

Kunnskapsgrunnlag Regionsutredning

Ingunn Strand, prosjektleder



Bakgrunn

- Aure opprettet en arbeidsgruppe høsten 2019 for å utrede mulig fakta om en evt endring av fylkestilhørighet.
- Etter vedtak i Kristiansund Bystyre 4.februar 2020 ble det opprettet et utvalg bestående av ordfører pluss 6 medlemmer. Utvalget får i mandat å skissere framdrift i spørsmålet om framtidig regionstilhørighet for Kristiansund kommune.
- Smøla Formannskap drøftet regionsutredning prosess og tidsskjema 24.3.2020 og arbeidsgruppe ble nedsatt bestående av medlemmene i Formannskapet samt representant fra hhv Smøla til Trøndelag og Venstre.

Bakgrunn

- I dette saksgrunnlaget er det sett på 10 utvalgte tema som arbeidsgruppen har valgt ut som viktige for egne innbyggere for å skape et godt liv der de bor.
- Dette er ett grunnlag som sammen med annen informasjon bidrar til saksopplysning

10 ulike tema som ønskes belyst

- 1. Samferdsel
- 2. Utdanning
- 3. Arbeidsplasser
- 4. Næringsliv
- 5. Kultur
- 6. Politikk
- 7. Beredskap
- 8. Offentlige investeringer med tilhørende drift
- 9. Samarbeid, tilhørighet og identitet
- 10. Reiseliv

Fakta/Informasjon kommer fra

- Ulike rapporter fra 2015-2017
- Møre og Romsdal Fylkeskommune
- Hjemmesider
- Ulike rapporter/forskning/digitale søk
- Samtaler med ulike aktører, også på dep. og dir. -nivå
- Epostkorrespondanse
- Trøndelag Fylkeskommune

Inndeling av rapporten slik den foreligger nå

- Starter med et faktabasert sammendrag
- Kapitlene i midten er kun fakta
- Avslutter med noen betraktninger i forhold til utfordringer samt at det er tatt inn noen spørsmål og betraktninger man kan stille samt kommentarer fra de jeg har snakket med på ulike måter

Samferdsel

- er viktig for begge fylkeskommuner. Det å legge til rette for egne innbyggere skal kunne ha gode muligheter for å reise i jobb eller fritid. I Møre og Romsdal har fokuset vært fjordkryssinger mens det i Trøndelag har vært et større fokus på E6, tog og transport i Trondheimsregionen.
- Det jobbes innad i begge fylkeskommuner med prosjekter ifbm autonome båter/ferger. I Kristiansund ser man på mulighet for autonom Sundbåt og i Trøndelag ser man på autonom ferge mellom Levanger og Ytterøya.
- Kystekspresen som har rute mellom Kristiansund og Trondheim er finansiert av begge fylkeskommuner og er sett på som veldig viktig for både Aure, Kristiansund og Smøla. Fergetilbudene som eksisterer i dag, er viktig at fortsatt prioriteres samt at fergetilbudet Aure – Hitra realiseres.

Utdanning

- . Betydning og viktighet av høyere utdanning for en by og regionen rundt er essensiell. Det viser mange rapporter både nasjonalt og internasjonalt. Mulighet for utdanning lokalt og hva utdanningsinstitusjoner bidrar med til den region den tilhører kan sees på som en betydelig fordel.
- Det jobbes godt med utvikling av utdanningstilbudet i Kristiansund rettet mot de naturgitte forser som finnes, nemlig det marine, i tillegg til helse, logistikk, jus, IT og økonomi.
- InnoCamp i Steinkjer og Campus Kristiansund har store likhetstrekk i innhold, eierskap og ambisjoner. De respektive fylkeskommuner er aktive deltakere i sine campuser.
- Tar man for seg de to fylkenes strategier innenfor videregående utdanning kan det synes som om at Trøndelag har et større fokus på at utdanning skal tilpasses behovet i næringslivet enn Møre og Romsdal har. Møre og Romsdal har fokus rettet mot gjennomføring, at opplæringen er fremtidsrettet og at det er gode læringsmiljø med mestring i fokus.
- Når det gjelder videregående opplæring er den største forskjellen på «fritt skolevalg» i Møre og Romsdal kontra «nærskoleprinsippet» i Trøndelag. Det er per i dag avtaler som gjør at det er mulighet for å bruke den skolen man ønsker. Slike avtaler må det forhandles om. Dette vil gjelde uansett konstellasjon av kommuner som ønsker å bli en del av Trøndelag fylke.

Arbeidsplasser

- Trøndelag er høyt oppe på tabellen over andel statlige arbeidsplasser på landsbasis. Møre og Romsdal fylke er lavt nede i forhold.
- Bo – og arbeidsmarkeder er for det meste innad i fylket med lite pendling over fylkesgrensen til Trøndelag. Det er noe pendling over grensen til Trøndelag, men ikke på en slik måte at man kan betrakte det som integrerte bo – og arbeidsmarkeder.

Næringsliv

- Det er for begge fylkeskommuner viktig med et bærekraftig, innovativt, lokalt og nasjonalt og internasjonalt næringsliv. Det er ulike tilskuddsordninger som kan medføre ulike satser basert både på etterspørsel og ulike prioriteringer innad i fylkene.
- HoppID er en unik ordning for Møre og Romsdal, som støtter både grundere og etablerte næringsdrivende

Kultur

- er viktig i Trøndelagsplanen på samme måte som det er i fylkesstrategien til Møre og Romsdal. Det er ambisjoner om at kunst og kultur skal bli en viktig drivkraft i samfunnsutviklingen i Trøndelag. I Møre og Romsdal er det et ønske om at kulturnæringen skal kunne bidra til verdiskaping, sysselsetting med nyskaping og innovasjon i andre næringer fremover.

Politikk

- Hvordan muligheten for å påvirke inn i nytt fylke er vanskelig å vite med sikkerhet. De ulike politiske partier vil velge sine representanter på eget grunnlag. Det vil ta lang tid før man vil oppnå reell politisk innflytelse i Trøndelag.
- Det har vært politisk dialog mellom sentrale politikere på Nordmøre og i Trøndelag der man har påpekt utfordringer med å kunne si noe helt konkret om hvilke konsekvenser det vil ha dersom Aure, Kristiansund og Smøla blir en del av Trøndelag. Det påpekes at det her må gjøres prosesser som ikke har noe svar før de er gjennomført. Det nevnes også at det er betydelig arbeid som må gjøres i denne sammenheng.

Beredskap

- er utfordrende i Nordmørs kommunene grunnet de naturgitte forutsetninger som finnes, med holmer, øyer og skjær som en stor del av arealet. Det jobbes med å skape gode forutsetninger for stabil og utvidet tilførsel av strøm. Politiet skal ha like forutsetninger for en god beredskap ifølge begge politidistrikters uttalelser. Og man blir fortsatt en del av Helse Midt med å bli en del av Trøndelag fylke.
- **Kraft/Strøm** gir et utfordringsbilde i forhold til at Nordmøre akkurat nå har akkurat med strøm. Det medfører at det må jobbes for å fremskaffe mer kraft/strøm, slik at det skal være mulig å etablere ny næring som også kan være kraftintensiv. I Trøndelag har de PT nok strøm samt at de har vedtatte linjer som skal bygges ut. Slik at i Trøndelag er ikke utfordringene store i forhold til muligheter for etablering av nytt næringsliv.
- **Helse** er et komplekst tema. Spesialisthelsetjenesten for Aure, Kristiansund og Smøla er inn under Helse Møre og Romsdal HF, som igjen tilhører det regionale Helse Midt Norge. I brev fra administrerende direktør i Helse Midt Norge skrives det at spesialisthelsetjenesten for innbyggerne i Aure, Kristiansund og Smøla ikke vil påvirkes av en endret fylkestilhørighet til Trøndelag. I samarbeidsavtaler som alle kommuner skal ha med sitt helseforetak kan man forhandle inn at ulike helsetjenester skal komme fra ulike leverandører.
- **Politiet** er organisert i politidistrikter. De 2 ulike politidistriktene har samme prioriteringer som alle andre av landets politidistrikter.

Offentlig investeringer samt drift av investeringene

- Møre og Romsdal fylkeskommune er en aktiv eier i ulike små og store aktører i disse 3 kommunene. En del av disse investeringene er ikke lovpålagte. Videre drift av disse i et nytt fylke forutsetter ønsker fra Trøndelag fylkeskommune om videre drift av disse. Dette kan for eksempel gjelde Fru Guri samt Opera – og kulturhus i Kristiansund.

Samarbeid, tilhørighet og identitet

- Rapporter utført i 2015, 2016 og 2017 peker på at Aure, Kristiansund og Smøla har noe ulik tilhørighet og identitet til Møre og Romsdal fylke. Rapportene peker på at Aure, og kanskje spesielt nordlige deler av Aure, har sterkere tilknytning til Trøndelag enn Møre og Romsdal. Smøla har større tilhørighet til Møre og Romsdal enn til Trøndelag, det samme er det med Kristiansund. Når det gjelder hverdagsregioner peker rapportene på at de stort sett er innad i Møre og Romsdal, med lite kryssing av fylkesgrensen mot Trøndelag.

Reiseliv

Reiselivet i Møre og Romsdal

Reiselivet i Møre og Romsdal er organisert i 2 destinasjonsselskaper, Visit Nordvest og Destinasjon Ålesund og Sunnmøre. Og disse er en del av Fjord Norge AS, som er landsdelsselskapet for de tre Vestlandfylkene. I tett samspill med destinasjonsselskapene og næringen, ledes det internasjonale markedsarbeidet for Fjord Norge regionen av Fjord Norge. Fjord Norge AS skal gjennom målrettet internasjonal markedsføring bidra til økt trafikk og sesongforlengelse og dermed tilrettelegge for bedret lønnsomhet i reiselivstilknyttede bedrifter i regionen. Fjord Norge AS skal ved formidling av markeds-kunnskap bidra til at reiselivsnæringen i regionen tilbyr markedstilpassede produkter og tjenester.

Reiselivet i Trøndelag

Reiselivet i Trøndelag dekkes av ett landsdelsselskap, Trøndelag Reiseliv, og som består av 5 destinasjonsselskaper; Visit Oppdal, Destinasjon Røros, Visit Trondheim, Visit Innherred og Visit Namdalen.

Mandatet til Trøndelag Reiseliv er å gi synlighet til de ulike reiselivsbedriftene samt jobbe med kompetanseheving innen reiselivet, altså utvikling og markedsføring. Trøndelag Reiseliv har drøye 80 eiere, der Trøndelag Fylkeskommune er den største eieren.

Det er de ulike destinasjonsselskaper som er tett på de enkelte bedriftene. Trøndelag Reiseliv har en samarbeidsavtale med de ulike destinasjonsselskapene samt en unik handlingsplan for de ulike destinasjonsselskapene.

Innhold i rapporten

- Rapporten er i stor utstrekning basert på strategier
- Det er sett på nå-situasjonen
- Umulig å spå om fremtiden, kan bare stille spørsmål og man kan anta ulike perspektiver på hvilke konsekvenser ulike handlinger vil medføre



Takk for oppmerksomheten

Vel hjem!

