

NOTAT

KRYSS RV.70/RØSSLYNGVEIEN

VURDERING TRAFIKKSIKKERHET

BAKGRUNN

Det skal bygges ny Goma skole og trafikken skal gå via Røsslyngvegen. Før ny rundkjøring som er regulert like vest for kryss rv.70/Røsslyngveien, er bygd, må trafikken gå via eksisterende T-kryss.

Dette notatet vurderer trafiksikkerhet og endring i trafiksikkerhet etter at skolen er bygd og T-krysset er ombygd.

BESKRIVELSE KRYSS

Det er i dag et T-kryss med et kjørefelt felt inn og et felt ut. Det er fortau på begge sider helt fram til krysset, og det er nedsenket kantstein for tilrettelagt gs-kryssing ganske nærme rv.70.

I forbindelse med utbygging av skolen foreslås det å utvide krysset østover med ei lita trafikkøy og eget venstresvingefelt. Det vil bli ensidig fortau, fortau på østsida fjernes.

Avgrensing Røsslyngvegen mot vest og eksisterende kantstein her beholdes. Innkjøring til busslomma og utforming av busslomma vil bli som i dag.

TRAFIKKMENGDE RØSSLYNGVEGEN

Det er utført trafikktegninger i krysset og i Røsslyngvegen og det er beregnet trafikkmengde ut fra dette.

Det er beregnet en ÅDT for 2023 på 550 i Røsslyngvegen ved krysset.

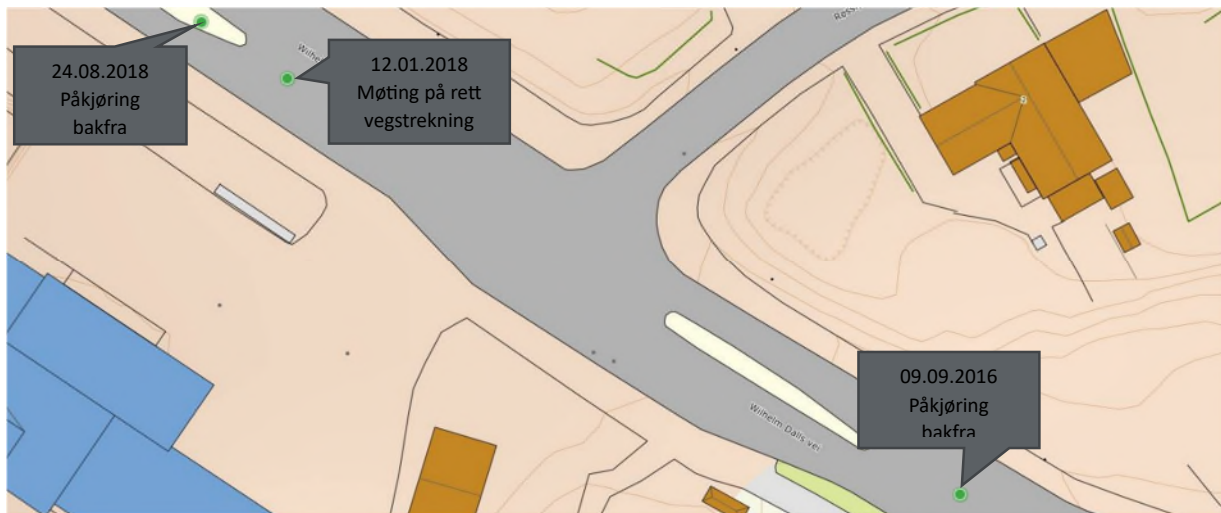
Det er foretatt en framskriving av trafikken til 2033 med forutsetning om ny skole og at barnehage blir nedlagt. For 2033 er det med disse forutsetninger beregnet en ÅDT på 620.

Det vil altså ikke bli en stor trafikkøkning.

Beregning av trafikk er gjort i en egen trafikkanalyse og beskrevet nærmere der.

TRAFIKKSIKKERHET EKSISTERENDE SITUASJON

Ulykkesstatistikk fra vegkart.no viser at det har skjedd tre ulykker i krysset den siste tiårsperioden (se figur) med ulykkestypene «påkjøring bakfra» og «møteulykke». Skadegrad er ikke lenger tilgjengelig grunnet personvern hensyn. Kryssutformingen har vært den samme i denne perioden.



Figur -1: Politirapporterte ulykker i krysset over den siste tiårsperioden (Statens vegvesen, Vegkart, 2023)

Å svinge til venstre ut fra Røssløyngveien i rushtida er svært vanskelig da det er så høy trafikk på rv. 70, noe som gjør at en tar sjanse på mindre tidsluker og faren for trafikkulykke stiger.

Det er ikke registrert ulykker i forbindelse med busslomma.

TRAFIKSIKKERHET BUSSLOMME

Avgrensning mellom busslomme og Røssløyngvegen vil ikke endres etter ombygging av krysset så bruken av busslomma vil skje på samme måte som i dag.

Det er ca 10 min mellom hver buss som har Røssløyngvegen som stoppested. Hvor ofte bussen stopper er ikke kjent.

Vedlagt er skisse med sporingskurve for buss som viser sporing når det står biler i Røssløyngvegen. Rød strek er arealbehov for bussens hjørner, og det er plassert busser langs sporingslinja som viser plassering på forskjellige steder. Hjul er tegnet svart. Dette viser at bussene vil kunne bruke busslomma på en god måte selv om det står ventende biler bak vikelinja i busslomma.

Dersom biler kjører lenger fram enn vikelinja kan busslomma fortsatt brukes, men bussene vil ha vanskeligere for å komme helt inntil kantsteinen ved stoppestedet.

Uheldige situasjoner ved at høyreblink for buss som skal inn i busslomma misforstås, kan forekomme. Det vil imidlertid stort sett være daglige/jevnlige trafikanter i Røssløyngvegen, og de vil etter hvert bli vant til bussens kjøremønster så det antas at dette vil være et lite problem.

Det er ikke registrert trafikkulykker i vegkart.no de siste 10 år i forbindelse med busslomma.

TRAFIKKSIKKERHET ETTER UTBYGGING SKOLE OG OMBYGGING KRYSS

Økt trafikk vil medføre litt forverring av trafikksikkerhet, men økningen i trafikk er liten, og dette vil gi lite endring i trafikksikkerheten.

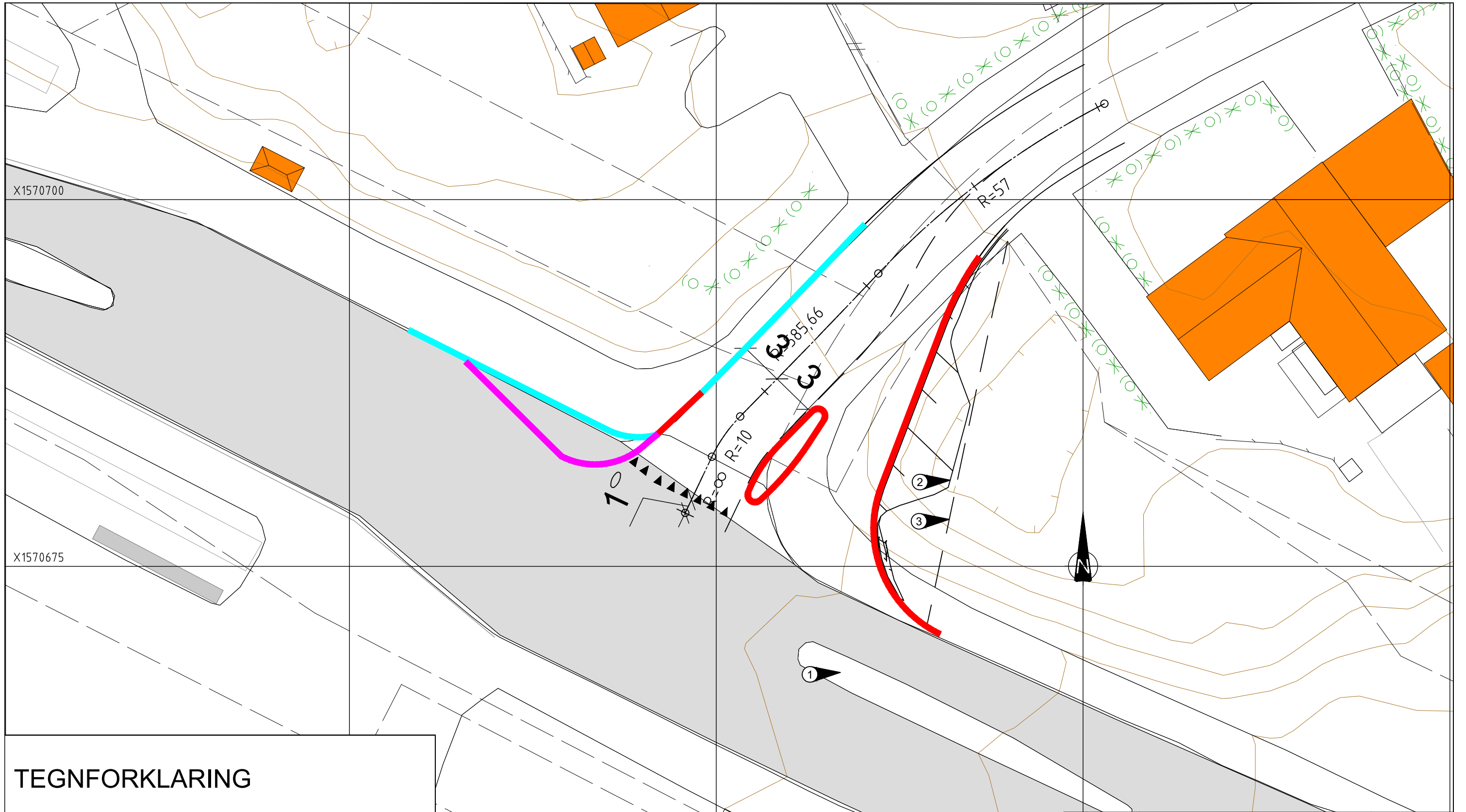
Det vil bli ensidig fortau og dermed ingen kryssing av Røsslyngvegen av gs-trafikanter fram mot krysset. Dette vil bedre trafikksikkerheten og gi et enklere trafikkbilde.

Venstresvingefelt i Røsslyngvegen vil bedre trafikkavviklinga og kan gi mindre utålmodighet hos trafikanter som skal ut på rv.70. Utålmodighet gjør at det kan bli tatt uheldige valg.

Bruk av busslomme og trafikksikkerhet i tilknytning til busslomme vil ikke bli endret etter utbygging

Totalt sett vil det bli liten endring i trafikksikkerheten etter utbygging.

11.08.2023 Norconsult v/AR

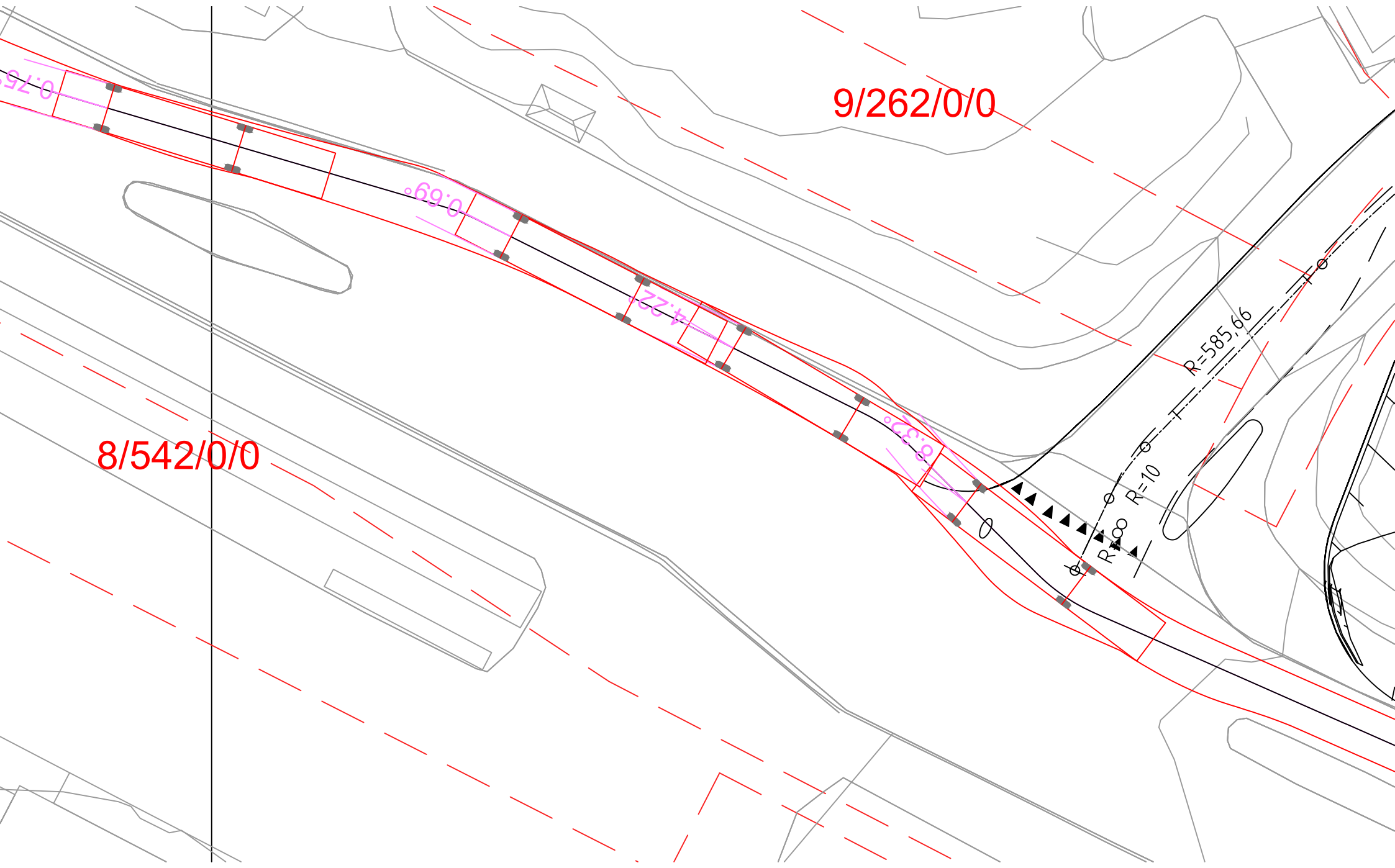


TEGNFORKLARING

- Ny kantstein 13 cm vis
- Eksisterende kantstein ca 13 cm vis
- Eksisterende kantstein 0 vis

- ① ▶ Oppmerket deleøy justeres
- ② ▶ Fyllingsfot
- ③ ▶ Reguleringsgrense

F02	2023-08-09	Flyttet vikelinje, lagt inn fylling	Arram		
F01	2023-06-19	BILAG REGULERINGSPLAN	Arram	OeHau	CamEil
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
<small> Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier. </small>					
KRISTIANSUND KOMMUNE				<small>Målestokk (gjelder A3)</small> 1:250	
NY GOMA SKOLE MIDLERTIDIG KRYSS RV.70/RØSSLYNGVEIEN					
Norconsult		<small>Oppdragsnummer</small> 52202333	<small>Tegningsnummer</small> E001	<small>Revisjon</small> F02	



9/262/0/0

8/542/0/0

0.75:1

0.69:1

4.22:1

0.33:1

R=100 R=10

R=585.66