

Tiltaksplan for sykkel

2021-2024



Kristiansund kommune

I medvind uansett vær

Forsidefoto: Gang- og sykkelanlegg i Johan P. Clausens gate på Kirkelandet.

Innhold

Begrepsforklaring, veianlegg for sykling	ii
Overordnet om tiltaksplan for sykkel.....	1
Tiltak i perioden 2021 – 2025.....	3
1. Mest mulig sammenhengende gang- og sykkelveinett.....	3
2. God sykkelparkering.....	5
3. Arealplanlegging som legger til rette for mer sykling og gange.....	6
4. Bedre sikkerhet for syklister og fotgjengere	6
5. Prioritert vedlikehold og drift av gang- og sykkelanlegg.....	7
6. Kampanjer og informasjonsarbeid for å øke andelen gående og syklende	8
7. Tilrettelegge for bruk av sykkel til og fra arbeid – samarbeid med næringsliv	9
8. Tilrettelegge for sykling og gange til og fra skoler, barnehager og fritidsaktiviteter – samarbeid med skolene FAU/SU.....	10
Kriterier for prioritering av infrastrukturtiltak	11
Vedlegg 1: Mulige infrastrukturtiltak langs hovedtraseene for sykkel	a
Vedlegg 2: Infrastrukturtiltak til innspill til tilrettelegging for sykkel og gange langs riksveier og fylkesveier.....	d
Vedlegg 3: Kart hovednett for sykkel	e

Begrepsforklaring, veianlegg for sykling

Definisjoner fra Statens vegvesens sykkelhåndbok (V122) og normal for veg- og gateutforming (N100):

Begrep	Forklaring/definisjon
Gang- og sykkelanlegg	Overordnet beskrivelse av alle typer infrastruktur spesielt tilrettelagt for syklister og fotgjengere.
Gang- og sykkelvei	Vei som ved offentlig trafikkskilt er bestemt for kombinert gang- og sykkeltrafikk. Adskilt fra annen vei med gressplen, grøft, rekkverk, kantstein eller på annen måte.
Sykkelvei	Vei som ved offentlig trafikkskilt er bestemt for syklende. For sykling i begge retninger. Veien er som for gang- og sykkelvei adskilt fra annen veg med gressplen, grøft, rekkverk, kantstein el.l.
Sykkelvei med fortau	Som Sykkelvei over, men med adskilt fortau. Benyttes der det er så mange gående og syklende at det er hensiktsmessig å skille de to gruppene. Fortauet er adskilt fra sykkelveien med kantstein. Det kan merkes gul midtlinje i sykkelveien for å skille kjøreretningene.
Gangvei	Vei som ved offentlig trafikkskilt er bestemt for gående. Veien er adskilt fra annen vei med gressplen, grøft, rekkverk, kantstein el. l.
Fortau	Ligger i direkte tilknytning til kjørebanelen, men opphøyd og adskilt med kantstein. Syklister må passere gående i gangfart. Skal ikke være en systemløsning for sykkel i hovednett for sykkel
Sykkelfelt	Kjørefelt i kjørebanelen som ved offentlig trafikkskilt og veioppmerking er bestemt for syklende.
Snarvei	Veier, stier og tråkk som vanligvis ikke er en del av det offentlige veinettet, men viktige forbindelser for gående og syklende.
Blandet trafikk	Betyr at det ikke er laget spesielle løsninger for syklende eller gående, men at de ferdes sammen med annen trafikk i samme kjørefelt.
Gågate	Gate uten fortau, angitt med skilt. I utgangspunktet innebærer det at kjøring med motorvogn er forbudt. Ikke forbudt å sykle, men gågater bør ikke inngå i hovednett for sykkel.
Sykkelgate	Gate med fortau for gående, der kjørebanelen i utgangspunktet er reservert for sykkeltrafikk.

Anbefalte løsninger og standard på gang- og sykkelanlegg er beskrevet i hovedplanas Del 1. For nærmere forklaring av hvor de ulike løsningene bør brukes på hovednettet for sykling og gange, se Statens vegvesens normal N100 Veg- og gateutforming og V126 Sykkelhåndboka

Overordnet om tiltaksplan for sykkel

Kobling til Hovedplan for sykkel

Hovedplan for sykkel i Kristiansund ble vedtatt høsten 2014. Målsetningen med plana «er å skape et grunnlag for bedre tilrettelegging for sykling og bidra til at sykling blir et reelt samferdselspolitisk virkemiddel for å motvirke den bilbaserte framveksten» (Hovedplan for sykkel, s. 5).

Hovedplana definerer følgende mål for kommunens sykkelsatsing:

Effektmål

- At flere i Kristiansund kommune velger sykkel som reisemåte i stedet for bilkjøring
- Færre ulykker med involvering av syklist
- Mindre støy, lokal forurensning og klimagassutslipp
- Bedre folkehelse gjennom fysisk aktivitet
- Bedre fremkommelighet med sykkel i kommunen
- Bedre samarbeid og samordning mellom avtalepartene for økt tilrettelegging for syklist i Kristiansund kommune
- Et mer attraktivt og sosialt bymiljø

Resultatmål

- Det utarbeides en temaplan for Hovednett for sykkel i Kristiansund kommune som skal gi viktige innspill til Bypakke Kristiansund (hovedplana, vedtatt i 2014).
- Det lages en handlingsplan for gjennomføring av vedtatte tiltak for sykkel i Kristiansund kommune (denne plana).
- Det bygges og forbedres prioriterte sykkelanlegg i henhold til handlingsplanen.
- Partene gjennomfører holdningsskapende og adferdsrettede tiltak i samsvar med målene for nasjonalt nettverk for sykkelbyer.

Tiltaksplanas hovedinnsatsområder

Foreliggende tiltaksplan for sykkel er den konkrete oppfølgingen av hovedplana. For å oppnå hovedplanas effektmål og resultatmål for økt sykling, defineres det i denne tiltaksplana at kommunen skal fokusere satsingen på følgende hovedinnsatsområder:

1. Mest mulig sammenhengende gang- og sykkelveinett
2. God sykkelparkering
3. Arealplanlegging som legger til rette for mer sykling og gange
4. Bedre sikkerhet for syklist og fotgjengere
5. Prioritert vedlikehold og drift av gang- og sykkelanlegg
6. Kampanjer for å øke andelen gående og syklende
7. Tilrettelegge for bruk av sykkel til og fra arbeid, i samarbeid med næringsliv
8. Tilrettelegge for sykling og gange til og fra skole, barnehage og fritidsaktiviteter, i samarbeid med barnehager/SU og skoler/FAU

Tiltakene i denne plana er strukturert etter de åtte innsatsområdene over. Hvert satsingsområde har en tiltakstabell. Hovedplanas Del 1, Målsetninger og prinsipper, legger føringer for kommunens løpende arbeid innenfor innsatsområdene.

Tiltak beskrevet i handlingsplana som ikke er prioritert i tiltaksplana, bør prioriteres ved senere rullinger.

Avgrensning mot relaterte tiltaksplaner

Denne plana må sees i sammenheng med følgende planer:

- Trafikksikkerhetsplan for 2019 – 2023 (se tilgrensing i hovedplanas punkt 2)
- Kommunedelplan for fysisk aktivitet og friluftsliv 2019 – 2022 startet opp i 2018, under utarbeidelse og
- Handlingsdel til oppvekstplan, under utarbeidelse.

Prosess

Denne tiltaksplanen, som gjelder fra 2021 til 2024, skal rulleres hvert år i forkant av kommunens handlingsprogram og koordineres mot øvrige tiltaksplaner nevnt over.

Tiltaksplanen for 2021-2024 er et viktig grunnlag for kommunens årlige handlingsprogram og økonomiplan samt grunnlag for søknader om støtte fra stat og fylke. Kommunen vil være pådriver for god koordinering rundt satsingen på sykkel og gange med andre aktører som Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen, spesielt når det gjelder infrastruktur og drift og vedlikehold.

Tiltak i perioden 2021 – 2025

I det følgende finnes tabeller med tiltak innen de åtte hovedinnsatsområdene i denne plana. Tiltak som planlegges gjennomført med eksisterende ressurser til saksbehandling og som ikke krever ekstra finansiering, markeres med en strek i kolonnene «Overslag kr.» og «Finansiering» i tiltakstabellene.

1. Mest mulig sammenhengende gang- og sykkelveinett

Med grunnlag i kommunens eksisterende planer, medvirkningsprosesser og høring ble det i Hovedplan for sykkel i Kristiansund utarbeidet en oversikt som viser ønskede infrastrukturprosjekter som kommunen, fylkeskommune og Statens vegvesen har ansvar for. Disse fremgår av Del 4 i hovedplana. Prioritering, kostnadsoverslag og ansvar for tiltak på kommunale veier fremgår av Tabell 1 på neste side. Se Vedlegg 1 for mulige tiltak langs de enkelte hovedtraseene. Endelig løsning og prioritering avhenger blant annet av detaljprosjektering og avsatt budsjett per år. Se side 11 for kriterier for prioritering.

Tilsvarende er det utarbeidet en liste over tiltak som bør prioriteres langs riksvei (der Statens vegvesen har ansvar) og fylkesvei (der fylkeskommunen har ansvar). Se tabell V2 i vedlegg 2. Oversikten over tiltak på riks- og fylkesveinettet vil bli brukt som grunnlag for kommunens innspill til Statens vegvesen og fylkeskommunen sine rullinger av samferdselsplaner og økonomiplaner og i øvrig dialog med veieierne.

Anbefalte løsninger og standard på gang- og sykkelanlegg er beskrevet i hovedplanas Del 1. Anbefalte systemløsninger per strekning fremgår av Del 4 i hovedplana.

TILTAKSPLAN FOR SYKKEL 2021 – 2024

Nr.	Beskrivelse	Ansvar	Overslag, kr. 1000	Finansiering	Gjennomføring, planlagt
1	Hovedrute mellom Goma og Sentrum (Hovedrute 2) - planlegging	Kommunalteknikk	-	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2020
2	Hovedrute mellom Goma og Sentrum (Hovedrute 2) – utførelse. Tilskudd søkes for alle tiltak.	Kommunalteknikk	3 800	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2020 og 2021
3	Hovedrute mellom Karihola og Innlandet/sentrum (Hovedrute 3) - planlegging	Kommunalteknikk	-	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2020
4	Hovedrute mellom Karihola og Innlandet/sentrum (Hovedrute 3) – utførelse. Tilskudd søkes for alle tiltak.	Kommunalteknikk	900	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2021 og 2022
5	Hovedrute Kirklandet (Hovedrute 4) - planlegging	Kommunalteknikk	-	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2020
6	Hovedrute Kirklandet (Hovedrute 4) - utførelse	Kommunalteknikk	1 300	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2020
7	Hovedrute mellom Goma og Karihola via Atlanten (Hovedrute 5) – planlegging.	Kommunalteknikk	-	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2022
8	Hovedrute mellom Goma og Karihola via Atlanten (Hovedrute 5) – utførelse. Tilskudd søkes for alle tiltak.	Kommunalteknikk	1 500	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2023
9	Hovedrute Nordlandet vest (hovedrute 6) - planlegging	Kommunalteknikk	-	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2023
10	Hovedrute Nordlandet vest (hovedrute 6) - utførelse. Tilskudd søkes for alle tiltak.	Kommunalteknikk	2 700	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2024

11	Hovedrute Innlandet (hovedrute 7) - planlegging	Kommunalteknikk	-	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2021
12	Hovedrute Innlandet (hovedrute 7) – utførelse. Tilskudd søkes for alle tiltak.	Kommunalteknikk	150	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2021
13	Hovedrute Nordlandet øst (hovedrute 8) - planlegging	Kommunalteknikk	-	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2023
14	Hovedrute Nordlandet øst (hovedrute 8) – utførelse. Tilskudd søkes for alle tiltak.	Kommunalteknikk	200	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2024

Tabell 1: Tiltak for å bygge og forbedre prioriterte sykkelanlegg iht. handlingsplanen, for et mest mulig sammenhengende gang- og sykkelveinett.

2. God sykkelparkering

Nr.	Beskrivelse	Ansvar	Overslag, kr. 1000	Finansiering	Gjennomføring
Etablering av sykkelparkering					
1	Sykkelparkering idrettsanlegg	Kommunalteknikk	Ca. 50 per anlegg	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2021
2	Sykkelparkering aktuelle offentlige plasser/virksomheter	Kommunalteknikk	Ca. 50 per anlegg	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2024
3	Innendørs sykkelparkering i sentrum	Kommunalteknikk	160	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2024, avhenger av parkeringshus/kapasitet i eksisterende.
4	Sykkelparkering ved skoler og barnehager	Kommunalteknikk	Ca. 50 per anlegg	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2023

Tabell 2: Tiltak for å oppnå tilstrekkelig sykkelparkering.

3. Arealplanlegging som legger til rette for mer sykling og gange

En økning i andelen fotgjengere og syklister vil kreve standardheving og oppgradering av eksisterende gang- og sykkelveier til sykkelvei med fortau eller ved etablering av sykkelfelt i tillegg til eksisterende gang- og sykkelvei. Dette må tas hensyn til i reguleringsplanlegging og detaljplanlegging av nye gang- og sykkelanlegg når prosjektene kommer inn i handlingsprogram. Tabell 3 viser tiltak for tilrettelegging for sykkel og gange i arealplaner.

Nr.	Beskrivelse	Ansvar	Overslag, kr. 1000	Finansiering	Gjennomføring
Arealprioritering					
1	Utarbeide veileder for tilrettelegging for sykkel og gange i planarbeid	Kommunalteknikk	-	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2021

Tabell 3: Tiltak for tilrettelegging for sykkel og gange i arealplaner.

4. Bedre sikkerhet for syklister og fotgjengere

Tiltak for å nå mål under dette satsingsområdet er hovedsakelig infrastrukturtiltak som ligger under innsatsområde nr. 1. Se tabell v1 og v2 i henholdsvis vedlegg 1 og 2. Løpende mindre tiltak for bedring av syklister og fotgjengeres sikkerhet følges opp i Trafikksikkerhetsplan for 2019-2023. Dette er tiltak som innføring av lavere fartsgrenser i boligområder, fartsreduserende tiltak, sikring av skoleveier, trafiksikring i skolens områdekrysninger, fartsreduserende tiltak og holdningsskapende tiltak.

5. Prioritert vedlikehold og drift av gang- og sykkelanlegg

For å nå målsetningen om vesentlig forbedret drift og vedlikehold av gang- og sykkelanlegg, forbedres kommunens drifts- og vedlikeholdsrutiner med mål om samme standard som Statens vegvesen (Håndbok R610) i forbindelse med årlig budsjettprosess. Tabell 5 viser tiltak for økt prioritering av drift og vedlikehold av gang- og sykkelanlegg.

Nr.	Beskrivelse	Ansvar	Overslag kr. 1000	Finansiering	Gjennomføres
5.1	Utarbeide plan med kostnadsestimat for opptrapping av standard for prioritering av syklist og fotgjengere med bedre drift og vedlikehold	Avdeling for veidrift ved Kommunalteknikk	-	-	2021
5.2	Opptrapping av standard på gang- og sykkelanlegg med bedre drift og vedlikehold	Avdeling for veidrift ved Kommunalteknikk	300	Driftsbudsjett	Årlig
5.3	Fokus på kontroll og ettersyn av sikring og istandsetting av vei ved anleggsarbeid, med fokus på syklist og fotgjengeres behov	Avdeling for veidrift ved Kommunalteknikk	-	-	Løpende
5.4	Årlig reasfaltering av gang- og sykkelveier ut fra behov (iht. drift- og vedlikeholdsarbeid av veianlegg)	Avdeling for veidrift ved Kommunalteknikk	Avhengig av tilskudd	Driftsbudsjett	Årlig
5.5	Gang- og sykkelanlegg-inspeksjoner	Avdeling for veidrift ved Kommunalteknikk	-	Driftsbudsjett	Årlig

Tabell 5: Tiltak for å oppnå bedre vedlikehold og drift av gang- og sykkelveier.

6. Kampanjer og informasjonsarbeid for å øke andelen gående og syklende

Nr.	Beskrivelse	Ansvar	Øverslag kr. 1000	Finansiering	Gjennomføres
6.1	Gjennomføre og utvikle sykkel-/gåkampanjer rettet mot barnehager, skoler og arbeidsplasser (se tiltak 8.1).	Sykkelansvarlig KT og SU	40	Avklares	Årlig
6.2	Sykkel- og gå-dag med sykkelsjekk, salg av utstyr samt utprøving av elsykler og fraktesykler i samarbeid med næringslivet.	Sykkelansvarlig KT og SU	10	Avklares	Årlig
6.3	Gjennomføre vintersykkelkampanje og varierende kampanjer ved kapasitet (se Del 3 i hovedplana). Søke 50 % tilskudd.	Sykkelansvarlig KT og SU	25	Avklares	Årlig
6.4	Gjennomføre kampanjer, tiltak og aktiviteter rettet mot eldre, f.eks. rickshaw.	Sykkelansvarlig KT og SU	25	Avklares	Fra 2021
6.5	Etablere og synliggjøre sykkelkart i eByggWeb	KT	10	-	2021
6.6	Utarbeide informasjonsmaterieill til nye innbyggere med kart og info om sykkel/gange. Søke tilskudd i tillegg.	Sykkelansvarlig KT og SU	50	Avklares	2021
6.7	Veivisningsskilting av hovednett for sykkel	KT	350	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2020
6.8	Ordning for mulighet for brukernes tilbakemelding om feil og mangler	KT	-	Driftsbudsjett	2020
6.9	Sykkeltelling	KT	-	Driftsbudsjett	Årlig

Tabell 6: Kampanjer og informasjonsarbeid for å øke andelen gående og syklende.

7. Tilrettelegge for bruk av sykkel til og fra arbeid – samarbeid med næringsliv

Nr.	Beskrivelse	Ansvar	Overslag kr. 1000	Finansiering	Gjennomføres
7.1	Kostnadsberegne oppgradering av garderobeforhold ved kommunale arbeidsplasser.	ED	Avklares etter kartlegging	Kommunen	2021
7.2	Gjennomføre konkurranse om mest sykkelvennlig arbeidsplass.	Sykkelansvarlig KT og SU	5 (Premier)	Kommunen	Årlig fra 2021
7.3	Kartlegge mulighet for å benytte el-sykkel i tjenesten i Kr. Kommune.	Sykkelansvarlig KT og SU	-	-	2021

Tabell 7: Tiltak for å oppnå økt sykling til og fra arbeid.

8. Tilrettelegge for sykling og gange til og fra skoler, barnehager og fritidsaktiviteter – samarbeid med skolene FAU/SU

Nr.	Beskrivelse	Ansvar	Overslag kr. 1000	Finansiering	Gjennomføres
8.1	Gjennomføre kampanje for å motivere til å sykle og gå til skolen, og årlig telling av andel syklende/gående til skolen.	Skoler	10 (Premier)	Skole	Årlig
8.2	Motivere til etablering av følgegrupper til skolen i småskolen.	FAU/Skoler	-	-	Årlig
8.3	Etablering av hjertesonetiltak rundt alle barneskoler	KT i samarbeid med FAU/skoler	10 - 100	Kommunale trafikksikkerhetsmidler	Starte med to skoler i 2021
8.4	Etablere prøveordning for transportsykler til bruk til Barnehage/småskole. Søke tilskudd.	KT	Investeringskostnad utlåns sykler	Kommunens prosjekt Bygging sykkeltraseer	2021

Tabell 8: Tiltak for å få flere barn og ungdom til å sykle og gå til skole og barnehage.

Kriterier for prioritering av infrastrukturtiltak

Kriterier for prioritering av infrastrukturtiltak i denne plana (ikke prioritert rekkefølge):

- Trafikksikker skolevei,
- Sammenhengende hovednett for sykkel og gange,
- Mange innspill,
- Stor andel syklister og fotgjengere i dag,
 - o Høy befolkningstetthet
 - o Arbeidsplasskonsentrasjon, stor forventet vekst
- Forholdsvis rimelige tiltak som kan gjennomføres relativt raskt,
- Flere funksjoner på samme strekning og
 - o Eksempelvis skal hensyn til skoleveier og turliv vektlegges. Slike hensyn kan f.eks. bety at en turvei ikke skal asfalteres og at en sti ikke skal oppgraderes.
- Årlig budsjett og tilskudd.

Vedlegg 1: Mulige infrastrukturtiltak langs hovedtraseene for sykkel

Understående tabell henviser til rutenummer i kart i vedlegg 3. Strekningene er beskrevet i kapittel 5 i Hovedplan for sykkel i Kristiansund. Systemløsning er basert på anbefalt systemløsning i hovedplana. Løsning er besluttet etter en vurdering av forhold som tilstrekkelig veibredde og manglende systemløsning for syklende.

Tiltak i tabellen er forslag som vil vurderes i detaljprosjekteringa. Endelig løsning for å tilrettelegge for gange og sykkel langs rutene vil behandles i Hovedutvalg for miljø og samferdsel ved årlig rullering av plana. Endelig løsning og prioritering avhenger av detaljprosjektering og avsatt budsjett per år.

Nr. i kart	Beskrivelse	Gjennomføring, planlagt
Hovedrute 2, Vågen		
2.1	Gassverktomta: Gang- og sykkelvei	2021
2.1	Nervågen og Holmfjæra: Forskjønnelse gang- og sykkelvei nord for Gassverktomta	2021
2.1	Kranaveien: Gang- og sykkelvei fra Hagelinveien til Holmfjæra	2021
2.2	Freiveien: Skilting og avgrensning av kjørebane, gjennomkjøringsforbud	2021
2.3	Freiveien: Sykkelvei med fortau fra kryss med Steinberget til kryss med Rv70	2021
2.4	Freiveien: Tilrettelagt overgang mellom Rv 70 og Freiveien	2022
2.4	Freiveien og Strandgata: Tiltak for bedra blanda trafikk i gatene	2021
Hovedrute 3, Sentrum		
3.2	Hauggata: Trær mellom parkeringsplasser, evt. fartsgrensereduksjon til 30 km/t.	2022
3.3	Politimester Bendixens gate: Ensidig parkering, på samme side i hele gata. Evt. fartsgrensereduksjon til 30 km/t i.	2021
3.4	Johan P. Clausens gate: Forleng ensidig sykkelfelt fra Festiviteten til Sykehusgata	2022
3.4	Peter Rosentræders gate: Forleng eksisterende sykkelfelt i J. P. Clausens gate til krysset med turvei i Vanndammen	2021
3.4	Johan P. Clausens gate: Forleng ensidig sykkelfelt til Sykehusgata	2024
3.4	Sykehusgata: Sykkelpassasje mellom J. P. Clausens gate og Sykehusgata	2022
3.4	Sykehusgata: Utbedring av sikt i krysset Sykehusgata - Herman Dødens vei	
3.4	Sykehusgata: Markert skille mellom parkeringsplass og vei i Sykehusgata, fjerne kantparkering	2022

TILTAKSPLAN FOR SYKKEL 2021 – 2024

Hovedrute 4, Kirklandet		
4.1	<p>Prost Schaannings gate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Innsnevre krysset L.G.gt – P. Schaannings gate, og krysset Stallbakken – Prost Schaannings gate - Erstatte parkering Prost Schaannings gate med ensidig sykkelvei på veiens vestside eller utvide eksisterende fortau til ca. 2,5m og evt. enveisregulere gata for plass til enveis sykkelfelt for sykling i oppoverbakke og - Utvide nordlig fortau i krysset P. Schaannings gate – Kranaveien. 	2022
4.2	<p>Dr. Werrings gate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Innsnevre krysset Dr. Werrings gate - L. Guttormsens gate, - Innsnevre krysset Dr. Werrings gate - Schou Bruuns gate og - Erstatte parkering i Dr. Werrings gate med utvida fortau/tosidig sykkelfelt (skolevei). 	2022
4.3	<p>Hagbart Brinchmanns vei:</p> <p>Sykkelpassasje fra krysset med Flors gate til krysset med Langveien.</p>	2021
4.3	<p>Hagbart Brinchmanns vei:</p> <p>Enveis sykkelvei på vestsiden av H. Brinchmannsvei, enveiskjøring</p>	2021
4.3	<p>Hagbart Brinchmanns vei:</p> <p>Innsnevre krysset H. Brinchmannsvei - Vesterveien</p>	2022
4.4	<p>Hagbart Brinchmanns vei:</p> <p>Vurdere redusert fartsgrense til 30 km/t</p>	2022
4.6	<p>Reipslagergata:</p> <p>Fjerne parkering i Reipslagergata for bedra fremkommelighet i blanda trafikk, gul midtlinje i undergang under Vesterveien</p>	2021
4.6	<p>Hagelinveien:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Oppmerking eksisterende undergang fra Hagelinveien til Kranaveien, ref. 3.4.1 figur 3.8 i sykkelhåndboka, og - Tiltak for trygg overgang fra blanda trafikk i Dalabrekka til gang- og sykkelvei langs Kranaveien. 	
4.7	<p>Makrellsvingen:</p> <p>Fjerne parkering i Makrellsvingen for bedra blandet trafikk</p>	2021
Hovedrute 5, Gomalandet		
5.1	<p>Dalabergan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fjerne sykkelhinder og markere ved avkjørsel til virksomhet i Dalabergan 4. Utbedring rabatt mellom gang- og sykkelvei og kjørebane. 	2023
5.1b	<p>Dalaveien:</p> <p>Markering av avkjørsler, omgjøre gang- og sykkelvei til blanda trafikk ved parkeringsforbud for overgang fra sykling i veibanen og gang- og sykkelvei langs Averøyveien</p>	2021
5.2	<p>Dalabergan:</p> <p>Gang- og sykkelvei i Dalabergan forlenges til parkeringsplass Atlanten vgs.</p>	2023
5.4	<p>Bentnesveien:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Forkjøringsregulering, - Innsnevre krysset Bentnesveien – Dunkarsundet og - Evt. forlenge fortau langs Bentnesveien fra krysset med Fiskeribasen til krysset med Dunkarsundet, iht. reguleringsplan. 	2021

TILTAKSPLAN FOR SYKKEL 2021 – 2024

Hovedrute 6, Nordlandet		
6.2	Nergata: - Innsnevre kryssing for fotgjengere i kryss og avkjørsler og - sammenheng fortau Juulenga og Nergata.	2023
6.2	Algeaveien: - Flytt vikepliktskilt på fortau ved innkjøring i rundkjøring fra Algeaveien og - Innsnevring av krysset Algeaveien – Vikansvingen.	2023
6.3	Omagata: Utvide fortau i Omagata på bekostning av kantparkering	2021
6.3	Omagata: Parkering på samme side i gata fra Omagata 90 til Omagata 110	2023
6.3	Omagata: Omgjøre fortau fra Omagata 111 til Nordmørsveien til gang- og sykkelvei	2023
6.5	Ole Vigs gate: - Forlenge østlig fortau fra Fostervolds gate til Ole Vigs gate over avkjørsel til parkeringsplass ved Fostervolds gate 12B og - Skilte gang- og sykkelvei til ungdomsskole.	2023
6.6	Råket: - Innsnevre krysset Råket – Hagan, - Skilte snarvei mellom Råket og turvei over Kråkhaugen, - Innsnevre avkjørsel til Råket 2 og - Fjerne sykkelhinder i gang- og sykkelvei mellom Råket og Nordalsveien.	2023
Hovedrute 7, Innlandet		
7.2	Heinsagata: Innsnevre krysset Sørsundveien - Heinsagata.	2021
7.3	Heinsagata: Evt. Fartsreduksjon.	2021
Hovedrute 8, Kvernberget		
8.1	Persløkka: - Fjerne gateparkering for blanda trafikk, - Innsnevre kryss/avkjørsler og - Fjerne sykkelhinder ved overgang fra Persløkka til Dalegata.	2024
8.2	Dalegata: - Omgjøre fortau til gang- og sykkelvei fra krysset med Persløkka til krysset med Demningen og - Innsnevre fotgjengerkryssinger i kryss.	2024
8.4	Industriveien: Omgjøre fortau til gang- og sykkelvei fra rundkjøring i Industriveien til eksisterende gang- og sykkelvei langs Nordmørsveien.	2024
8.6	Industriveien: Tiltak for tryggere kryssing av snuplass og parkeringsplass i krysset Industriveien – Røssern.	2024

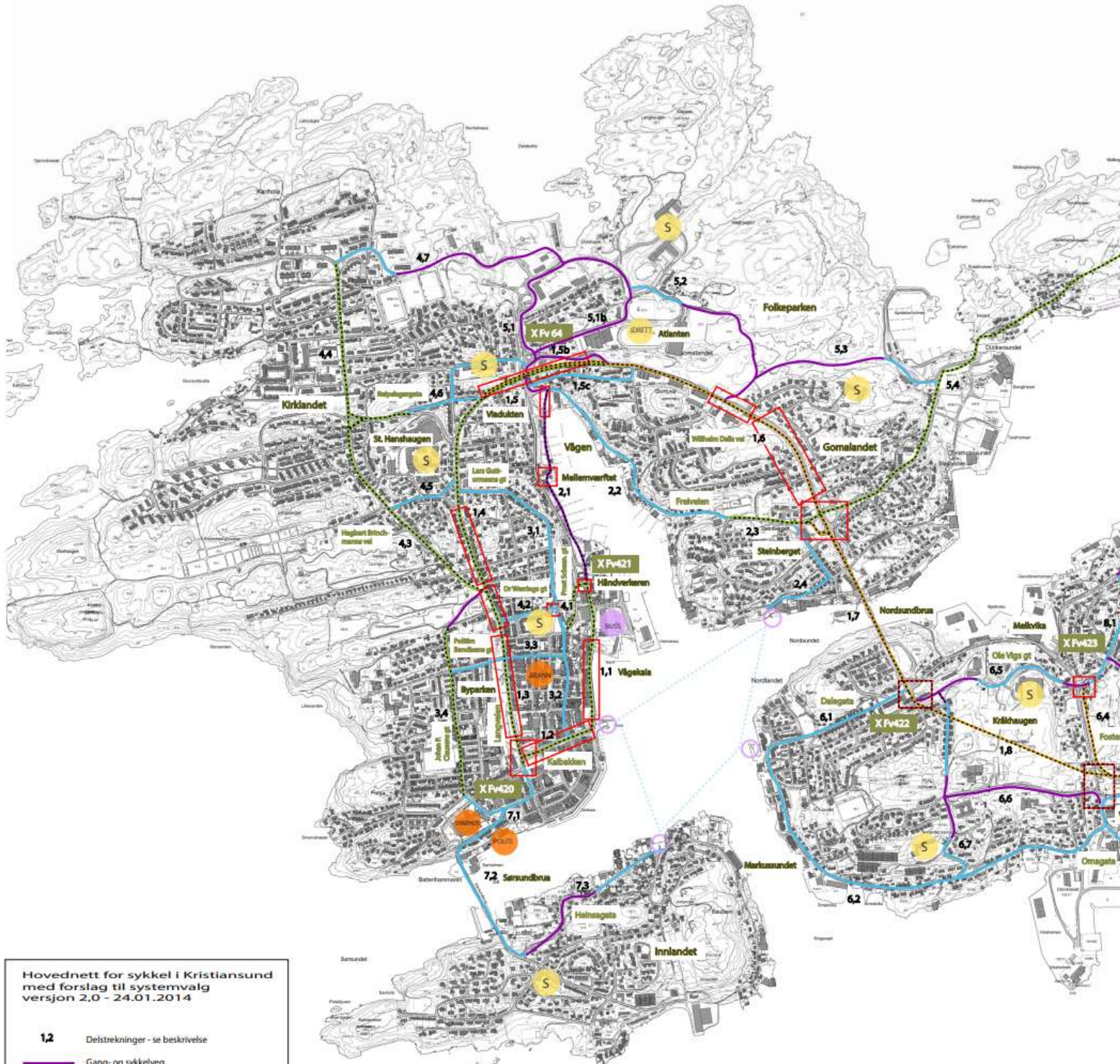
Tabell V1: Mulige infrastrukturtiltak langs hovednett for sykkel langs kommunal vei.

Vedlegg 2: Infrastrukturtiltak til innspill til tilrettelegging for sykkel og gange langs riksveier og fylkesveier

Nr.	Beskrivelse	Veieier
1.1	Vågeveien: Tosidig sykkelfelt.	Statens vegvesen
1.2	Kaibakken: Tosidig sykkelfelt.	Statens vegvesen
1.7	Freiveien: Bedret overgang mellom Freiveien og Wilhelm Dalls vei.	Statens vegvesen
2.1	Fosnagata: Evt. midlertidig tiltak med tosidig sykkelfelt fra krysset Astrups gate – Fosnagata til krysset Hollendergata - Fosnagata.	Fylkeskommunen
2.1	Fosnagata: Sykkelvei med fortau hele Fosnagata.	Fylkeskommunen
2.3	Freiveien: Oppmerking eksisterende undergang under Freiveien. Det refereres til figur 3.8 i sykkelhåndboka.	Statens vegvesen
4.2	Langveien: Vurdere tiltak for trygg gang- og sykkelkryssing av Langveien på skolevei mellom Dr. Werrings gate og vestsida av Langveien.	Statens vegvesen
4.3	Langveien: Gang- og sykkelanlegg Langveien, parallelt med Svanedammen.	Statens vegvesen
6.2	Nergata: - Fjerne kantparkering i Nergata.	Fylkeskommunen
7.1	Konsul Knudtzons gate: Vurdere forkjørregulering av Konsul Knudtzons gate vest for Langveien.	Fylkeskommunen
8.5	Seivikveien: - Innsnevre avkjørsler over gang- og sykkelvei helt vest i Seivikveien og - Gang- og sykkelvei til Seivika fergekai.	Fylkeskommunen
-	Motiverende kampanjer for overgang fra bil til kollektiv, gange og sykkel.	Statens vegvesen og fylkeskommunen

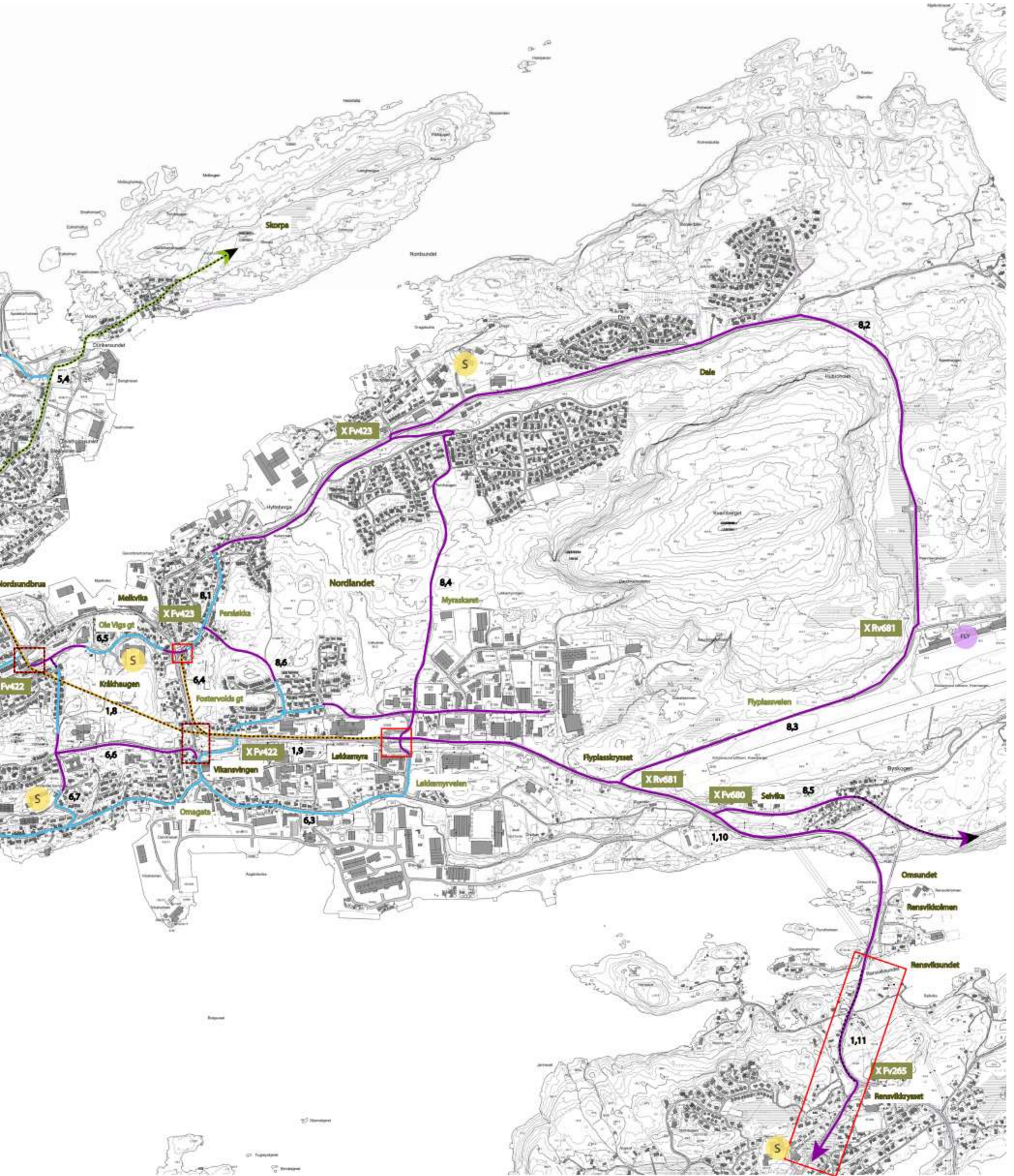
Tabell V2: Infrastrukturtiltak langs hovednett for sykkel langs riksvei og fylkesvei.

Vedlegg 3: Kart hovednett for sykkel



Hovednett for sykkel i Kristiansund med forslag til systemvalg versjon 2,0 - 24.01.2014

- 1,2** Delstrekninger - se beskrivelse
- Gang- og sykkelveg
- Sykkelveg med fortau
- Sykkelfelt
- Blanda trafikk
- Nødvendig med fysiske tiltak
- Nødvendig med mulighetsstudie og detaljering
- S Skoler, utrykningssteder og knutepunkt
- S Sundbåten



95/20 Tiltaksplan for sykkel 2021-2024 - andregangsbehandling

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Hovedutvalg miljø, samferdsel og tekniske tjenester	05.11.2020	21/20
2 Bystyret	19.11.2020	95/20

Møtebehandling i Bystyret 19.11.2020:

Møtebehandling

Mattis Himo (R) fikk innvilget permisjon og forlot møtet.
44 voterende i møtet.

På vegne av MDG fremmet Ralph Herter følgende utsettelsesforslag:

Vedtak om Tiltaksplan for sykkel utsettes og det innarbeides bruk av el-sykler i de aktuelle kapitler eller i eget kapittel. Bruk av el-sykler er raskt økende og en forventer også økt bruk i Kristiansund i årene som kommer. Dette vil kunne ha betydning for utforming og kapasitet av sykkelveier og valg av trafikale løsninger.

På vegne av SP fremmet Henrik Stensønes utsettelsesforslag:

Med bakgrunn i en krevende budsjettsituasjon og en uavklart skolestruktur, bes det om at denne saken utsettes til over nyttår.

Det bes også om at prosjektgruppen for sykkeltiltak samles før saken kommer opp, for å se på hvilke tiltak som kan eventuelt kan etableres i forbindelse med fremtidig skolestruktur, både på Innlandet/Kirkelandet og Frei.

Votering - utsettelsesforslagene

Utsettelsesforslag fra MDG og SP ble votert over sammen: Utsettelsesforslaget fikk 21 stemmer og falt.

På vegne av AP fremmet Karoline V. Kallset følgende forslag:

1. *Plankartet blir oppdatert med riktig inntegning av infrastruktur og gang-/sykkelvei på Skorpa og Meløya*
2. *Plankartet blir oppdatert med de to manglende gang-/sykkelveiene mellom Atlanten-området og Wilhelm Dalls vei. Det vurderes også hvilke tiltak som er aktuelle for å forbedre disse trasèene for syklist*
3. *Inkludere sykkelparkering langs knutepunkter i kollektivtrafikken, på linje med tilrettelegging for annen sykkelparkering*

Innstilling støttes, med nevnte tillegg.

På vegne av Venstre fremmet Ragnhild Helseth følgende forslag:

*Tillegg s.11
Nytt strekpunkt:
-Sundbåten del av infrastruktur sykkel*

*Nytt punkt Hovedruter 5
5.5 Skorpa/Meløya -Bentnesveien:
Skilting delt sykkeltrasé og gangfelt*

På vegne av MDG fremmet Gro Santi Johnsen følgende forslag:

MDG ønsker at det ved etablering av nye boligområder, skal det tilrettelegges for sykkel og gangveier.

Votering

Forslag fra AP, 3 pkt:	Enstemmig vedtak
Forslag fra Venstre, punktvis:	
Tillegg s. 11:	Vedtatt mot en stemme (Robert Nordvik)
Nytt pkt. 5.5:	Enstemmig vedtatt.
Forslag fra MDG:	Enstemmig vedtatt.
Innstillingen med vedtatte endringer:	Enstemmig vedtatt.

Bystyrets vedtak

Bystyret vedtar at *Tiltaksplan for sykkel 2021 – 2024* med følgende endringer:

1. Plankartet blir oppdatert med riktig inntegning av infrastruktur og gang-/sykkelvei på Skorpa og Meløya
2. Plankartet blir oppdatert med de to manglende gang-/sykkelveiene mellom Atlanten-området og Wilhelm Dalls vei. Det vurderes også hvilke tiltak som er aktuelle for å forbedre disse trasèene for syklist
3. Inkludere sykkelparkering langs knutepunkter i kollektivtrafikken, på linje med tilrettelegging for annen sykkelparkering
4. Tillegg s.11
Nytt strekpunkt: -Sundbåten del av infrastruktur sykkel
5. Nytt punkt Hovedruter 5
5.5 Skorpa/Meløya -Bentnesveien: Skilting delt sykkeltrasé og gangfelt
6. Ved etablering av nye boligområder, skal det tilrettelegges for sykkel og gangveier.

Fremtidige prosjektkostnader for sykkeltiltak iht. tiltaksplana følger kommunens økonomiplan og belastes budsjettposten «Bygging av sykkeltraseer».

[Lagre innstilling] [Lagre endelig vedtak]

Hovedutvalg miljø, samferdsel og tekniske tjenester har behandlet saken i møte 05.11.2020 sak 21/20

Votering

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Hovedutvalg miljø, samferdsel og tekniske tjenesters vedtak

Hovedutvalg for miljø, samferdsel og tekniske tjenester vedtar at *Tiltaksplan for sykkel 2021 – 2024* oversendes bystyret for endelig vedtak.

Fremtidige prosjektkostnader for sykkeltiltak iht. tiltaksplana følger kommunens økonomiplan og belastes budsjettposten «Bygging av sykkeltraseer».

Rådmannens innstilling:

Hovedutvalg for miljø, samferdsel og tekniske tjenester vedtar at *Tiltaksplan for sykkel 2021 – 2024* oversendes bystyret for endelig vedtak.

Fremtidige prosjektkostnader for sykkeltiltak iht. tiltaksplana følger kommunens økonomiplan og belastes budsjettposten «Bygging av sykkeltraseer».