 950 737



Statens vegvesen

NORCONSULT AS
Postboks 626

1303 SANDVIKA

Ine Cecilie Mork Olsen

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Anita Naas / 45730193

Vår referanse:
23/132119-3

Deres referanse:

Vår dato:
26.09.2023

Uttale til melding om oppstart av planarbeid – Detaljregulering Vestbase hydrogenanlegg R-326 – Kristiansund kommune

Vi viser til brev datert 13.07.2023 med varsel om oppstart av reguleringsplan for hydrogenanlegg i Kristiansund kommune. Beklager sen uttale.

Saken gjelder

Høringsuttalelse vedrørende omdisponering av næringsareal til hydrogenproduksjon ved Vestbase i Kristiansund kommune.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem».

Vi uttaler oss på vegne av staten som forvalter av riksveg og etaten sine egne kulturminner, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fylkeshuset. Julsundvegen 9, 3. etg.
6412 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturmottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Statens vegvesens innspill til planarbeidet

Statens vegvesens understreker behovet for at planomtalen og konsekvensutredningene vurderer hele planens influensområde. Dette inkluderer området utenfor planområdet som påvirkes av planforslaget. Det er viktig at nåværende/eksisterende situasjon, hovedtrekkene i planforslaget, konsekvensene av planforslaget og eventuelle avbøtende tiltak beskrives tydelig. Prioriterte avbøtende tiltak må sikres gjennom kart og bestemmelser.

Planleggingen ser ut til å være i samsvar med kommuneplanen, og området er allerede regulert for industriell bruk. Det er viktig å sikre at vegkapasiteten og trafikksikkerheten blir tilfredsstillende ivaretatt. Det kan være problematisk å bruke Vikansvingen som hovedadkomst fra rv. 70 da kapasiteten på dette krysset allerede er sprengt, men trafikkøkningen vil trolig være relativt liten, og det kan være vanskelig å unngå at det brukes. Alternativt kan det være nødvendig å planlegge for at trafikken skal bruke den østlige rundkjøringen, og det interne trafikkmønsteret må da tilpasses deretter. Kapasiteten til denne rundkjøringen må også vurderes.

Det ser ut til at Verkstedveien vil være det naturlige tilknytningspunktet i fremtiden, med opprettelsen av en ny rundkjøring på rv. 70. Utbygging av ny rv. 70 avhenger av når bypakken realiseres. Uavhengig av dette vil det være viktig å sørge for at vegnettets kapasitet vurderes grundig, både før og etter eventuelle oppgraderinger av rv. 70.

Trafikk og trafikksikkerhet:

Programmet må være tydelig når det gjelder kravene til utredninger. Disse utredningene må omfatte følgende aspekter:

- **Trafikkøkning** (Mengde): Utredningene må nøye beskrive og evaluere forventet trafikkøkning på strekningen.
- **Trafikkløsninger** (Kjøretøytype): Det er viktig å vurdere ulike trafikkløsninger, inkludert hvilke typer kjøretøy som forventes å bruke veien.
- **Varetransport**: Konsekvensene for varetransporten bør også inngå i utredningene.
- **Kollektivtransport**: Evalueringen skal ta hensyn til kollektivtransport og hvordan den påvirkes.
- **Parkering**: Eventuelle parkeringsbehov og løsninger må inkluderes.
- **Myke trafikanter**: Sikkerheten og tilretteleggingen for myke trafikanter, spesielt hvis strekningen er en skolevei, må vurderes nøye.
- **Skolebarn**: Trygg ferdsel langs og over veien for skolebarn må alltid være en prioritet og vurderes grundig.

Det er viktig at disse aspektene er grundig beskrevet og analysert i utredningene som en del av planprogrammet.

I tillegg bør det inkluderes:

- Spøringsanalyser i henhold til kjøretøytype for rundkjøring.
- Kapasitetsvurdering for rundkjøring.
- Kontroll av frisisiktsoner i rundkjøring i henhold til kravene i håndbok N100.

- Dersom det blir nødvendig med tiltak, må disse sikres gjennom rekkefølgekrav.

Konklusjon

Vi støtter initiativet om å omdisponere dette næringsområdet til grønn næringsvirksomhet, spesielt hydrogenproduksjon. Dette vil bidra til å redusere avhengigheten av fossile brensler og fremme bærekraftig utvikling.

Vi vil kommentere forhold knyttet til rv. 70 mer grundig når det foreligger konkrete vurderinger av trafikksituasjon og belastningen tiltaket vil ha på riksvegen. Vi vil be om at kommentarene framlagt ovenfor tas med i det videre planarbeidet.

Transportforvaltning midt 2
Med hilsen

Linda Heimen
Seksjonssjef

Anita Naas
Avdelingsingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
KRISTIANSUND KOMMUNE, Postboks 178, 6501 KRISTIANSUND N
MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE, Postboks 2500, 6404 MOLDE
STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL, Postboks 2520, 6404 MOLDE

Vår saksbehandler
Ane Arstad Bjørtuft

Dokumentdato
01.09.2023
Deres dato

Vår referanse
2023/8319 BJAE
Deres referanse

NORCONSULT AS
Att.Ine Olsen
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Uttalelse til oppstart av planarbeid - Detaljregulering Vestbase hydrogenanlegg (R-326)

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til varsel om oppstart av planarbeid med konsekvensutredning for Vestbase hydrogenanlegg med høringsfrist 04.09.2023. Formålet med endringen er å legge til rette for etablering av produksjonsanlegg for hydrogen. Anlegget vil utløse plikter etter storulykkeforskriften¹. Forslagsstiller er GreenH AS.

Fagmyndighet brann- og eksplosjonsvernloven²

DSB er fagmyndighet med ansvar for brann- og eksplosjonsvernloven og tilhørende forskrifter. I denne rollen har DSB en selvstendig innsigelseskompetanse³ i plansaker for planer knyttet til virksomheter som håndterer farlig stoff⁴. Særlig gjelder dette planer som berører virksomheter omfattet av storulykkeforskriften, såkalte storulykkevirksomheter.

Etter § 14 i forskrift om håndtering av farlig stoff⁵ skal virksomheter som håndterer farlig stoff gjennomføre en risikovurdering for håndteringen, som inkluderer både interne- og eksterne forhold og uønskede tilsiktede handlinger. Det skal opprettes arealmessige begrensninger rundt virksomheten for å sikre omgivelsene på en tilfredsstillende måte, dersom dette er nødvendig ut fra risikovurderingen, jf. forskrift om håndtering av farlig stoff § 16. Arealmessige begrensninger fastsettes etter bestemmelsene i plan- og bygningsloven⁶ (PBL).

Aktuelle veiledere:

1. Storulykkevirksomheter oppbevarer store mengder farlige kjemikalier som kan medføre fare for mennesker, miljø eller materielle verdier. Det er avgjørende at man tar spesielle hensyn til risikoen storulykkevirksomheter representerer når nye planer vurderes, og at behovet for å etablere arealmessige begrensninger vurderes gjennom risikoanalyser. Formålet med arealmessige begrensninger er å sikre tilstrekkelig avstand mellom virksomheten og omgivelsene slik at risikoen er på et akseptabelt nivå.

For mer informasjon: [Veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter](http://www.dsb.no/veileder-om-sikkerheten-rundt-storulykkevirksomheter) (www.dsb.no).

¹ Forskrift 3. juni 2016 nr. 569 om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer.

² Lov 14. juni 2002 nr.20 om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver.

³ Rundskriv H-2/14, 17.02.2014 fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet.

⁴ Med farlig stoff menes her brannfarlig-, eksplosjonsfarlig-, trykksatt- og reaksjonsfarlig stoff, jf. brann- og eksplosjonsvernloven § 4 bokstav c.

⁵ Forskrift 8.juni 2009 nr. 602 om håndtering av brannfarlig, reaksjonsfarlig og trykksatt stoff samt utstyr og anlegg som benyttes ved håndteringen.

⁶ Lov 27. juni 2008 nr.71 om planlegging og byggesaksbehandling.

2. Ved behov for å etablere arealmessige begrensninger, kan dette gjøres gjennom fastsettelse av hensynssoner etter PBL.

Risikokonturer rundt anlegg som håndterer farlig stoff, kan legges til grunn for etablering av graderte hensynssoner. Det er utarbeidet retningslinjer for hvordan virksomheter kan gjøre risikovurderinger for å utarbeide risikokonturer rundt sitt anlegg.

For mer informasjon: [Retningslinjer for kvantitative risikovurderinger for anlegg som håndterer farlig stoff](http://www.dsb.no) (www.dsb.no)

Samfunnssikkerhet generelt

DSB skal også være en pådriver for at lokale- og regionale myndigheter inkluderer samfunnssikkerhet i arealplanarbeidet, mens det er Statsforvalteren som har ansvaret for å påse at dette gjennomføres. I dette ligger det blant annet krav til at det gjennomføres risiko- og sårbarhetsanalyser (ROS-analyser) ved planer for nye utbyggingsområder, jf. PBL § 4-3.

Aktuell veileder:

3. ROS-analysen skal gi grunnlag for å vurdere blant annet om det er behov for å etablere hensynssoner eller andre tiltak for å ivareta sikkerheten til omgivelsene.

For mer informasjon: [Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging](http://www.dsb.no) (www.dsb.no)

Våre kommentarer

- Det planlagte hydrogenanlegget oppgis i planinitiativets kapittel 7 til å være omfattet av storulykkeforskriften, og det skal derfor innhentes samtykke fra DSB i henhold til § 17 første ledd i forskrift om håndtering av farlig stoff.
 - Vi gjør oppmerksom på at samtykket skal innhentes i rimelig tid før bygging kan påbegynnes, jf. forskrift om håndtering av farlig stoff § 17 andre ledd.
 - Et samtykke innebærer at DSB har vurdert risikoen omgivelsene utsettes for som akseptabel.
- Det er allerede etablert storulykkevirksomheter og annen industri på det aktuelle området, Vestbase. Fortetning av industri kan bidra til økt risiko og videre behov for særskilte tiltak.
 - Etter § 18 i forskrift om håndtering av farlig stoff, skal nabovirksomheter som hver for seg håndterer farlig stoff der en hendelse kan få konsekvens for nabovirksomhet, utveksle informasjon og samordne tiltak slik at sikkerheten blir ivaretatt.
 - I tilfeller der hvor sannsynligheten for eller konsekvensene av en storulykke vil være større på grunn av nærhet mellom storulykkevirksomhetene, kan DSB fatte såkalt dominovedtak for det planlagte storulykkeanlegget og aktuell, nærliggende storulykkevirksomhet(er), jf. storulykkeforskriftens § 8.
- DSB ser positivt på at den innledende fareidentifikasjonen for planområdet inkluderer risiko også fra transport av farlig gods og naturbaserte farer, i tillegg til den åpenbare risiko om brann- og eksplosjonsfare fra industrien.
 - Vi gjør oppmerksom på vår [veileder om vurdering av naturfarer som kan gi risiko for kjemikalieulykker](#) (såkalte "Natech-hendelser). Denne kan være nyttig i arbeidet med å identifisere potensielle hendelser ved et storulykkeanlegg som følge av naturfarer.

- I planarbeid som omhandler virksomheter som skal håndtere farlig stoff, bør brann- og redningsvesenet involveres så tidlig som mulig. Nordmøre brann- og redningstjeneste er derfor satt på kopi.

Med hilsen

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Farlig stoff og industrisikkerhet

Brit Skadberg
seksjonssjef

Ane Arstad Bjørtuft
sjefingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

Kopi til:

STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL	Postboks 2520	6404	MOLDE
Brannforebyggende KRISTIANSUND KOMMUNE	Postboks 178	6501	KRISTIANSUND N



Innspill til oppstart av reguleringsplanarbeid og høring av planprogram- Vestbase hydrogenanlegg i Kristiansund kommune

Viser til varsel om oppstart av reguleringsarbeid og høring av planprogram- Vestbase hydrogenanlegg i Kristiansund kommune. Viser til telefonsamtale mellom Per Inge Storvik og Ine Olsen den 14.09.2023 der Kristiansund kommune får utvidet frist for innspill til og med 15.09.2023.

Kristiansund kommune eier gård- og bruksnummer 10/972, Aker Barnebase. Dette området ble statlig sikret friluftsområde i 1997, og eventuelle inngripende tiltak på dette området må godkjennes av Statsforvalter i Møre og Romsdal. Kulturavdelingen er ansvarlig for forvaltningsplanen for det statlig sikrede området, og parkavdelingen er ansvarlig for drift. Området er tilrettelagt for bade- og lekeplass. Det er viktig at Vestbase hydrogenanlegg ikke påvirker området negativt i form av støy, forurensning og sikkerhet.

Mvh
Per Inge Storvik
Hanne Flatsetøy
Kulturavdelingen, Kristiansund kommune

Uttalelser etter varsel oppstart av reguleringsplanarbeid

Plannavn: Detaljregulering Vestbase hydrogenanlegg

Arealplanid: R-326

Frist for innspill: 04.09.2023

Altinnreferanse: AR560701181



Svar fra mottatte parter:

Navn:

MELLOM AS

Telefon:

98064350

Epost:

hansh@mellom.no

Uttalelse

Green H AS har opprettet dialog med Mellom AS for utredning av tilknytning til vårt nett. Mellom AS har uttalt at det finnes tilgjengelig effekt i nettet via Nordlandet og/eller Kristiansund transformatorstasjon. Alle tilknytninger over 1MW er søknadspliktige ovenfor Statnett. Dette er en prosess vi har satt i gang i samarbeid med Green H. Videre må prosjektet utredes og detalj-prosjekteres. En tilknytning av denne størrelsen er vanlig at utføres som "tilknytning på vilkår", noe som innebærer at om Mellom skulle se behovet for mer effekt for distribusjon i nettet, typisk ved større feil eller tung-last perioder, må kunden redusere sitt forbruk. Sikker nedkjøring av kritiske anlegg blir ivaretatt. Dette ligger inne i anleggsbidragsavtalen mellom Green H og Mellom. Green H er ansvarlig for alle godkjenninger som behøves, og må også dekke alle kostnader knyttet til tilknytningen.

Vedlegg til uttalelsen

Uttalelse_MELLOM AS_20230719_083016.pdf

Til Norconsult AS
Klæbuveien 127
7031 Trondheim

Kristiansund kommune
v/Ove Brynhildsvoll og andre det angår.

Følgeskriv til underskriftslist angående: «Vestbase Hydrogenanlegg» med overskrift: «Spørsmål angående Hydrogenanlegget som er tenkt plassert på Vestbase» fra naboene til Vestbase i Omagata, Dalvikveien og Grenseveien.

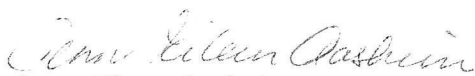
Flere av de vi møtte på runden fortalte at de ønsker folkemøte om saken. Så herved er ønsket fremlagt for dere.

Vi ønsker også å peke på følgende under GreenH AS, Planprogram Detaljregulering Vestbase, nederste punkt på s.21 om folkehelse og barn og unges interesser, der dere skriver at: «Området er i dag lite tilgjengelig for allmennheten og vurderes til å ikke ha direkte verdi for folkehelsen». Området Vestbase er ikke tilgjengelig for allmennheten. Allmennheten befinner seg utenfor området og oppholder seg der det meste av tiden med unntak av i hovedsak skole og jobb. Det er utenfor området at vi/allmennheten fortsatt plages med støy fra basen, både lyd og lysstøy, og både dag og natt. Og topografien i boligfeltet over nord-vestre del av Vestbase ligger som et amfi ovenfor basen. Noe som fører til at lydene ikke forsvinner jo lengre bort man kommer, som den da ville ha gjort i et flatt terreng.

Etter forrige gang det var uenigheter mellom Vestbase og beboerne i området ble det lovet at det ikke skulle være støy fra basen etter klokken 23.00. Det løftet har de ansvarlige ikke klart å holde! Men vi har sett frem til slutten på oljeleting og håpet og trodd at nå var det snart over. At dere planlegger at vi snart skal over i neste langvarige runde er for oss ubegripelig.

Vi ønsker også å representere barna våre selv når det gjelder Barnebasen. Vi har ikke behov for å bli representert av noen som ikke har grundig kjennskap til området.

På vegne av beboerne i Omagata, Dalvikveien og Grenseveien, Kristiansund 03.09.23.


Anne Eileen Aasheim

Spørsmål angående Hydrogenanlegget som er tenkt plassert på Vestbase.

Samtlige beboere i boligfeltet like nord og nordvest for Vestbasen har sett frem til at oljeeventyret tok slutt og vi fikk bedre bo- og leveforhold igjen etter alle årene med støy og uro. Befolkningen i området protesterte kraftig allerede da planene om en slik oljebase første gang kom på bordet. Uten å bli hørt! Vi protesterte da kommunen ville utvide vestover. Og nå ser vi at utvidelsen av basen ligger i tegninger i bakgrunnen på Hydrogenanlegget som er tenkt plassert på Vikan Vest, og vi aner en utvidelse etter hvert. Vi protesterer fordi bruken av industriområdet har stor betydning for livskvaliteten vår.

Vi er enig i at verden skal gå over til grønn energi. Men vi mener at anlegget bør plasseres utenfor boligfeltene. For man venner seg aldri til den støy- og lysforurensningen som følger med. I tillegg følger det eksplosjon- og brannfare med et slik anlegg. Og dette gjelder ikke hundrevis av arbeidsplasser. Det utgjør mellom 5 og 10 arbeidsplasser!

- Vi ønsker å vite hvorfor ikke boligområdet tas mer hensyn til. Hva er årsaken til at boligene som grenser til Vestbase ikke er med i «berørte områder»?
- Finnes det erfaringer fra samme type industri med samme nærhet til boligområder?
- Dersom det utvikles en BLEVE, hvor mange husstander er i faresonen ved forskjellige vindretninger?
- Er det virksomhet hele døgnet?
- Kan vi være sikre på at anlegget ikke utvides?
- Hvor mye støy vil det være fra anlegget, heisekranene, containerne og containerskipene på dagtid og på natten?
- Vi ønsker at alt forklares på en måte som gjør at ALLE har mulighet til å forstå hva som menes.

Med underskrift fra berørte naboer til Hydrogenanlegget.

Kare Fjærvik	Torkild Hellum
Solveig Stokan	Lily Hellum. Grensev. 22
Einar Torjuul	Mart R. Haussen
Kim André Lødal Vulliam (Omagata 64)	Tore Trøn Bjerkan
Gregor 12 Wachowski	Kare-Ewa Leite Stigmarvik
Jaabela Strelayk	Magnus Sammarkh.
Satsuki Uno	Wachowski
Desiree Uno	Ans Oxfenberg
Over Søthav Grensev. 15	Kirstin Børre Olsen
Odelang Søthav - " -	Harald Øien Vi krever
B. H. Børre	allmøte!
Elisabeth Linwag	Sverre Øien
Atlet	Kirsten Asp

J.E.M

Harald A. Todal

Kariv Todal

Eystein Todal

Arilg Fostervold

Lugerhuset Bøe

Petter Lugeborgvik

Yosra Bezazi N

Kajal

MOHAMMED ELHILALI

Konolína Jeblonska

Radosław Jeblonski

Vida Nikolic

PREDRAG NIKOLIC

Uttalelser etter varsel oppstart av reguleringsplanarbeid

Plannavn: Detaljregulering Vestbase hydrogenanlegg

Arealplan-ID: R-326

Frist for innspill: 04.09.2023

Altinnreferanse: AR560701181



Svar fra berørte parter:

Navn:

TORJUUL EINAR

Telefon:

+4795042577

E-post:

Uttalelse

Jeg protesterer på det sterkeste mot å legge en hydrogenfabrikk på Vestbase. Dette er tett på boligbebyggelse, og ikke i samsvar med konsesjonen for området. Legg dette anlegget til Bruhagen Industripark, Averøy hvor Vestbase eier flere hundre mål med planert areal og kaianlegg. I tillegg er det også stor tilgang på energi i området etter den mislykka satsinga til Biowood for noen år siden.

Vedlegg til uttalelsen

Uttalelse_TORJUUL EINAR_20230830_181515.pdf

Navn:

KJØNNØ MALFRID

Telefon:

40406222

E-post:

malfrid@gmail.com

Uttalelse

Jeg vil ikke ha en tikkende hydrogenbombe i nabolaget. Hydrogen er svært brann- og eksplosjonsfarlig. Det er for nære boligene. Området har vært belastet med forurensning, støy, lukt og unødvendig sterk lyssetting fra industrien fra både Vestbase og Bolga som har gitt helseplager allerede. Friluftsområdet med Barnebasen ligger rett ved her og elever ved Nordlandet Barneskole like ved har sin skolevei gjennom Omagata her. Dette er det siste området langs sjøen på Nordlandsøya hvor dyrelivet kan leve og blir nå heldigvis regulert som friområde i den nye arealplanen. Det er naturmangfold her med rødlistede arter (Oter og fugl). Rett over sjøen har vi den fredede Fugløya. Et bedre egnet område for tiltaket er kanskje Kristiansund Base på Averøy.

Vedlegg til uttalelsen

Uttalelse_KJØNNØ MALFRID_20230830_184516.pdf

Uttalelser etter varsel oppstart av reguleringsplanarbeid

Plannavn: Detaljregulering Vestbase hydrogenanlegg

Arealplan-ID: R-326

Frist for innspill: 04.09.2023

Altinnreferanse: AR560701181



Svar fra berørte parter:

Navn:

ØIEN HARALD

Telefon:

93219958

E-post:

haral-o@online.no

Uttalelse

Uttalelser i forhold til oppstart av reguleringsplan i forbindelse med hydrogenanlegg på Vestbase i Kristiansund1. Som det går frem av forslag til planavgrensning datert 28.06.2023 er det i kun drift-, verksted- og kontorbygninger som er tatt med som berørte eiendommer innenfor planområdet. Jeg mener bestemt at boligeiendommer i hele området rundt planområdet blir berørte av denne aktiviteten. Dette vil i stor grad ha innvirkning på livskvaliteten til de som bor i dette området. Støv- og støyprobatikk samt tungtransport er en faktor vi har levd med siden basen ble bygd og nå får vi i tillegg enda mer belastning med oppstart av et hydrogenanlegg. Det være seg luft- og sjøforurensing i tillegg til forannevnte. Badestranden 'badebasen' brukes mye av barn og unge samt barnehager og Nordlandet barneskole som ligger i nærheten og må også tas hensyn til, samt at mange barn bruker Omagata som skolevei. Ser at det er nevnt tilretteleggelse av tiltak som kan bidra til bedre folkehelse, men dette gjelder da altså ikke beboerne i området rundt basen etter som det er vi som blir påført de negative konsekvensene av dette. 2. Brann- og eksplosjonsfare: Med tanke på at det flere ganger har vært gasslekkasjer og andre farefulle utslipp og nestenulykker ved basen tidligere gjør denne utbyggingen faren adskillig mye større. Hører stadig om ulykker og nestenulykker fra andre store anlegg også. I disse tider med et aggressivt Russland kan et slikt hydrogenanlegg være et reelt terror-/krigsmål. 3. Vi beboere i nærområdet ble også etter forrige store utfylling av basen lovt av politikere og baseledelse at det ikke skulle komme flere belastninger for oss, vi fikk barnebasen som et plaster på såret og ble også lovet at det skulle bygges naust på vestsiden av basen for sambruk av beboerne. Barnebasen kom men naustene har vi ikke sett noe til. Det skulle heller ikke fylles mere masse i sjøen vestover ble det sagt. Dette ble blant annet sagt på et møte mellom baseledelse, kommune, Omagata velforening og beboerne i området. Jeg vet ikke om dette ble bokført men de fleste av beboerne som var på møtet husker dette vil jeg tro, men i politikk og business er vel løfter til for å brytes. 4. I tillegg til alle negative konsekvenser det har for oss huseiere og beboere i nærområdet vil jeg også nevne at dette har også innvirkning på verdien av våre eiendommer. Det blir vanskeligere å selge eller leie ut eiendommene og vi som huseiere vil få et betydelig verdifall på eiendommene våre. Det er vel på høy tid å opprette velforening for området og få advokathjelp igjen vil jeg anta. Hilsen eierne av gnr.10.bnr.156 Omagata 51, 6516 Kristiansund Harald Øien Sverre Øien

Vedlegg til uttalelsen

Uttalelse_ØIEN HARALD_20230904_174509.pdf

Navn:

UTHEIM KRISTINA

Telefon:

95497734

E-post:

kristinautheim@gmail.com

Uttalelse

Selv om dette anlegget skal legges på et industriområde, må det ikke glemmes at det er boligstrøk som ligger rett ved. Det er allerede i dag mye støy som kommer fra både vestbase og Algea. De vil også motta en Mail de neste dagene angående støynivå. Det er lite kjekt å må sove med vinduet igjen pga støy og fortsatt høre bråk. Jeg er interessert i å se hvilke tiltak dere kommer til å gjøre for å kunne dempe støynivået spesielt på kveld og natt. I tillegg til støyen som vil komme fra trafikk inn og ut av området. Et forslag er å gjøre støtdempende tiltak på boliger i nærhet av vestbase og inn-og utkjørings soner fra områder. Mvh Kristina Utheim

Vedlegg til uttalelsen

Uttalelse_UTHEIM KRISTINA_20230904_185014.pdf

Uttalelse til reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med på å danne grunnlag for videre behandling i kommunen.

Uttalelsen gjelder:

Navn på reguleringsplan: Detaljregulering Vestbase hydrogenanlegg

Planident: R-326

Kommune: Kristiansund

Forslagsstiller:

Navn: GreenH AS

Organisasjonsnummer: 923831371

Plankonsulent:

Navn: Norconsult AS

Organisasjonsnummer: 962392687

Varsel er mottatt av:

Navn: KVALVIK INGER BLIKENG

Telefonnummer: 97582447

E-post: ingerkvalvik@hotmail.com

Adresse:	Gårdsnr.:	Bruksnr.:
	10	164

Uttalelse:

Du kan skrive din uttalelse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Motsetter oss dette på det sterkeste, men den støyen det medfører. Og eksplosjonsfare. Støyen er høy nok som den er for oss som bor i nærheten av vestbase

Signert av

INGER BLIKENG KVALVIK på vegne av KVALVIK INGER BLIKENG

05.09.2023

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

05.09.2023 12:39:14 AR567741433

Uttalelse til reguleringsplanarbeid vedr. Vestbase hydrogenanlegg

Opinion on regulatory planning work regarding Vestbase hydrogen plant

It is generally good news for me to know the planning of Vestbase hydrogen plant. I support the development of such industrial activity in Kristiansund. However, as someone owning house right beside such facility, my feelings are not limited to being supportive.

I own half part of house at address Omagata 67, 6516 Kristiansund. The house is located only a few meters away from the location of the planned Vestbase hydrogen plant. While I fully trust the quality of construction and operation of this planned hydrogen plant in the future, it is inevitably worrying me if any incidence of accidental or nonaccidental nature occurs, and the consequences of such incidence could be irreversible with severe damages to both my house and the people living inside.

To ease my doubt and obstacle about the planned hydrogen plant, I demand the developer, i.e. GreenH AS to have complete and detailed compensation schemes for any potential damage to my house and the health of people living inside caused by any work related to planning, construction, operation and any other type of activities of the Vestbase hydrogen plant in future. The compensation scheme should also cover a reasonable period from the start of the construction to minimum 5 years after the plant is put into operation. Details of the compensation schemes should be presented and agreed upon before the start of the construction to avoid future disputes.

As a conclusion, I emphasize the importance of the above-mentioned compensation schemes caused by any activity related to the planned Vestbase hydrogen plant before I could give my full consent. I support industrial activity development in Kristiansund as much as I must guarantee the well-being of my house and the people living inside it.

Best regards

Wei Gong

25.08.2023

Uttalelser etter varsel oppstart av reguleringsplanarbeid

Plannavn: Detaljregulering Vestbase hydrogenanlegg

Arealplanid: R-326

Frist for innspill: 04.09.2023

Altinnreferanse: AR560321270



Svar fra mottatte parter:

Navn:

EILERTSEN JAN OLE

Telefon:

90197506

Epost:

janole.eilertsen@gmail.com

Uttalelse

I forbindelse med reguleringsarbeidet med Hydrogenanlegg på Vestbase har vi i Vikan Velforening noen spørsmål vedrørende anlegget. Det gjelder lyd og lys forurensning. Er vi sikre på at anlegget ikke overskrider tillatte støygrenser? Hvilke støybegrensende tiltak kan i tilfelle bli iverksatt. Vil det være forskjell på støy på dag og natt. Hvor høy blir fabrikken og lagertankene. En stor bekymring er om området Vikanholmen vest R- 271 kan bli utfyllt og tatt i bruk. Hvor stor er sansynligheten for det? Når ROS analysen er utarbeidet forutsetter vi at det blir arrangert folkemøte om saken.

Vedlegg til uttalelsen

Uttalelse_EILERTSEN JAN OLE_20230828_135517.pdf

Uttalelse til reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med på å danne grunnlag for videre behandling i kommunen.

Uttalelsen gjelder:

Navn på reguleringsplan:	Detaljregulering Vestbase hydrogenanlegg
Planident:	R-326
Kommune:	Kristiansund

Forslagsstiller:

Navn:	GreenH AS
Organisasjonsnummer:	923831371

Plankonsulent:

Navn:	Norconsult AS
Organisasjonsnummer:	962392687

Varsel er mottatt av:

Navn:	JOHANSEN ANNFRID		
Telefonnummer:			
E-post:			
Adresse:	Gårdsnr.:	Bruksnr.:	
	10	67	

Uttalelse:

Du kan skrive din uttalelse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Da jeg bor i Omagata 29 b og er eier av tomten dere viser til ønsker jeg at det blir holdt et info møte for oss som blir berørt.
Jeg lurer på hvor dere skal hente strøm ifra, hvilken trafo stasjon ?

Dette er jo i et boligfelt. Hva med støy trafikk på natt og dag ?

Håper på et snarlig info møte

Mvh Annfrid Johansen

Signert av

ANNFRID JOHANSEN på vegne av JOHANSEN ANNFRID

20.07.2023

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

20.07.2023 17:22:17 AR561650717

Hilde Aronsen
Grenseveien 11
6516 KRISTIANSUND N
Tlf 478 59 718 (OBS! Er ikke digital)

Norconsult AS v/ plankonsulent Ine Olsen
Postboks 626
7031 TRONDHEIM
Tlf 951 29 093

Kristiansund N 03.09.2023

UTTALELSE MRK «VESTBASE HYDROGENANLEGG»

Viser til varsel om oppstart av planarbeid i Kristiansund mottatt 12.+18.07.

Som nærmeste naboer til området vil vi reagere på dette:

Vi er både sjokkert og skuffet over planen. Den er sett igjennom flere ganger.
(Hvorfor kom 2 identiske sett til oss? I alt har vi nå 4 kopiutkast.)

Det er/blir mange sårbare tema, se Notat og ROS-analyse.

Saken er omfattende, teknisk uhyre kompleks og full av usikkerhetsmoment.

Behov for arbeidsplasser og kraft i kommunen forstår vi,
Men ikke at det skal kunne løses på denne måten.

Vestbase er allerede belastet så det holder.

Selv er vi ute av arbeidsmarked grunnet alder oa.

Vi er blitt mer og mer nøkterne, ja beslejedne forbrukere... naturligvis
sett i lys av hvordan samfunnet har utviklet seg.

Derfor er høring og offentlig ettersyn i denne saken høyest nødvendig, snarest
med tilstrekkelig nok antall folkemøter. Spørsmål vil hagle.
(Vet det er også laget protestlister.)

Vi frykter konsekvenser med tanke på miljø, hjem, hus, eiendom, verdier etc.

Til slutt, å motta tykke dokumenter i posten fra Norconsult AS var følt.

Innholdet ER vanskelig å forholde seg til, da det er ganske kaotisk
og uoversiktlig for en vanlig person uten særlig ressurser.

Foreløpig konklusjon: Planen om gassanlegg bør skrinlegges, vi ønsker det IKKE.

Med hilsen

Hilde og John Olav (bror) Aronsen

Uttalelser etter varsel oppstart av reguleringsplanarbeid

Plannavn: Detaljregulering Vestbase hydrogenanlegg

Arealplan-ID: R-326

Frist for innspill: 04.09.2023

Altinnreferanse: AR560701181



Svar fra berørte parter:

Navn:

RÅKET MORTEN PHILLIPS

Telefon:

45412107

E-post:

morten.raket@gmail.com

Uttalelse

Jeg er imot denne utbyggingen da det allerede er mer enn nok støy, lukt, during og vibrasjoner fra vestbase den dag i dag. Dette ødelegger for fine boforhold som er sjø-nært med fine solforhold på Nordlandet.

Vedlegg til uttalelsen

Uttalelse_RÅKET MORTEN PHILLIPS_20230921_081019.pdf
