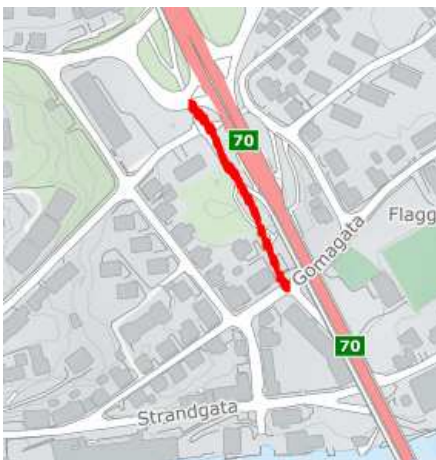


# Folkemøte Brannstasjon 31.01.2019

## Innspill og spørsmål fra publikum

Tilstede: 75 stk.

- En fra ukjent fra salen  
Hvor lang tid tok det å overtale fylkeskonservator for å få rivingstillatelse?
  - o Karl Kjetil Skusest: Plan og bygningsrådet ga rivingstillatelse for ca. 2 år siden.
  
- Tore Larssen  
Har kommunen gjort en grundig analyse av de trafikale forhold med tanke på både trafikkavvikling og sikkerhet?
  - o Kjell Inge Mathisen: De trafikale forhold ble vurdert før innstilling ble sendt til bystyret for behandling.
  
- Leif Sund  
I forbindelse med ny reguleringsplan skal freiveien bli bredere, samt at fartsdumper og gateparkering skal fjernes. Dette vil kunne føre til en betydelig fartsøkning i gata, det er ikke heldig. Det er derfor ønskelig at fartsdumperne beholdes for å holde farten nede.
  - o Innspillet drøftes med kommunalteknikk som har ansvar for kommunal vei. Brannsjefen opplyser at dette ikke vil være til hinder ved utrykning da farten i dette området uansett vil være lav.
  
- Asbjørn Strand  
Forslag om å lage ny vei opp til riksveien fra brannstasjonen. Dette vil gi raskere og sikrere fremkommelighet.



- o Kjell Inge Mathisen: Takker for forslaget, men brannvesenet har ikke behov for å anlegge ny vei. Eksisterende løsning vil fungere bra.

- Heidi Sørensen (FAU Goma skole)

Må man fjerne hus i Freiveien når gata skal bli bredere?

- o Olset: Ingen hus skal innløses, men det vil være behov for noe grunnervelse i forbindelse med utbedring av veien.
- o Anna E. Johnsen: 2 hus (5 boliger) vil bli innløst på selve brannstasjonstomta.

Det er viktig at man legger til rette for god og sikker fremkommelighet for myke trafikanter, herunder blant annet sikker skolevei. Dette er også særs viktig under selve anleggsperioden.

Skal det settes opp lekeapparater i den nye parken? Ønskelig at det blir noen form for lekeapparat / - aktivitet for barn.

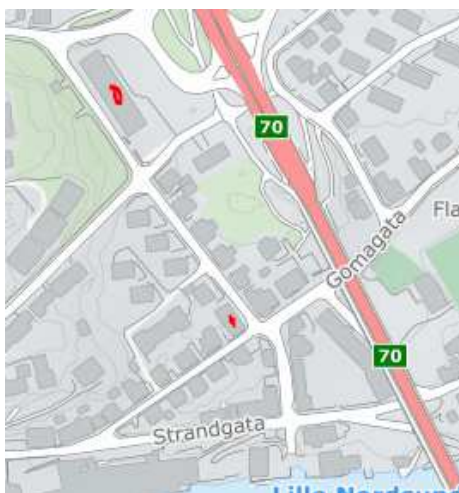
- Sigrid Anne Bray

Hvordan forklarer kommunen at dette prosjektet ikke vil medføre helse og- miljømessige konsekvenser og dermed ikke er Konsekvensutredningspliktig?

- o Olset: Brannstasjonen kommer ikke inn under konsekvensutredningsforskriften og er dermed ikke KU pliktig.  
I planprosessen vil man likevel gjennomføre utredninger og analyser.
- o Knut Mostad: Benytt mulighet til å sende inn spørsmål om dette til Kommune og fylkesmann.

- Freiveien 94 + 79

Det er ønskelig med støyreducerende tiltak på disse boligene. Dette fordi veien utenfor disse boligene har en helning og dermed er det nærliggende å tro at utrykningskjøretøy vil måtte øke turtallet og dermed avgi en del ekstra støy.



31.01.2019/ Kristiansund

Svein Erik Dyrseth