

Ny skole Gomalandet

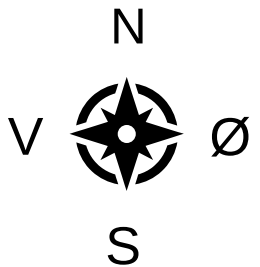
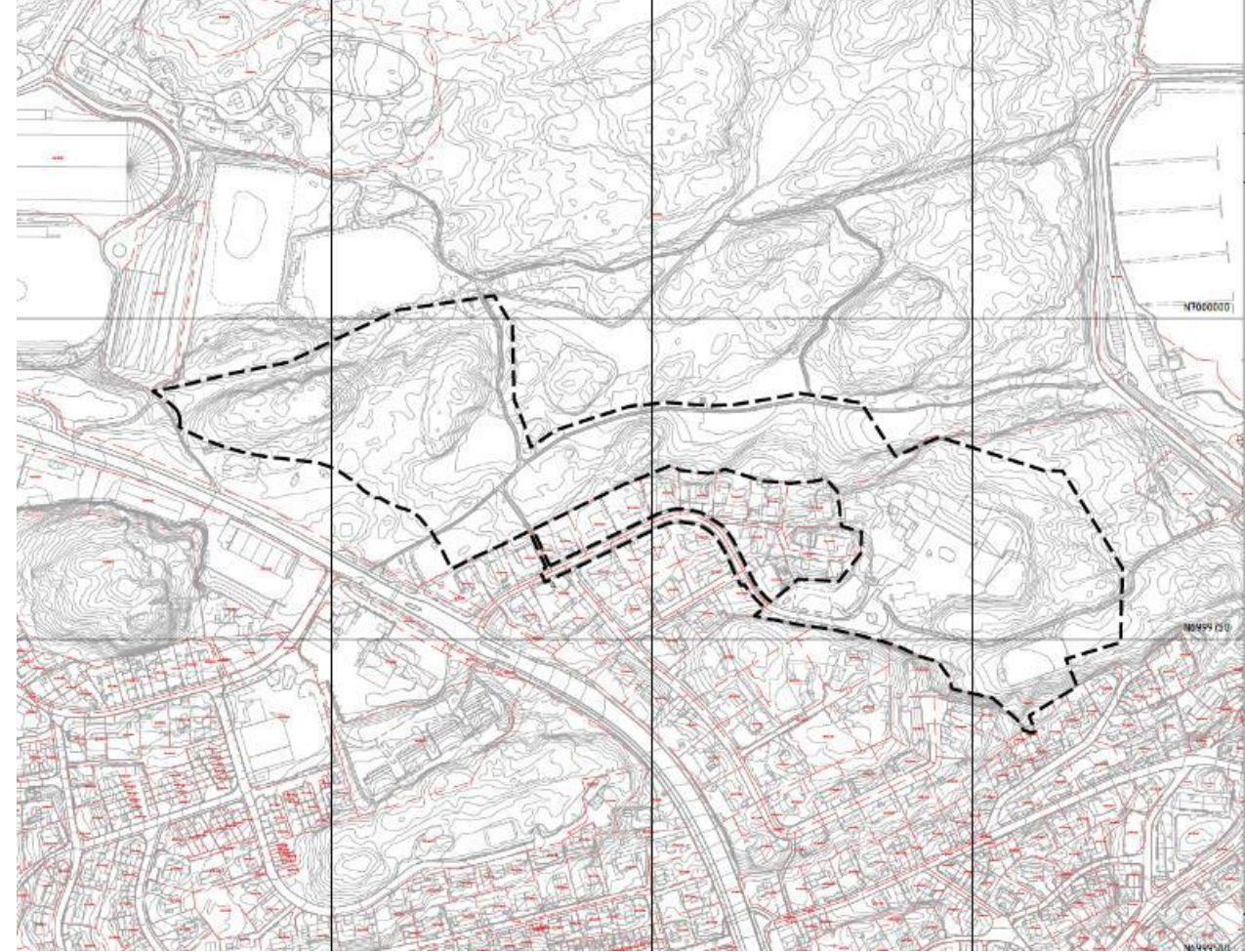
Norconsult 

► Brukermedvirkning til reguleringsplan som berører barnetråkk



Innledning

- ▶ På vegne av Kristiansund kommune skal Norconsult utarbeide reguleringsplan til ny skole på Gomalandet. Hovedformålet med planen er å regulere tomt til ny skole, med tilhørende atkomstveier og tilstøtende boligområde. I forbindelse med dette arbeidet er det gjennomført brukermedvirkning til reguleringsplan som berører barnetråkk.
- ▶ Intensjonen med medvirkningen er å gi barn rett til fritt å uttrykke seg når det gjelder forhold som vedrører dem, slik det fremgår av plan- og bygningsloven § 5-1 og FNs barnekonvensjon § 12.
- ▶ Utvalgte grupper av elever og lærere ved både Gomalandet og Dalabrekka skole har gjort et godt kartleggingsarbeid i brukermedvirkningsprosessen.
- ▶ Tidligere er det i regi av Kristiansund kommune gjennomført ordinært barnetråkk. Data fra dette kan også trekkes inn i det videre arbeidet med planleggingen av skolen.



Prosess og metode

- ▶ Registreringen er gjennomført av elever fra 2. og 6. trinn ved Gomalandet og Dalabrekka skole i samarbeid med kontaktlærerne på trinnet.
- ▶ Eivind Sørheim og Tonje Kristiansen fra Norconsult har utarbeidet kartgrunnlag og gjennomgått presentasjon av fremgangsmåte med kontaktlærerne, som deretter har presentert for elevene. I presentasjonen fikk elevene:
 - informasjon om områdeplanlegging
 - informasjon om barns rett til medvirkning
 - informasjon om reguleringsarbeidet og planområdet
 - introduksjon til metode og eksempler på registrering
- ▶ Kartleggingen har pågått i perioden mai-juni 2022, parallelt med øvrig brukermedvirkning



Prosess og metode

- ▶ På forhånd har Norconsult definert hvilke strekninger som er mest hensiktsmessige å kartlegge med tanke på hvilke strekninger elevene går til og fra skolen. Disse har blitt fordelt mellom trinnene. Noen har gått til eller fra Karihola, noen fra Dalabrekka skole og noen fra Gomagata/Bentnesvegen. På grunn av anleggsarbeid ble ikke ruten fra Karibrunnen gått. Befaringsarbeidet ble tidsmessig lagt så nært sommerferien som mulig i håp om at arbeidet i Folkeparken nordvest for skolen var ferdigstilt, men elevene ble likevel hindret på deler av strekningen som ikke var ferdigstilt på befaringstidspunktet.
- ▶ Elevene har startet fra ulike punkt. På veien har de fått i oppgave å svare på følgende spørsmål:
 - Er du positiv eller negativ til stedet? Tegn tommel opp eller tommel ned
 - Hvorfor er du positiv eller negativ til stedet? Hvordan føles det å være på dette stedet? Har du ideer til hvordan stedet kan forbedres?
 - Hvordan er det å gå/sykle/være på dette stedet?
 - Er det noen aktiviteter man kan gjøre på dette stedet?



Resultater – behov for utbedringer



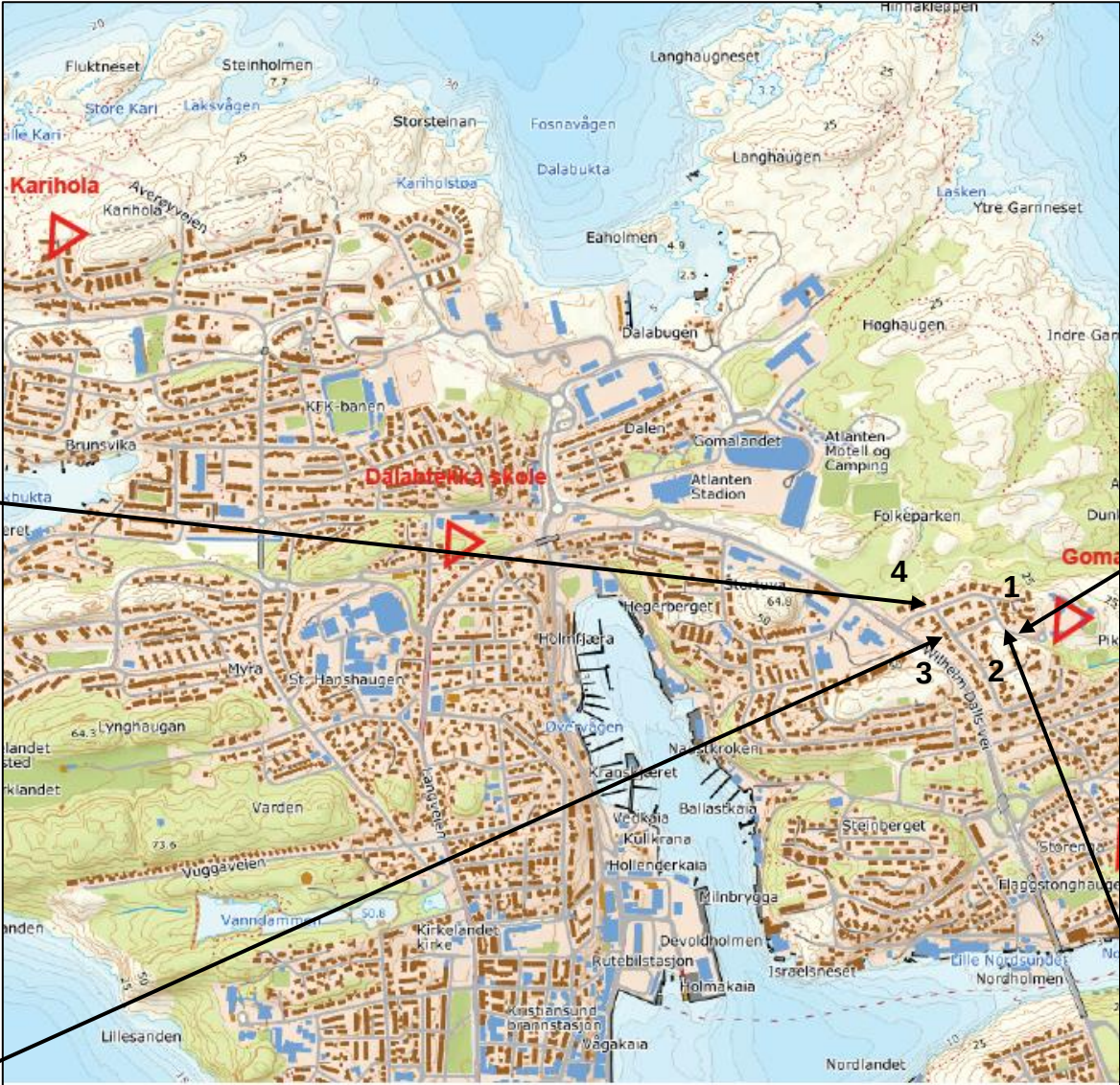
Rute 1: Gomalandet skole - Karihola



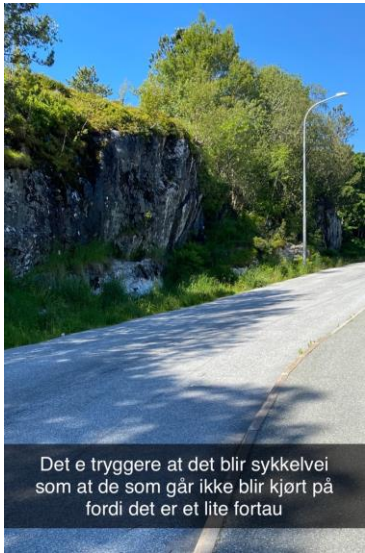
Kryss Røsslyngveien –
Furuveien. Ønsker
fotgjengerfelt.



Kryss Seljeveien –
Furuveien. Ønsker
fotgjengerfelt.



Langs med
parkeringsplass
ved Gomalandet
skole. Tryggere
at det blir
sykkelvei slik at
gående ikkj blir
påkjørt fordi det
er lite fortau.



Det e tryggere at det blir sykkelvei
som at de som går ikke blir kjørt på
fordi det er et lite fortau



Røsslyngveien
rett før
parkeringsplass
ved Gomalandet
skole. Strek opp
fotgjengerfelt på
nytt.



Resultater – behov for utbedringer



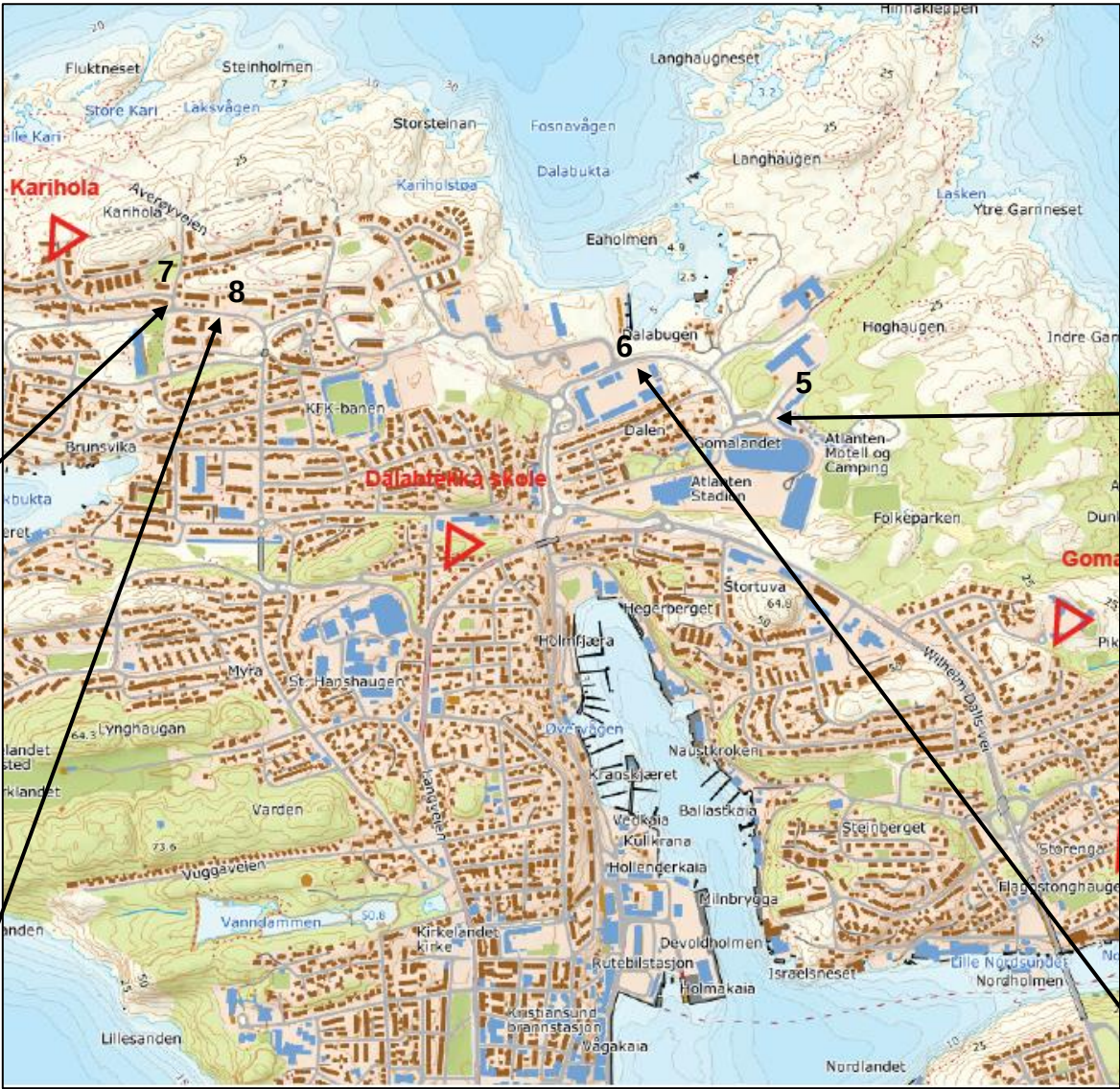
Rute 1: Gomalandet skole - Karihola



Ved kryss Karihola – Havgapet. Ønsker fotgjengerfelt.



Langs veien Havgapet. Bra med fortau, men kunne blitt bredere.



Krysset Mildred Didriksens vei – Dalaveien. Ikke trygt. Det er mange som går over veien her. Ønsker fotgjengerfelt.



Dalabergan nær Hagelin. Ønsker gjerde slik at en ikke kan falle ut i veien.



Resultater – positive kvaliteter



Rute 1: Gomalandet skole – Karihola
Rute 3: Gomalandet skole - Gomagata/Bentnesvegen



Ved Dalaveien 6. Bra at det er breie fortau og gjerde noen steder på fortauet.



Bra med høyt gjerde ved siden av hovedveien



Langs med Averøyveien ned Circle K Viadukten.



Krysset Furuveien/ Lyngrabben Trygg. Fortau.



Trygg bakke. Kan være glatt på vinteren.



Bentnesveien /Sveagata Trygg. Fotgjengerfelt. Fortau.



Resultater – behov for utbedringer



Rute 4: Gomalandet skole - Gomagata/Bentnesvegen



Ikke trygt. Ingen fortau, trafikk.



Ikke trygt. Kryss uten fortau eller fotgjengerfelt



Ikke trygt. Trang vei. Ingen fortau.

Resultater – behov for utbedringer



Rute 2: Dalabrekka skole – Gomalandet skole

Elevene fra 2. klasse har gått ruten markert med lilla på veien bort til Gomalandet skole, og veien markert med oransje tilbake til Dalabrekka skole. 6. klasse har gått den oransje ruten, der noen også har gått forbi bensinstasjonen på sørsiden av Averøyveien. 6. klasse har kun levert tekst, ikke bilder.

Det er en del elever som bor i «Dalabukta» disse var enige om at den korteste vei ble forbi Hagelin-Atlanten Camping- gjennom Folkeparken-Gomalandet skole. Denne veien er det mest sannsynlig at de som bor i Karihola området også vil benytte seg av.

Mange mente at de kom til å bruke E-sparkeykkel (nå 12 års grense).



Rundkjøring ved Circle K Viadukten. Skummelt fotgjengerfelt uten lysregulering over sterkt trafikkert vei.



Wilhelm Dalls vei. Ønsker gjerde på fortauet mot hovedveien hele skoleveien fra bensinstasjonen til krysset ved Røsslyngveien.



Wilhelm Dalls vei. Mye trafikk og støy langs hele veien. Stor, høy bro som virker farlig for de små barna.



Oppsummering av sentrale funn fra elevene

- ▶ Prosessen med å la elever og lærere fysisk kartlegge områder i reguleringsarbeidet, har fungert bra. Oppgaven har vært konkret og gitt verdifulle resultater som kan brukes direkte i det videre reguleringsarbeidet, spesielt med tanke på å legge til rette for myke trafikanter. En del av funnene befinner seg utenfor reguleringsområdet, men er sentrale for skoleveien til elevene. Flere elever, foresatte og lærere er opptatt av at skoleveien fra elevene ved Dalabrekka skole til den nye skoletomten blir så trygg som mulig, og er bekymret både for trafikkmengde og lengde på skoleveien.
- ▶ (6. klasse-elevene fra Gomalandet gikk rute 1: Gomalandet skole til Karihola, mens 2. klasse-elevene gikk rute 4 fra Gomagata/Bentnesvegen til Gomalandet skole. Både 2. og 6. klasse gikk rute 2 fra Dalabrekka skole til Gomalandet skole, men varierte hvilke veier de gikk underveis.) Det er flere mulige veier å gå for elevene til den fremtidige skolen. De ønsker tydelige skilt som viser hvor det er best og tryggest å gå. I tillegg må veien være så rask som mulig, da flere synes den nye skoleveien blir lang. Elevene fra 2a på Dalabrekka skole brukte 38 minutter å gå fra Dalabrekka skole til Gomalandet skole når de unngikk hovedveien og gikk via Nordvesthallen. Når snarveier i Folkeparken blir ferdige, kan denne tiden bli redusert. Likevel er det sannsynlig at hovedveien (Wilhelm Dalls vei) vil være raskest for mange. Det er noen trafikkfarlige «snarveier» som elevene bør unngå via andre tilnærmet like raske veier, for eksempel ved Circle K Viadukten.
- ▶ Ved vurdering av eventuelle tiltak utenfor reguleringsområdet, kan det være hensiktsmessig å kartlegge nærmere hvilke elever det bor flest elever i for at tiltakene skal være til nytte for flest mulig.

Oppsummering av sentrale funn fra elevene

- ▶ Et tydelig fokusområde hos elevene har vært trafiksikkerhet, der følgende er poeng som går igjen:
 - Flere steder, både i nærheten av Gomalandet skole (2, 3 og 4), ved Karihola (7) og Atlanten (5) etterlyser elevene fra Gomalandet flere markerte fotgjengeroverganger.
 - Elevene fra Gomalandet ønsker å skille syklister fra gående fra Wilhelm Dalls vei og opp mot skoletomten, spesielt nært skolen (1). I tillegg ønsker de et skille med gjerde mot hovedveien på Dalabergan nær Hagelin (6). Noen av elevene fra Dalabrekka ønsker å få tilrettelagt skoleveien fra Dalabrekka for sparkesykkel.
 - 2. klassingene fra Gomalandet trekker frem noen steder der det mangler fortau og fotgjengerfelt på rute 4 til Gomagata/Bentnesvegen (14, 15 og 16).
 - På Wilhelm Dalls vei ønsker elevene fra Dalabrekka sterkt gjerde langs hele fortauet mot veien. I tillegg fremstår gangbroen som truende for de minste. Elevene påpeker at dette er en sterkt trafikkert vei med mye støy.
 - Elevene fra Gomalandet trekker frem noen positive kvaliteter ved trafiksikring, for eksempel høyt, tett gjerde fra gangvei mot Averøyveien og fortau ved Atlanten skole (9) og i nærområdet til skolen (11 og 13).