



Kristiansund kommune

I medvind uansett vær

Informasjon om anleggsarbeid med ledningsfornyelse på Innlandet

Kristiansund kommune utfører gravearbeider i Heinsagata og i Wessels gate, på strekningen avmerket på kartet med oransje/blå. Anleggsavdelingen skal stå for arbeidet med nye ledninger for vann, spillvann og overvann. Deler av strømmettet vil også bli byttet ut. Gaten vil etter endt graving få nytt asfaltdekke på hele strekket og fortau på en side opp til krysset Wessels gate/Hans Lossius gate.

Etappe 1 er i gang på området ved Møre Båtservice, og vil bli ferdigstilt våren 2018. Det er når etappe 2 påbegynnes at det vil påvirke trafikksituasjonen på Innlandet.

Arbeidet med etappene medfører at trafikksituasjonen bil- og busstrafikken må omlegges. Det vil bli skiltet omkjøring på hver av etappene. Det tilstrebes at gående/sykklende skal ha mulighet for å passere anleggsområdet så fremt at det er forsvarlig. Det må unngås at publikum beveger seg nært anleggsmaskiner og arbeider som pågår. Det er for eksempel blindsoner på anleggsmaskinene som gjør at sjåførene ikke ser de myke trafikantene. Det er ikke alltid det er mulig å sette fysiske hindringer som stan- ser publikum, og ber om at en heller går en omvei enn å risikere å trå inn på anleggsområdet. Ber derfor om forståelse og vi ønsker et godt samarbeid med publikum om dette.

Dersom det blir sprengningsarbeid vil dette varsles særskilt med skilt, vaktposter og sirene.

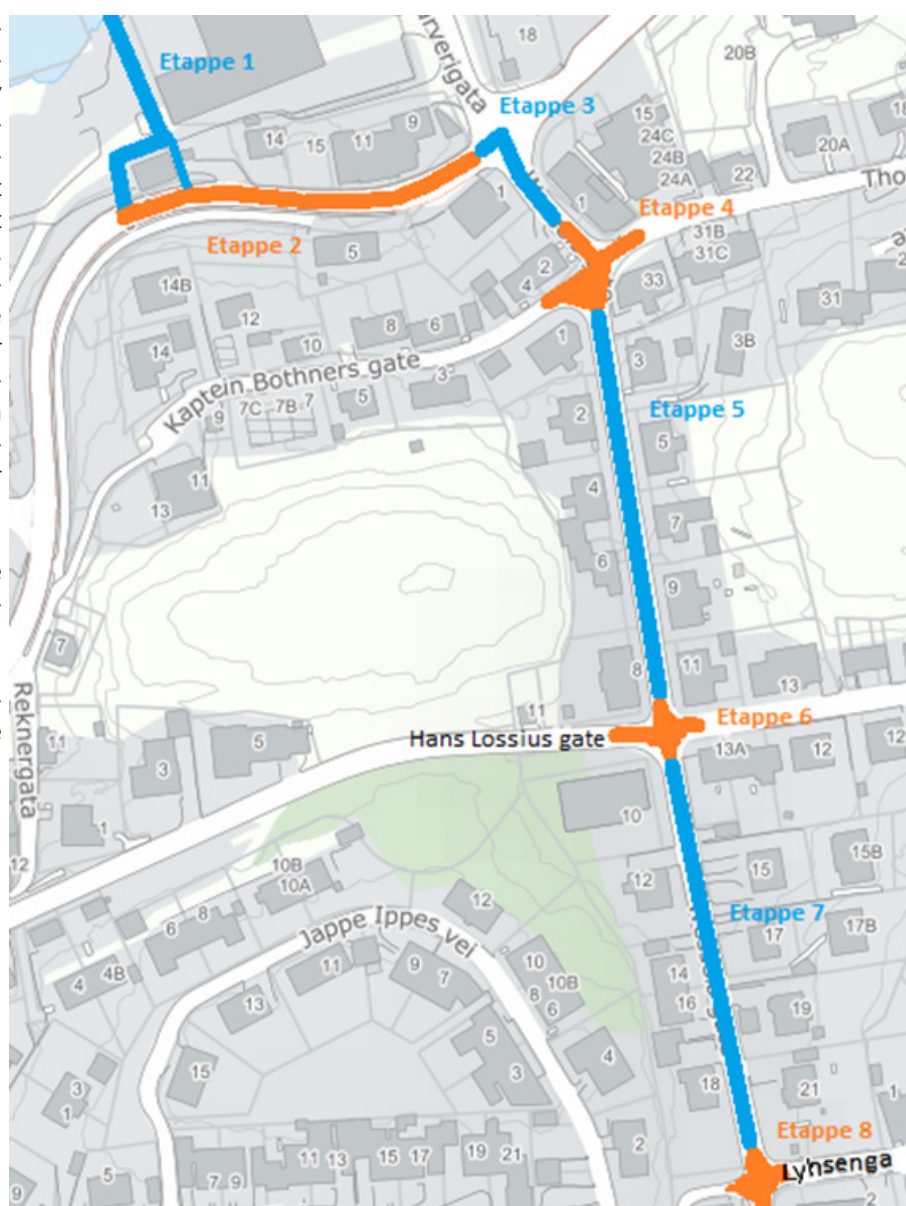
For mer informasjon vedrørende slike prosjekter og fremdriften som er satt, se siste side i informasjonshefte.

Veiledende fremdrift:

Etappe 2-3 ferdigstilles høsten 2018

Etappe 4-6 ferdigstilles høsten 2019

Etappe 7-8 ferdigstilles våren 2020





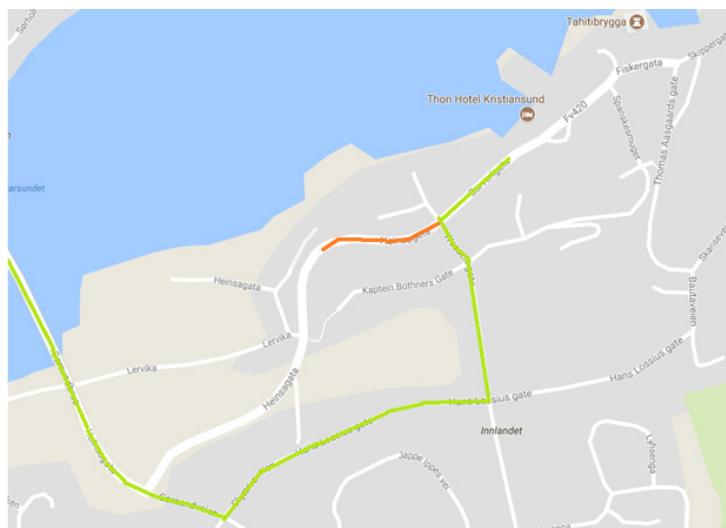
Kristiansund kommune

I medvind uansett vær

Etappe 2

Etappe 2 Heinsagata til krysset Heinsagata/Wessels gate. Anleggsperiode fra april 2018 til juni 2018.

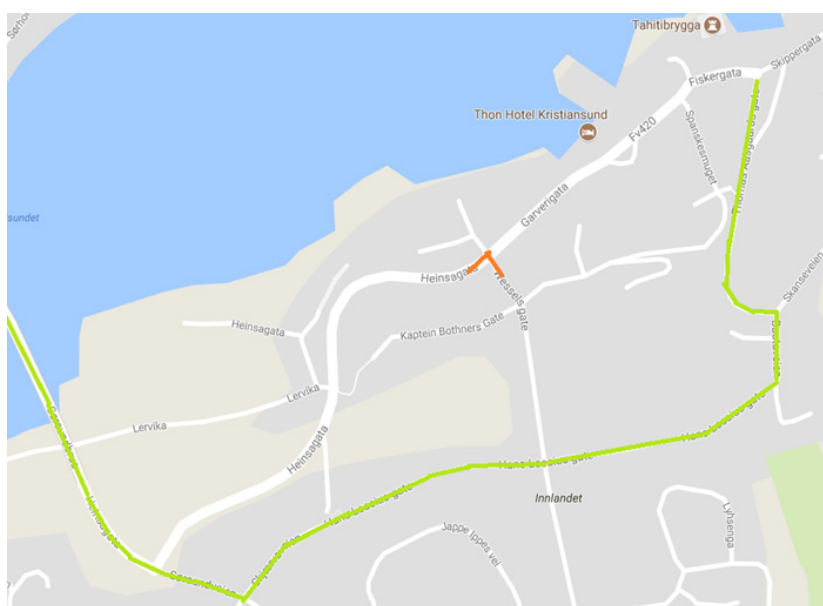
Anleggsområdet/stengt vei markert med **oransje**, alternativ busstrasé/kjørerute som er åpent for trafikk markert med **grønt**.



Etappe 3

Etappe 3 krysset Heinsagata/Wessels gate. Anleggsperiode fra juni 2018 til august 2018.

Anleggsområdet/stengt vei markert med **oransje**, alternativ busstrasé/kjørerute som er åpent for trafikk markert med **grønt**.





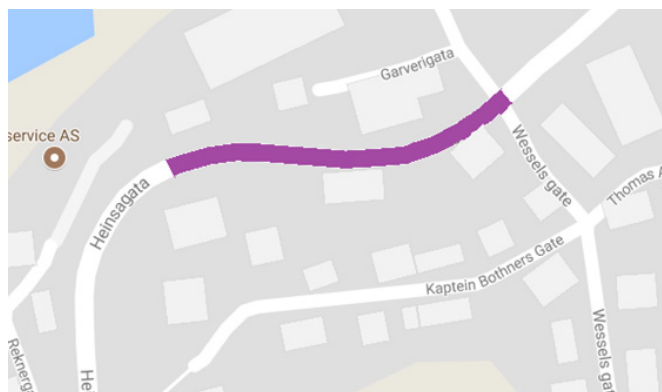
Kristiansund kommune

I medvind uansett vær

Asfaltering etappe 2-3 høsten 2018

Asfalt etappe 2 og etappe 3 Heinsagata. Anleggsperiode fra august 2018 til september 2018.

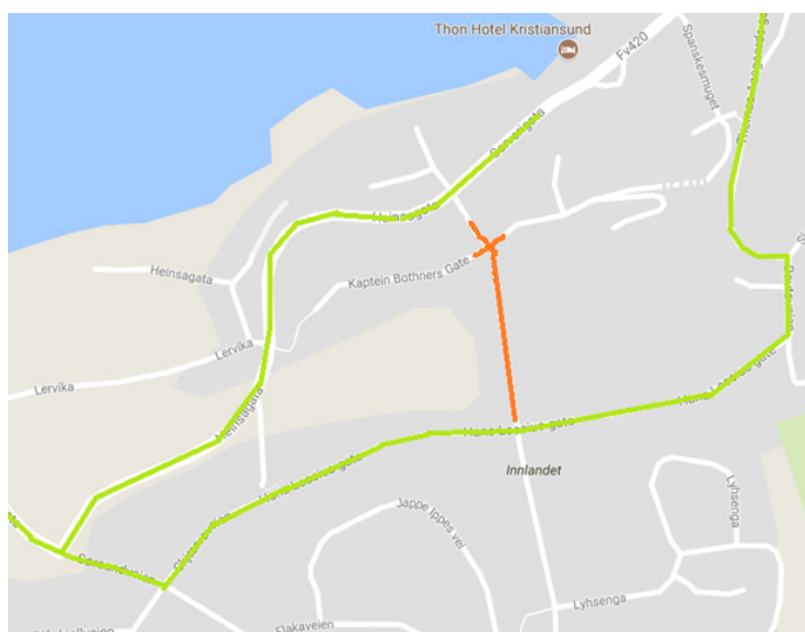
Strekning som forberedes for asfaltering markert med **lilla**. Asfaltering og åpning av Heinsagata i slutten av september 2018. Da vil trafikken kunne gå som normalt i Heinsagata, men anleggsprosjektet vil fortsette oppover Wesselsgt.



Etappe 4-5

Heinsagata/Wessels gate til Hans Lossius gate. Anleggsperiode fra september 2018 til mars 2019.

Anleggsområdet/stengt vei markert med **oransje**, alternativ busstrasé/kjørerute som er åpent for trafikk markert med **grønt**.





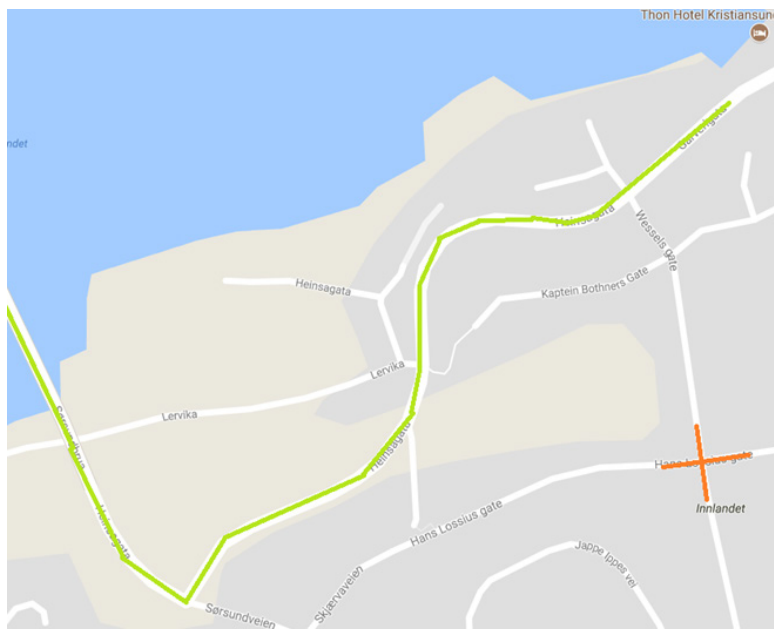
Kristiansund kommune

I medvind uansett vær

Etappe 6

Krysset Wessels gate/ Hans Lossius gate. Anleggsperiode fra april 2019 til juni 2019.

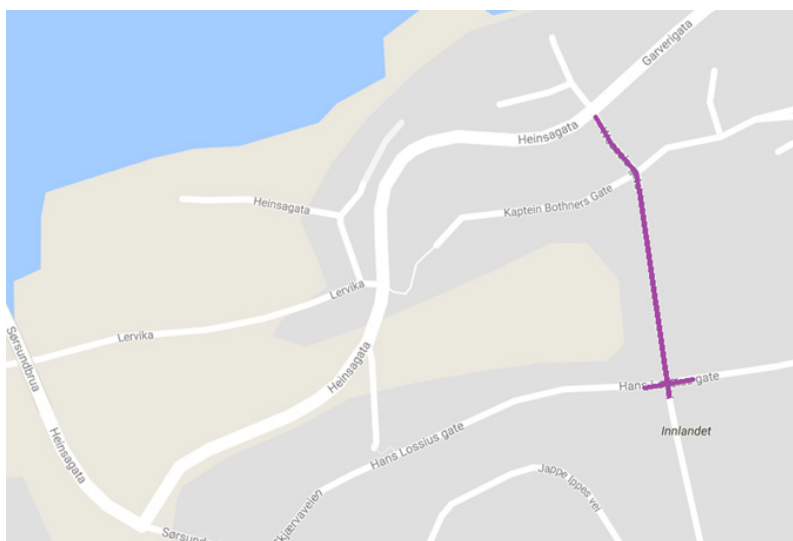
Anleggsområdet/stengt vei markert med **oransje**, alternativ busstrasé/kjørerute som er åpent for trafikk markert med **grønt**.



Asfaltering etappe 4-6 sommeren 2019

Anleggsperiode fra juli 2019 til august 2019. Strekning som forberedes for asfaltering markert med lilla.

Asfaltering og åpning av krysset Wessels gate/Hans Lossius gate og nordre del av Wessels gate september 2019.





Kristiansund kommune

I medvind uansett vær

Etappe 7 og 8

Anleggsperiode fra august 2019 til desember 2019. Start fra krysset Wessels gate/Hans Lossius gate og til og med krysset Wessels gate/Lyhsenga.

Anleggsområdet/stengt vei markert med **oransje**, alternativ busstrasé/kjørerute som er åpent for trafikk markert med **grønt**.



Asfaltering etappe 7- 8 våren 2020

Ferdigstilling av anleggsarbeidet og asfaltering av siste etappe skal foregå på vårparten 2020, asfalten må legges når det er temperatur for det.





Kristiansund kommune

I medvind uansett vær

Generell informasjon om slike anleggsprosjekt i bygater og utfordringene knyttet til prosjektene

Prosjekteringen bygger på all informasjonen man har om eksisterende anlegg og infrastruktur. Større deler av ledningsnettet som skal skiftes ut er 100 år gammelt, noe som innebærer at ikke all informasjonen vi har er korrekt eller fullstendig. Rørene som skal skiftes ut er de som ligger lengst ned i grøften. I årenes løp har det blitt lagt ned kabler og annen infrastruktur over ledningene til vann og avløp.

Det er anleggsavdelingen hos kommunen som utfører oppdraget. Dersom det er spørsmål vedrørende prosjektet så bes publikum ta kontakt med servicetorget hos Kristiansund kommune. Adressen er Vågeveien 4. Du kan også ta kontakt på telefon 71574000.

Infrastruktur som høyspentledninger, signalkabler ol. må som oftest være i drift uten stans. Vi graver med ekstra forsiktighet for å unngå skade på personell og kabler. Slik forsiktig graving er ikke like effektivt og hurtig som graving i jomfruelig terreng.

Når vi jobber oss igjennom en bygate har vi samarbeid med NEAS så vi får lagt det som er i luftspenn ned i bakken. Dette dreier seg om strøm til husene langs traséen, signalkabler og strømkabler mellom lyktestolper. Det at det er luftspenn langs traséen vår byr på utfordringer, også disse kablene må være aktiv når vi passerer dem, og det er ikke før nye kabler i bakken er lagt at luftspennene kan kobles ut og tas ned. Arbeidet vi utfører må derfor utføres med forsiktighet for å unngå skade på personell og kabler.

De gamle ledningene består som regel av ett vannrør og ett felles rør for spillvann og overvann (fellessystem). Når det nå legges nye rør så erstattes fellesrøret med ett rør for spillvann (avløpsvann/kloakk) og ett for overvann (takvann/dreneringsvann). Vannrøret skiftes ut med ett nytt. Det nye anlegget kalles separatsystem.

Kravene til overdekning (tykkelsen på gruslaget som legges over rørene) har blitt strengere. Det er også nødvendig at vannrør må ligge på annet nivå i grøften enn spillvann og overvann, slik at man ved en evt. lekkasje unngår at drikkevannet blir forurensset av avløpsvann. Med dette så blir de nye grøftene dypere og større enn de som har vært tidligere. Det må ofte sprenges bort berg når grøftene blir større.

Dybden og dermed bredden på grøftene medfører at hele veibredden inkludert fortau som regel blir gravd bort. Biltrafikk kan derfor ikke passere inn i ett/igjennom ett anleggsområdet. Vi har delt opp traséen i etapper for å minske ulempene for trafikantene.

Det tilstrebes at gående/syklende skal ha mulighet for å passere anleggsområdet så fremt at det er forsvarlig. Det er forbundet med fare at publikum beveger seg nært anleggsmaskiner og arbeidet som pågår. Det er for eksempel blindsoner på anleggsmaskinene som gjør at sjåførene ikke ser de myke trafikantene. Det er ikke alltid det er mulig å sette fysiske hindringer som stanser publikum, og ber om at en heller går en omvei enn å risikere å trå inn på anleggsområdet. Vi oppfordrer foreldre til å informere sine barn om faren knyttet til å bevege seg inn på ett anleggsområde. I tillegg til anleggsmaskinene er det fare knyttet til at det er høye grøftekanter hvor man kan falle ned i.

Fremdriften på slike prosjekter tar hensyn til de vanligste utfordringene vi kommer bort i på slike prosjekt, men det vil alltid være uforutsette oppdagelser underveis, så man må påregne at den forespeilede fremdriften er veiledende.

Vi trenger din hjelp for en trygg gjennomføring av prosjektet. Vær oppmerksom, følg instruksjonene og pass på barna.

