



Fra: May-Wenche Hestø, Seksjon Økonomi

Dato: 31.05.2021

Dokumentnr.: 202100297-4

Konsekvenser i inntektssystemet hvis Kristiansund, Aure og Smøla kommuner blir en del av Trøndelag

Befolkningsutvikling

SSB sine tall for befolkning 1. januar 2021 og befolkningsutvikling framover er slik for Kristiansund, Aure og Smøla kommuner (middels nasjonal vekst):

Befolkningsutvikling Kristiansund, Aure og Smøla 2021-2030				
(1.jan)	2021	2023	2030	2021-2030
Innbyggere ialt	29 695	29 606	29 959	264
Innb 1-18	5 705	5 679	5 202	-503
Innb 16-18	1 054	1 054	1 003	-51
Innb 19-20	715	702	717	2
Innb 67 og over	5 693	5 909	6 726	1 033

Regnearkene over befolkning er vedlegg til notatet.

Frie inntekter

Beregning av frie inntekter er utført i prognosemodell fra KS per 14. mai 2021, som inkluderer revidert nasjonalbudsjett 2021 og kommuneproposisjonen for 2022, i vedlagte prognosemodell:

- Trøndelag 25 05 2021 inkl Kristiansund Aure Smøla

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Økonomi

Prognosen er laget for **2024**, med befolkningstall per 1. januar 2023. Prognosen tar høyde for ny båt- og ferjenøkkel slik det går fram av kommuneproposisjonen 2022.

Innlemmingen av Kristiansund, Aure og Smøla kommuner gir en positiv effekt i innbyggertilskuddet og i skatt og inntektsutjevning, mens vi taper i utgiftsutjevningen slik inntektssystemet fungerer nå.

Rammetilskuddet kan øke med 104 millioner kroner og skatt/inntektsutjevning med 204 millioner kroner, sum 308 millioner kroner.

Utgiftsutjevning

Utgiftsutjevningen antas å øke når kriterier blir endret som følge av at de tre nye kommunene innlemmes.

Drift/vedlikehold fylkesveg (MOTIV)

Vegavdelingen har lagt fram til slike beregninger basert på info fra Vegdirektoratet:

Beløp, kriterievekter og indeks for utg.behov ref. "Grønt hefte" 2021. Motiv tall ref VD.					
Beløp i mill. kr (2021)	Aura	Smøla	Kristiansund	Sum 3 kom.	Møre-Romsdal
Km	194	116	47	357	3185
Andel i antall km	0,0609	0,0364	0,0148	0,1121	
Motiv/vedlikeholdsbehov, mill	37,3	17,5	22,0	76,8	813,0
Andel av total for Møre-Romsdal	0,0459	0,0215	0,0271	0,0945	
Rammetilskud eks. utj. i alt					1547,454
Rammetilsk. eks. utj. knyttet Motiv	11,125	5,220	6,562	22,906	242,486
Utgift utjevning, i alt					930,346
Utgift utj. knyttet Motiv	10,306	4,835	6,079	21,221	224,640
Sum rammetilskudd knyttet Motiv	21,432	10,055	12,641	44,127	467,126
Saker m særskilt fordeling					
Opprusting og forny fv.	7,3157	3,4323	4,3149	15,063	159,455
Vegadministrasjon	3,9941	1,8739	2,3558	8,224	87,056
Komp. Forskrift tunnelsikkerh.				n/a	73,548
Ras- og skredsikring fv.				n/a	86,681

Rammetilskudd ekskl utgiftsutjevning knyttet til MOTIV på 22,9 millioner antas å være inkludert i effekten av nye befolkningsdata og beløpet på 308 millioner kroner som er nevnt tidligere.

Utgiftsutjevning i prognosemodellen til KS viser en økning på 18 millioner kroner, etter at vedlikeholdsbehovet MOTIV er økt med 76,8 millioner kroner. Vegavdelingens beregning viser en økning på 21,2 millioner kroner.

Vegavdelingen opplyser at saker med særskilt fordeling kan øke med 15 millioner kroner til opprusting og fornying av fylkesveger og 8,2 millioner kroner til vegadministrasjon.

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Økonomi

Normerte ferjekostnader:

Samferdsel ved Espen Aasen antar at disse ferjesamband kan bli omfattet:

Fergesamband	Normerte ntokostnader 2019 mill kr
Edøy (Smøla) – Sandvika (Aure)	18,189
Arasvika (Aure) – Hennset (Heim)	11,539
Seivika (Kristiansund) – Tømmervåg (Aure)	18,269
Sum	47,997

Dersom normerte ferjekostnader blir økt med disse ferjesamband for Trøndelag, dvs med 47,997 millioner kroner, kan det gi 28,8 millioner i utgiftsutjevning, mot nå et trekk på 23 millioner kroner. Tallene er forbundet med usikkerhet.

Normerte båtkostnader:

Dette kriteriet er nytt fra 2022, og vi er forespeilet et tap på 32,7 millioner kroner med full virkning i 2023 i kommuneproposisjonen for 2022.

Samferdsel ved Espen Aasen har opplyst at for båtsambandet Trondheim – Kristiansund har Trøndelag fylkeskommune nå 55 prosent av kriterieverdien. En innlemming av Kristiansund kommune kan føre til at vår andel kan økes til 31,89. Vi antar denne endringen vil redusere tapet på 32,7 millioner kroner, men vet ikke hvor mye dette kan dreie seg om.

Kystlinje:

Samferdsel ved Espen Aasen har funnet slike tall for kystlinje på ssb.no:

Kystlinje (km)	Kristiansund	Smøla	Aure	Sum
Fastland	0	0	98,3	98,3
Øyer	194,3	1913,4	591,2	2698,9
Sum	194,3	1913,4	689,5	2797,2

Trøndelag har nå en kystlinje på 16.253 km, som gir oss 105 millioner kroner i utgiftsutjevning. Dersom kystlinje kan utvides med 2.698 km, vil vil kunne få en utgiftsutjevning på 135 millioner kroner. Tallene er forbundet med usikkerhet.

Usikkerhet

Tallene er forbundet med stor usikkerhet, og bør kvalitetssikres av KS.

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Økonomi

Forsinkelse i oppdateringer

Da Rindal og Halså kommuner ble innlemmet i Trøndelag, ble det en forsinkelse i oppdateringen av kriteriedata fra KMD sin side. Dette ble til økonomisk gevinst for Møre og Romsdal fylkeskommune i en overgangsfase.